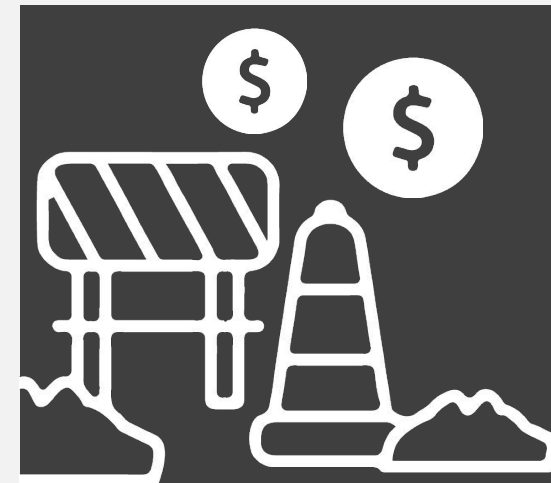


# Plano de obras SELT/DAER

Plano de Investimento  
2021- 2022



# TOTAL RECURSOS 2021/2022



**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT /  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

28

20

110

39\*

33

230

**Valor  
(R\$ Milhões)**

328,25

522,96

294,47

86,14

61,50

1.293,32

**Km**

229,70

297,10

2.628,86

-

-

3.155,66

\* Valor de elaboração / readequação dos projetos dos acessos municipais não iniciados + extra para fiscalização das obras

## TOTAL POR RF 2021/2022



# R\$ 1.226.965.204

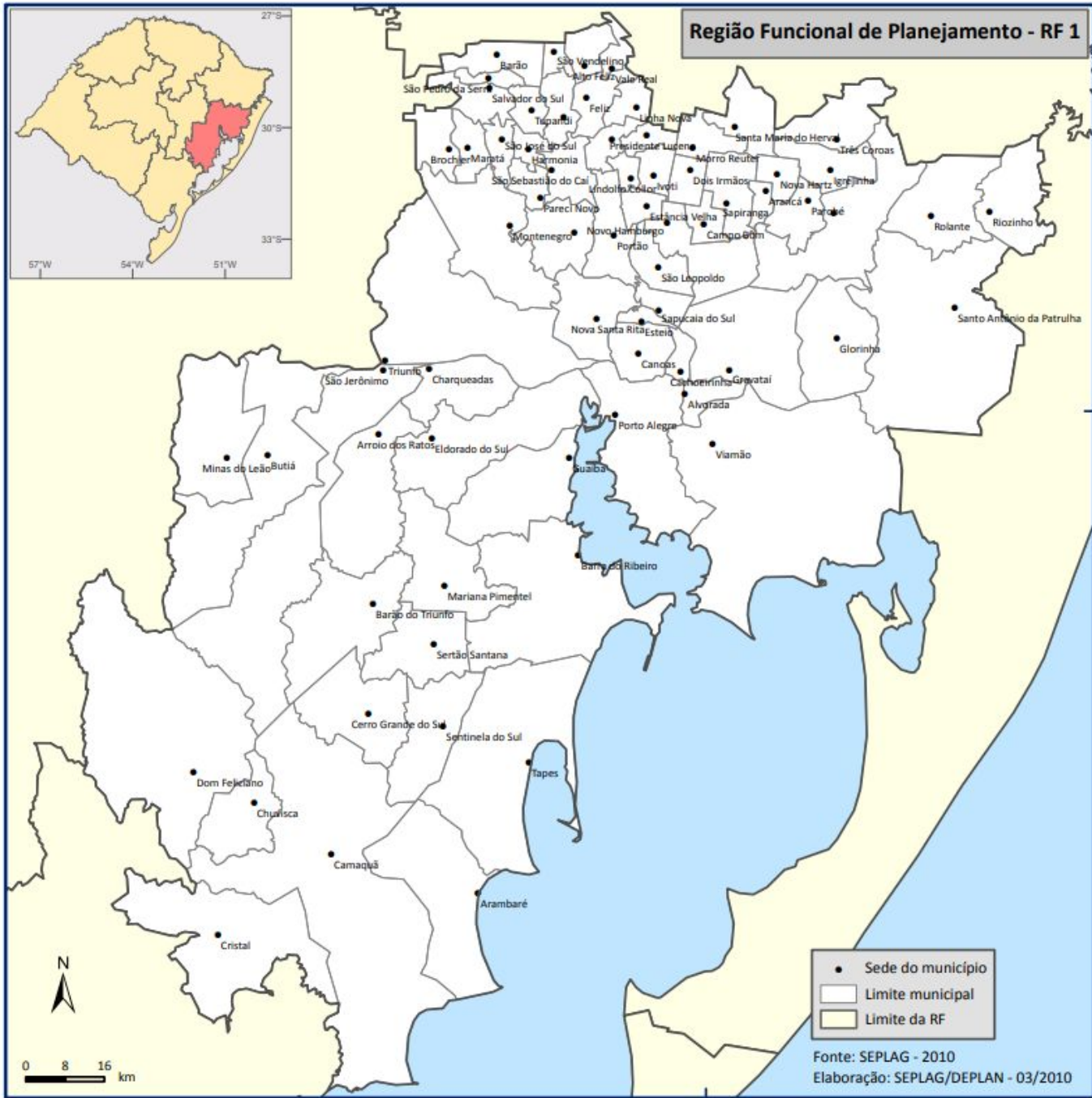
Recursos necessários para o plano de obras por Região Funcional

	RF1	RF2	RF3	RF4	RF5	RF6	RF7	RF8	RF9	TOTAL
ACESSOS MUNICIPAIS	15.000.000	32.230.350	15.144.531	-	33.655.773	1.700.000	60.969.249	52.650.679	116.899.841	328.250.423
LIGAÇÕES REGIONAIS	99.590.104	23.134.259	123.445.840	12.189.623	55.000.000	61.013.992	79.946.849	33.888.986	34.752.419	522.962.072
CONSERVA / RECUPERAÇÃO	25.511.907	28.265.849	39.129.477	16.133.465	16.345.000	10.060.659	56.608.367	45.058.472	57.361.194	294.474.386
CAT / PROJETOS*	1.535.000	2.500.000	1.850.000	-	4.638.000	-	2.980.000	1.725.000	4.575.000	19.778.000
CONVÊNIOS	2.187.964	17.756.362	13.205.206	17.569.241	-	700.070	1.793.389	1.136.803	7.151.288	61.500.323
<b>TOTAL</b>	<b>143.824.975</b>	<b>103.886.820</b>	<b>192.750.055</b>	<b>45.892.325</b>	<b>109.638.773</b>	<b>73.474.721</b>	<b>202.297.854</b>	<b>134.459.939</b>	<b>220.739.742</b>	<b>1.226.965.204</b>

\* Não computado o valor da contratação extra para fiscalização das obras.

**RF 1**

# Região Funcional de Planejamento - RF 1



- Sede do município
- ▭ Limite municipal
- ▭ Limite da RF

Fonte: SEPLAG - 2010  
Elaboração: SEPLAG/DEPLAN - 03/2010

# TOTAL RECURSOS 2021/2022



**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT /  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

1

3

13

2

2

21

**Valor  
(R\$ Milhões)**

15,00

99,59

25,51

0,91

2,18

143,19

**Km**

10,00

30,80

257,20

-

-

298,00



## R\$ 15.000.000

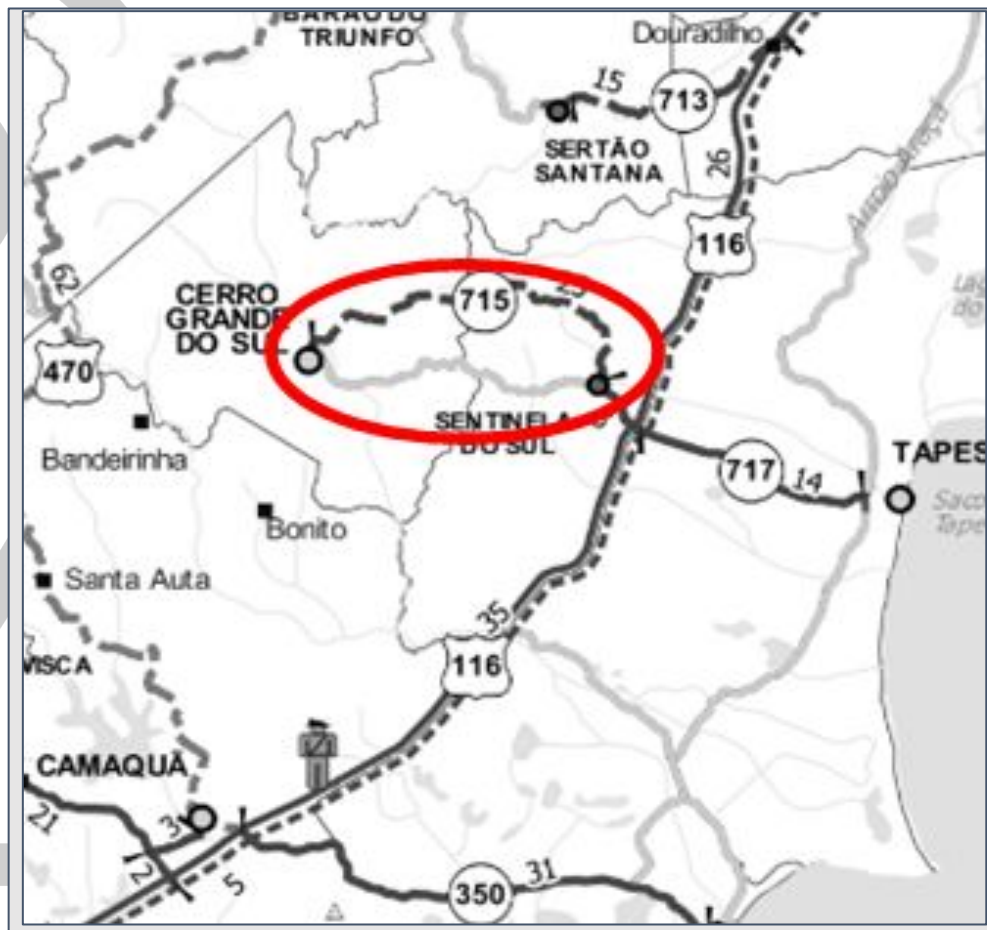
Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal após 2022

Obra	Extensão km	Inicial 2021		Previsto 2021		Previsto 2022	
		R\$	km	R\$	km	R\$	km
Cerro Grande do Sul, na ERS-715	25,00	-	-	500.000	-	14.500.000	10,00
<b>TOTAL</b>	<b>25,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>500.000</b>	<b>-</b>	<b>14.500.000</b>	<b>10,00</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS</b>						<b>15.000.000</b>	



## Cerro Grande do Sul

### ERS-715



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 625.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 25 km

**Região Funcional:** RF 1

**Superintendência Regional:** 3ª - Santa Cruz do Sul

**A pavimentar:** 25 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 14.500.000

**Capacidade de execução física para 2022:** 10 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 15 km

**Total de recursos:** R\$ 15.000.000





## LIGAÇÕES REGIONAIS



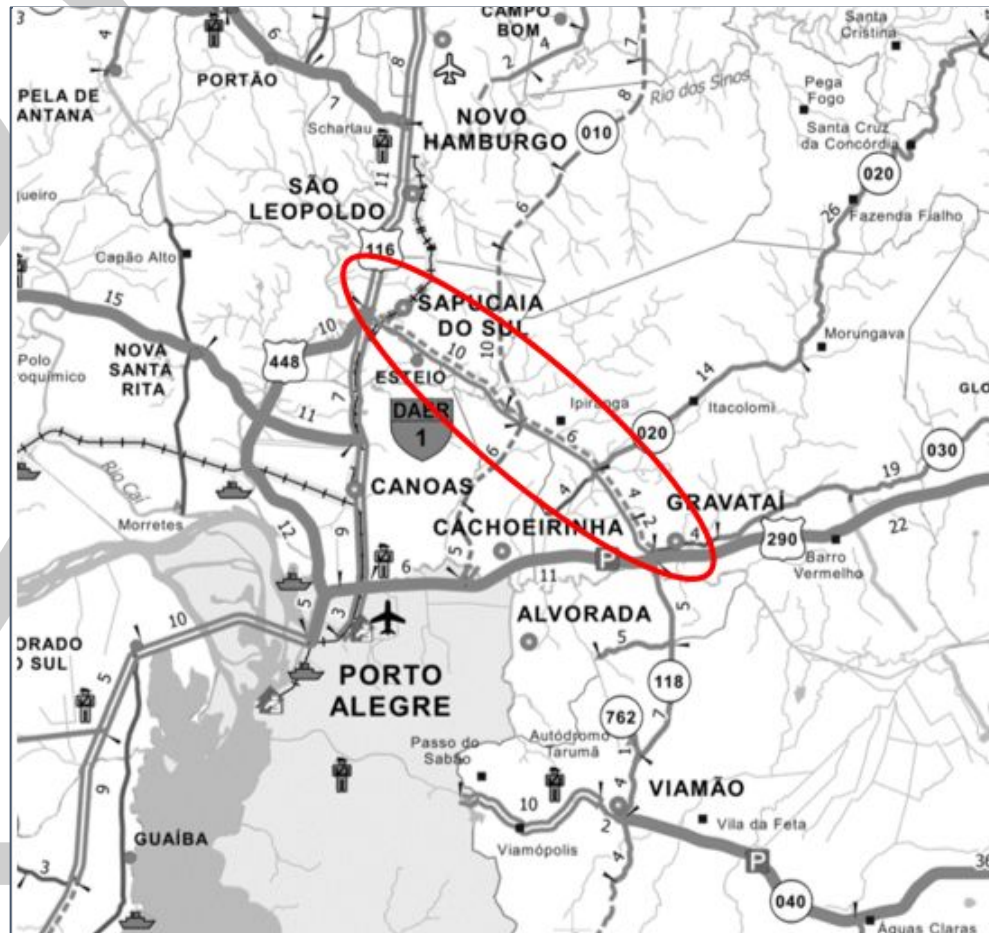
# R\$ 54.300.000

Recursos necessários para conclusão de 1 ligação regional no ano de 2021

Obra	Extensão km	Inicial 2021		Previsto 2021	
				R\$	km
Obras Complementares da ERS-118 Revitalização da pista antiga Ampliação Galeria km 0+300 para Acesso aos Moradores da Rua Afonso Pena Rampas de acesso Hospital no km 0+900 (Bairro Getúlio Vargas e Três Portos) Execução do Complexo do Posto Policial Execução da Interseção do Viaduto Rondon Execução da Rua Lateral Direta no km 21+000 (Posto Radar) Construção de 02 passarelas de pedestres (km 5+140 e km 10+440) Elaboração de projeto de 04 passarelas de pedestres (2+100, 2+520, 14+140 e 19+340) Interseção com ERS-030 Iluminação	21,50	39.284.520	100%	54.300.000	100%
<b>TOTAL</b>	<b>21,50</b>	<b>39.284.520</b>	<b>100%</b>	<b>54.300.000</b>	<b>100%</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS</b>				<b>54.300.000</b>	

## Duplicação da ERS-118 - Obras complementares

### ERS-118



Situação: obras em andamento

Contrato: -

Empresa: -

Extensão total: 21,5 km

Região Funcional: RF 1

Superintendência Regional: 1ª - Esteio

A pavimentar: -

Orçamento inicial 2021: R\$ 39.284.520 (Tesouro-livres + BNDES)

Orçamento extra para 2021: R\$ 15.015.480

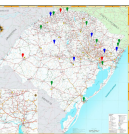
Orçamento previsto para 2021: R\$ 54.300.000

Capacidade de execução física para 2021: 100% das obras complementares + iluminação e desapropriações

Total de recursos: R\$ 54.300.000



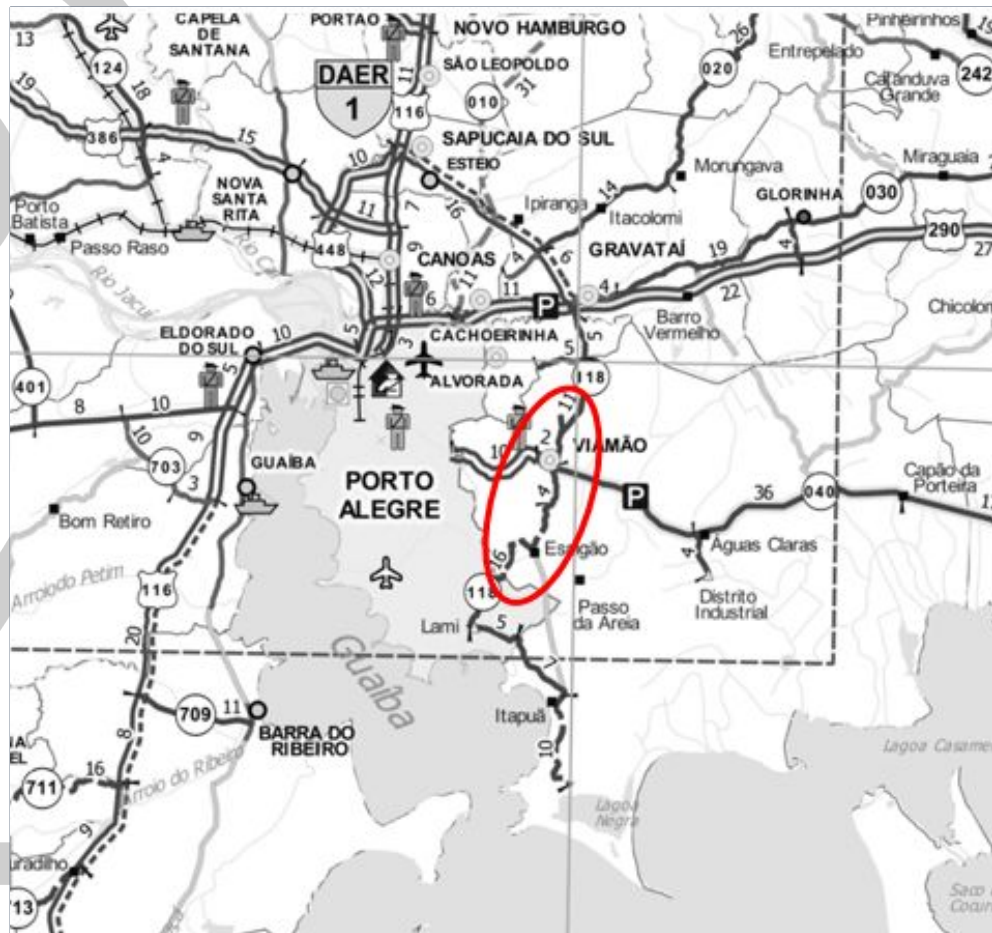
## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2021





## Viamão - Porto Alegre (bairro Lami)

**ERS-118**



**Situação:** obras novas - repactuação contratual

**Contrato:** AJ/TP/048/11

**Empresa:** Construtora Coesul

**Extensão total:** 18,9 km

**Região Funcional:** RF 1

**Superintendência Regional:** 1ª - Esteio

**A pavimentar:** 14,5 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 4.499.550

**Capacidade de execução física para 2021:** 3,5 km

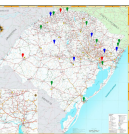
**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 13.172,828

**Previsão de execução física para 2022:** 11 km

**Total de recursos:** R\$ 17.672.378



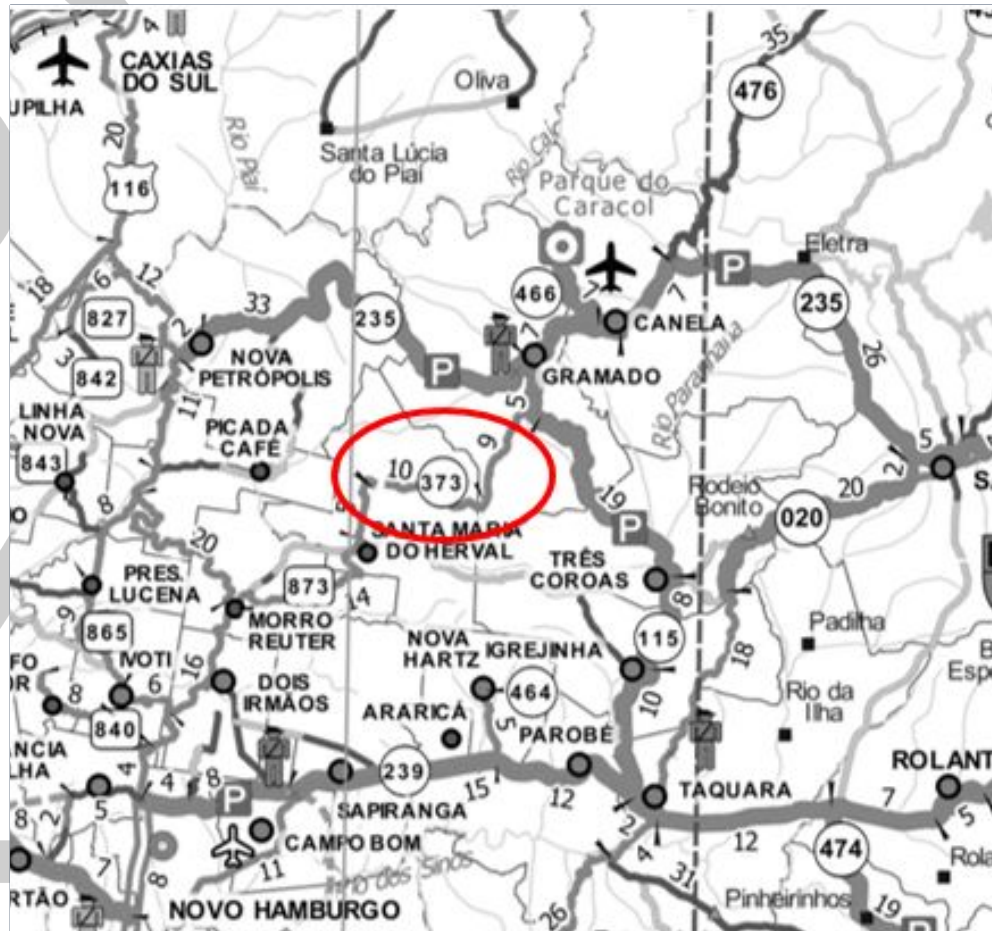
**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**





## Serra Grande - Santa Maria Do Herval

### ERS-373



**Situação:** obras novas - repactuação contratual

**Contrato:** AJ/TP/135/10

**Empresa:** Construtora Pelotense

**Extensão total:** 17,21 km

**Região Funcional:** RF 1

**Superintendência Regional:** 15ª - São Francisco de Paula

**A pavimentar:** 17,21 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 10.862.769

**Capacidade de execução física para 2021:** 6,5 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 16.754.957

**Previsão de execução física para 2022:** 9,8 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 0,91 km

**Total de recursos:** R\$ 27.617.726





Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

**RF 1**



Trecho	Extensão km	Valor R\$
ERS-020, Entr. ERS-118 (p/ Gravataí) a Taquara	50,92	2.170.000
ERS-030, Entr. ERS-118 (p/ Viamão) a Entr. ERS-474 (p/ Rolante)	50,30	2.970.000
ERS-118, Entr. ERS-116 (p/ Canoas) a Passo do Varejão - Vila Itapuã	51,58	5.021.000
ERS-124, Harmonia a Entr. RSC-287/470 (A)/ERS-240 (B) (Mont.)	19,76	649.000
ERS 446, São Vendelino a Carlos Barbosa	6,00	929.919
ERS 122, São Vendelino a Farroupilha	9,00	907.345
ERS 452, Bom Princípio a Entr. BR-116 (Vila Cristina)	5,44	1.780.000
ERS-287, de Entr. ERS-411 (p/ Brochier) a Entr. BRS-386 (p/ Nova Santa Rita)	14,28	2.060.000
ERS-124, de Entr. RSC-287 (p/ Tabaí) a Pólo Petroquímico	3,61	1.715.000
ERS-411, de Maratá a Entr. RSC-287 (p/ Montenegro)	23,31	2.130.000
ERS-020, de Cambará do Sul a Taquara	18,00	2.298.695
ERS-452/ VRS-826, Feliz a Alto Feliz	4,00	2.329.432
VRS-865, Ivoti	1,00	100.000
<b>TOTAL</b>	<b>257,20</b>	<b>25.511.907</b>

## CAT / PROJETOS



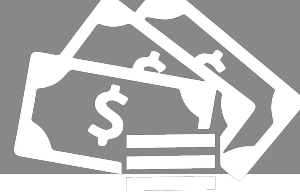
**R\$ 910.000**

Recursos necessários para elaboração / readequação dos projetos executivos

Objeto	Extensão km	Projeto R\$
Acesso municipal a Barão do Triunfo	20	510.000
Acesso municipal a Mariana Pimentel	16	400.000
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>910.000</b>



## CONVÊNIOS



# R\$ 2.187.964

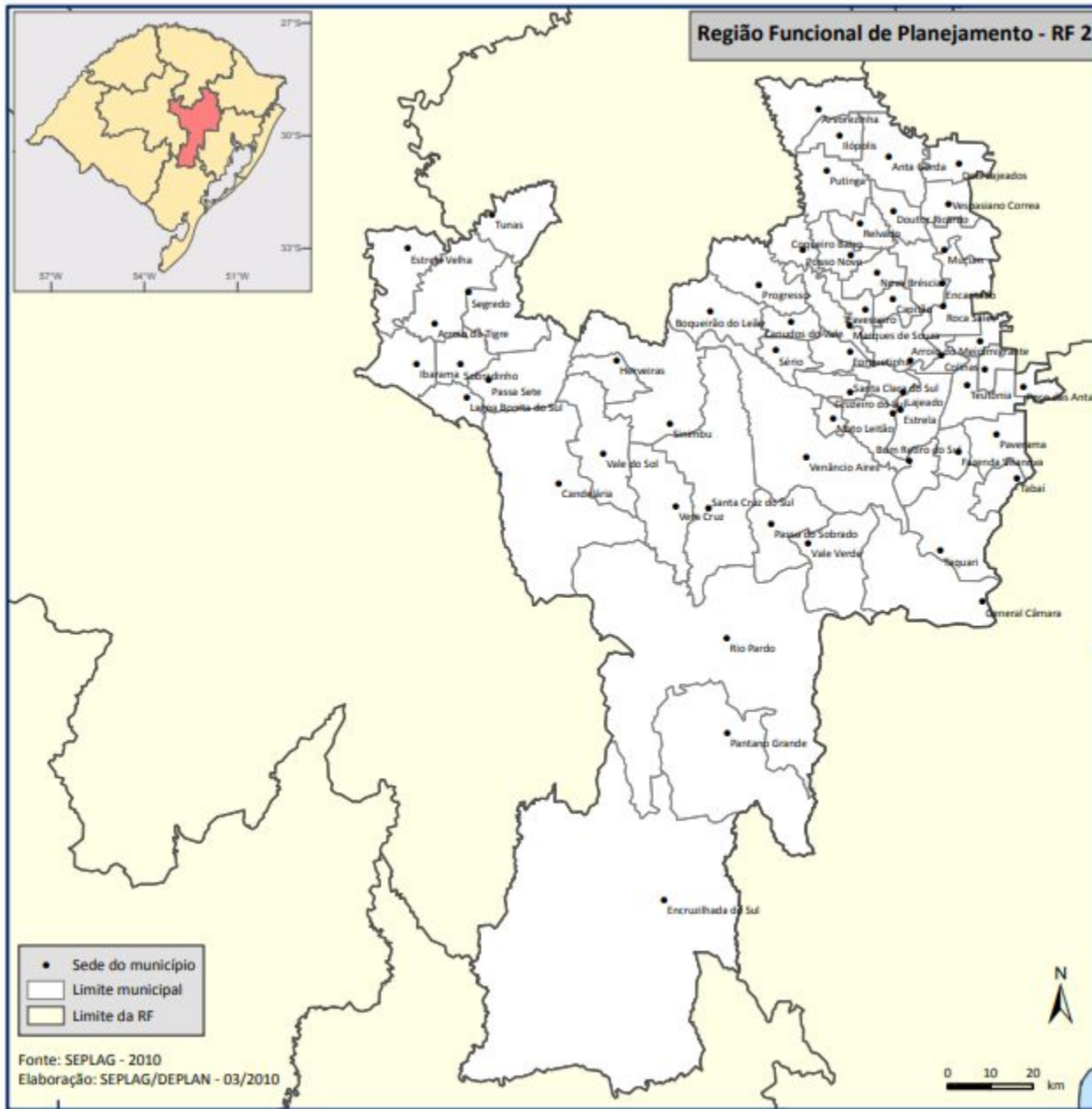
Necessidade de recursos para liquidação do convênio em 2 municípios

### Municípios com saldo nos convênios

Prefeitura Municipal	Objeto	% da obra	Saldo a empenhar R\$
Dois Irmãos	Pavimentação asfáltica do tipo capeamento e, sinalização nas ruas: Rua João Theobaldo Dapper; Rua Guamirim (Etapas 1 e 2); Rua Adão Hack; Avenida do Parque; Rua Érico Veríssimo; Rua Novo Hamburgo; Rua Guilherme Saueressig; Rua Nicolau Mallmann; Avenida do Arroio; Rua Albino Soine; Rua João Mallmann; Avenida Florestal; Travessa Santa Cecília; Rua Navegantes; Rua Gramado; Travessa Carlos Alberto Stoffel e Rua Rolante.	60%	687.964
Riozinho	Contratação de projeto executivo para a obra de pavimentação da ERS-239.	0%	1.500.000
<b>TOTAL</b>			<b>2.187.964</b>

**RF 2**

## Região Funcional de Planejamento - RF 2



# TOTAL RECURSOS 2021/2022



**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



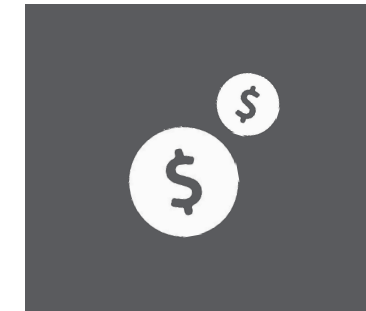
**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT /  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

3

1

11

2

7

24

**Valor  
(R\$ Milhões)**

32,23

23,13

28,27

2,10

17,76

103,49

**Km**

21,12

15,90

345,38

-

-

382,4



## R\$ 19.039.279

Recursos necessários para conclusão de 2 acessos municipais no ano de 2021

Obra	Extensão km	Inicial 2021		Previsto 2021	
		R\$	km	R\$	km
Nova Bréscia - Coqueiro Baixo, na ERS-425	9,60	2.880.645	2,50	11.432.957	9,60
Lagoa Bonita do Sul, na ERS-400	5,82	4.834.809	2,00	7.606.332	5,82
<b>TOTAL</b>	<b>15,42</b>	<b>7.715.454</b>	<b>4,50</b>	<b>19.039.279</b>	<b>15,42</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS</b>				<b>19.039.279</b>	



## Nova Bréscia - Coqueiro Baixo

### ERS-425



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** AJ/TP/049/18

**Empresa:** Construtora Giovannella Ltda.

**Extensão total:** 9,6 km

**Região Funcional:** RF 2

**Superintendência Regional:** 11ª – Lajeado

**A pavimentar:** 9,6 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 2.880.645 (CIDE + Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 8.552.312

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 11.432.957

**Capacidade de execução física para 2021:** 9,6 km

**Total de recursos:** R\$ 11.432.957



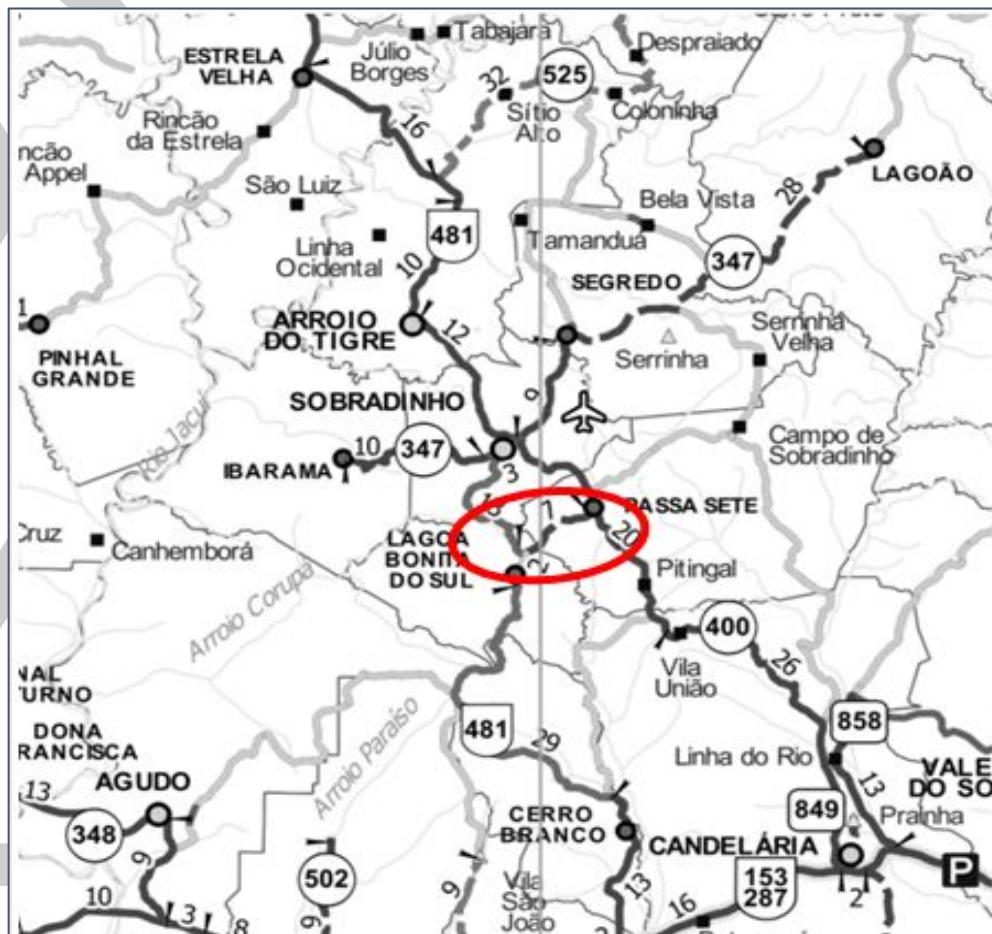
## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2021





## Lagoa Bonita do Sul

### ERS-400



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** PJ/TP/151/98-12

**Empresa:** Consórcio TS/SBS

**Extensão total:** 5,82 km

**Região Funcional:** RF 2

**Superintendência Regional:** 10ª – Cachoeira do Sul

**A pavimentar:** 5,82 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 4.834.809 (CIDE + Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 2.771.513

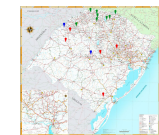
**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 7.606.322

**Capacidade de execução física para 2021:** 5,82 km

**Total de recursos:** R\$ 7.606.322



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2021





## R\$ 13.191.071

Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal no ano de 2022

Obra	Extensão km	Inicial 2021		Previsto 2021		Previsto 2022	
		R\$	km	R\$	km	R\$	km
Travesseiro, na VRS-811	9,50	-	-	2.714.999	1,50	10.476.072	4,20
<b>TOTAL</b>	<b>9,50</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.714.999</b>	<b>1,50</b>	<b>10.476.072</b>	<b>4,20</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS</b>							<b>13.191.071</b>





# ACESSOS MUNICIPAIS

## Travesseiro

### VRS-811



**Situação:** obras novas - repactuação contratual

**Contrato:** PJ/TP/129/98-

**Empresa:** Conpasul - Construção e Serviços Ltda.

**Extensão total:** 9,5 km

**Região Funcional:** RF 2

**Superintendência Regional:** 11ª - Lajeado

**A pavimentar:** 5,7 km (3,8 pavimentado pelo município)

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 2.714.999,33

**Capacidade de execução física para 2021:** 1,5 km

**Orçamento previsto para 2022:** 4,2 km

**Estimativa de necessidade de recursos para 2022:** R\$ 10.476.071,81

**Total de recursos:** R\$ 13.191.071



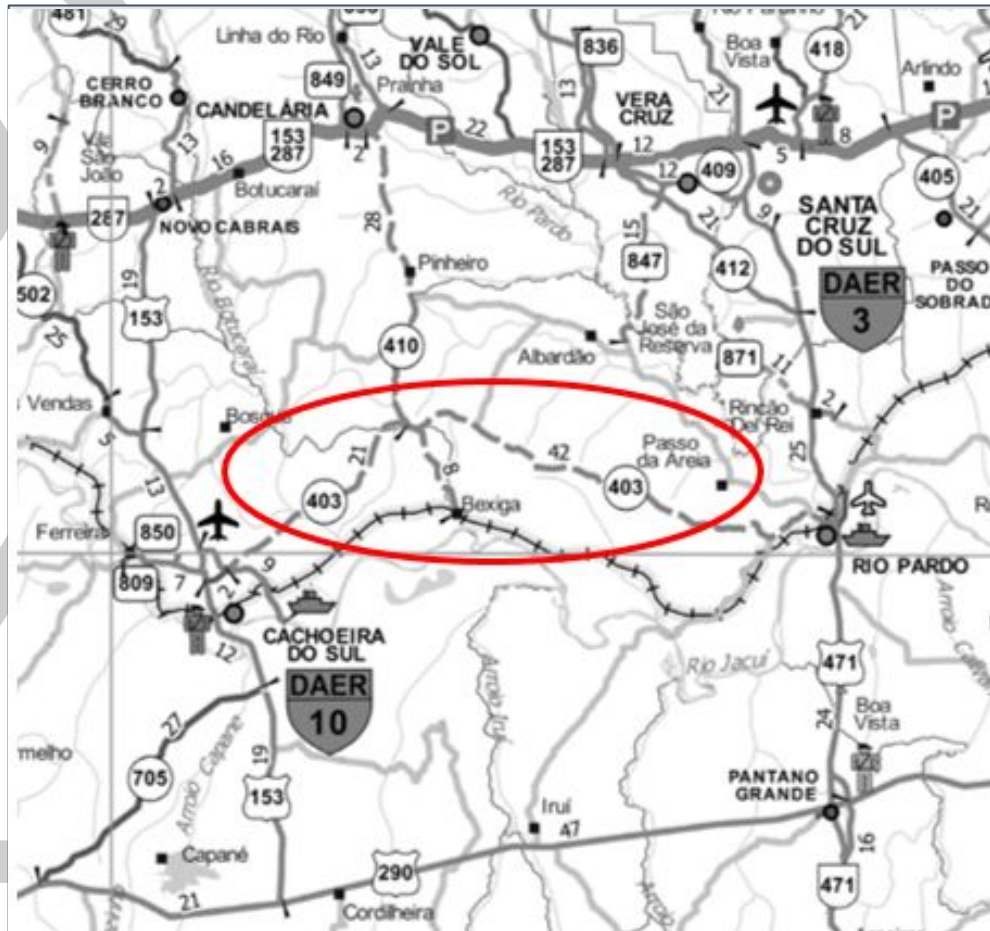
## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## Cachoeira Do Sul - Rio Pardo

### ERS-403 - LOTE 1 E 2



**Situação:** obras em andamento

**Contratos:** AJ/TP/O34/14 e AJ/TP/O15/16-10

**Empresas:** Conpasul - Construção e Serviços Ltda. e Arcol Engenharia Ltda.

**Extensão total:** 22,9

**Região Funcional:** RF 2

**Superintendência Regional:** 10<sup>a</sup> - Cachoeira do Sul

**A pavimentar:** 22,9 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 3.515.443 (CIDE + Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$5.977.263

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 9.492.706

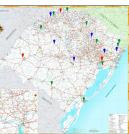
**Capacidade de execução física para 2021:** 6,4 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 13.641.553

**Previsão de execução física para 2022:** 9,5 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 7 km

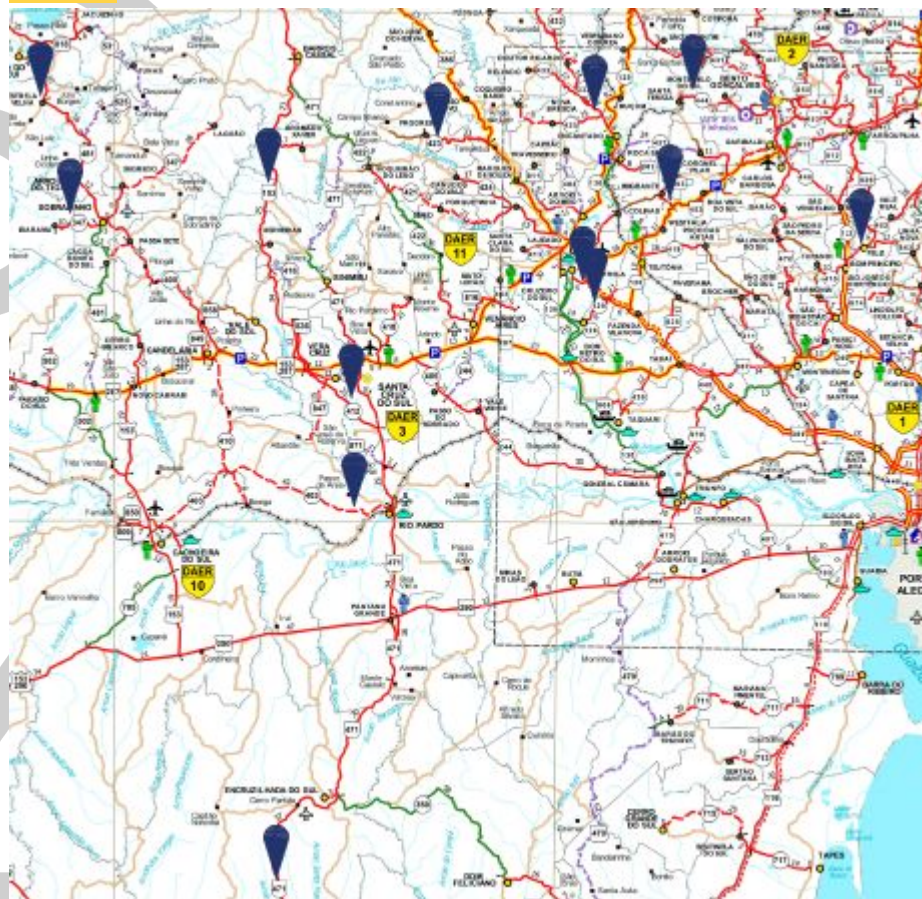
**Total de recursos:** R\$ 23.134.259





Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

## RF 2



Trecho	Extensão km	Valor R\$
RSC-153, Barros Cassal a Herveiras	17	1.699.945
RSC-471, Pantano Grande na BR 290 até Coronel Prestes que fica 37 km além de Encruzilhada do Sul	90,57	2.130.497
ERS-412, ligação da RSC-153 com a RSC-471	21	701.210
ERS-403, de Entr. BRS-471 (Rio Pardo) a Cachoeira do Sul (Início Trav. Urbana)	18,5	757.197
ERS-347, de Segredo a Ibarama	20,74	1.459.000
RSC-481, de Estrela a Cerro Branco	26,05	1.732.000
ERS-129, de Acesso a Estrela a Entr. ERS-130 (p/ Encantado)	21,45	2.290.000
RSC-453, Entr. RSC-453 (Westfália) a Entr. VRS-863 (Imigrante)	4,39	2.008.000
ERS-332, de Entr. ERS-129 (p/ Encantado) a Dr. Ricardo	94,81	11.511.000
ERS-128, de Entr. BRS-129 (Bom Retiro do Sul) a Entr. BRS-386 (p/ Estrela)	8,31	1.810.000
ERS-423, de BRS-386 a Progresso	22,56	2.167.000
<b>TOTAL</b>	<b>345,38</b>	<b>28.265.849</b>

## CAT / PROJETOS

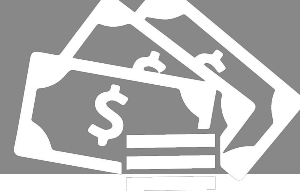


**R\$ 2.100.000**

Recursos necessários para elaboração / readequação dos projetos executivos

Objeto	Extensão km	Projeto R\$
Acesso municipal a Tunas	14	900.000
Ligação regional entre Candelária e Sobradinho (aumento da capacidade)	46	1.200.000
<b>Total</b>	<b>60</b>	<b>2.100.000</b>

# CONVÊNIOS



## R\$ 17.756.362

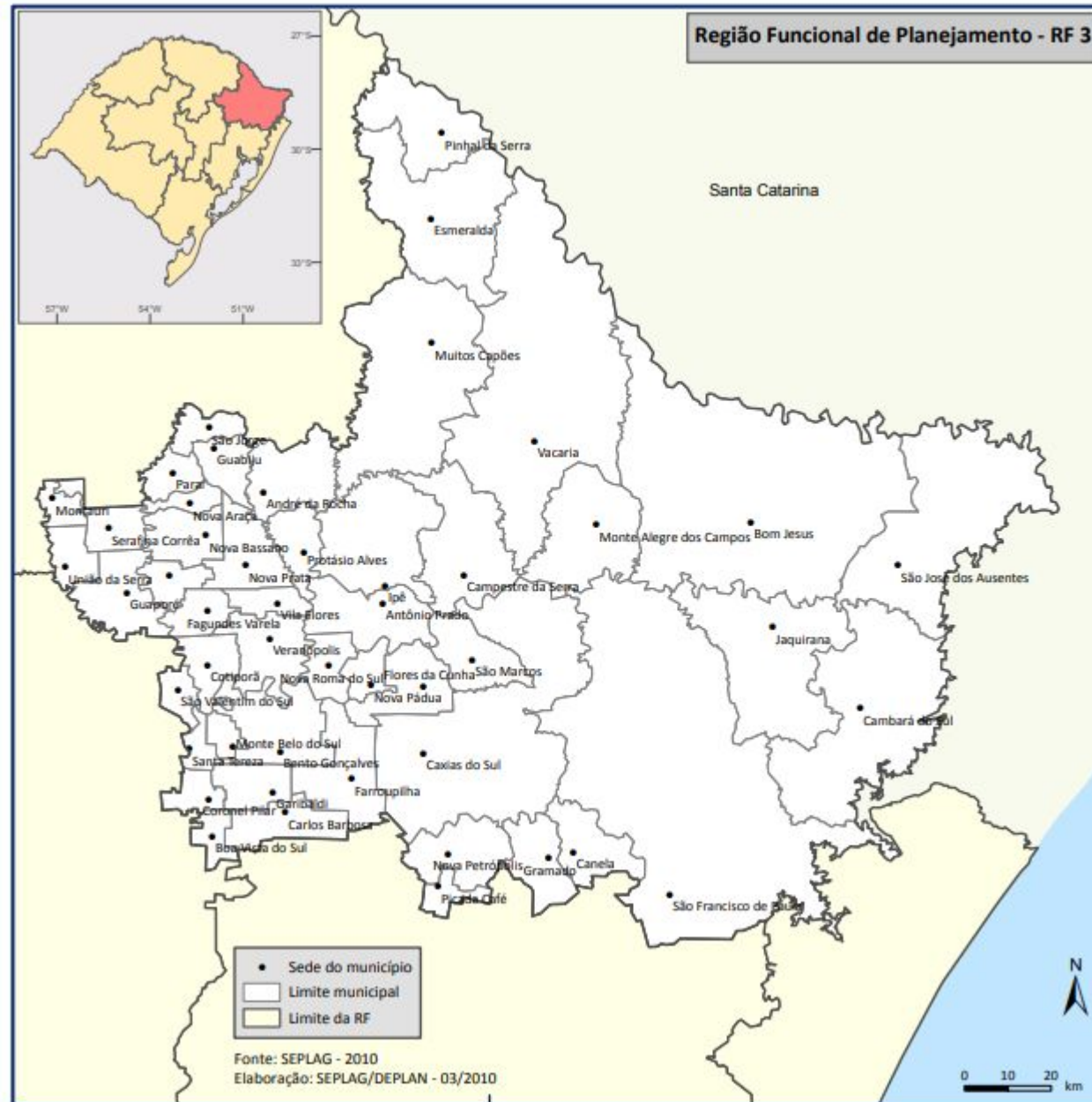
Necessidade de recursos para liquidação dos convênios em 7 municípios

### Municípios com saldo nos convênios

Prefeitura Municipal	Objeto	% da obra	Saldo a empenhar R\$
Bom Retiro do Sul	Pavimentação asfáltica na ERS - 129, extensão de 1.852,64 m e área total de 15.245,12 m <sup>2</sup> .	50%	968.563
Ilópolis	Pavimentação do acesso à comunidade de Linha Borges de Medeiros, na ERS-435, extensão 2.500 m	30%	523.170
Roca Sales	Pavimentação asfáltica na ERS-129, no trecho compreendido entre a Rua 31 de março e a divisa com o Município de Colinas - RS, extensão 7364 m	15%	1.017.349
Venâncio Aires	Pavimentação da Estrada vicinal - Linha Sapé, com início no trevo da ERS - 422, extensão de 5.800m	30%	4.247.280
Muçum	Rota do Pão e Vinho	0%	5.000.000
Arroio do Meio	Pavimentação asfáltica da ERS-482 (Acesso Municipal a Capitão)	0%	3.270.000
Capitão	Pavimentação asfáltica da ERS-482 (Acesso Municipal a Capitão)	0%	2.730.000
<b>TOTAL</b>			<b>17.756.362</b>

**RF 3**

### Região Funcional de Planejamento - RF 3





# TOTAL RECURSOS 2021/2022



**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT/  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

1

5

13

3

5

27

**Valor  
(R\$ Milhões)**

15,14

123,45

39,13

1,45

13,21

192,38

**Km**

14,7

65,66

275,80

-

-

356,16



## R\$ 15.144.531

Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal no ano de 2022

Obra	Extensão km	Inicial 2021		Previsto 2021		Previsto 2022	
		R\$	km	R\$	km	R\$	km
Montauri, na ERS-447	14,7	-	-	4.355.071	4,00	10.789.460	10,70
<b>TOTAL</b>	<b>9,50</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.3553071</b>	<b>4,00</b>	<b>10.789.460</b>	<b>10,70</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS</b>							<b>15.144.531</b>



## Montauri

### ERS-477



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 375,000) e repactuação contratual

**Contrato:** PJ/TP/296/98

**Empresa:** SBS

**Extensão total:** 14,7 km

**Região Funcional:** RF 3

**Superintendência Regional:** 6ª - Passo Fundo

**A pavimentar:** 14,7 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 4.355.069,00

**Capacidade de execução física para 2021:** 4 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 10.769.462,00

**Capacidade de execução física para 2022:** 10,7 km

**Total de recursos:** R\$ 15.144.531



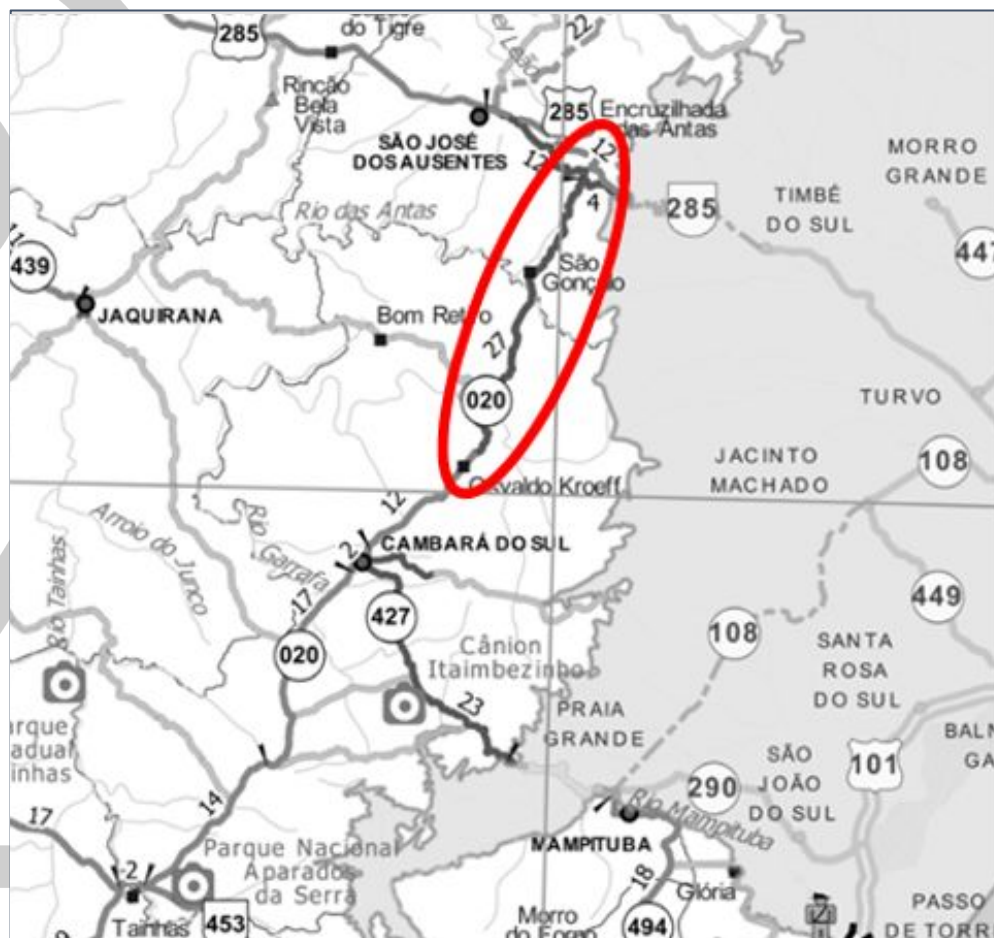
## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## Cambará do Sul - São José dos Ausentes

### ERS-020



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** PJ/TP/163/98

**Empresa:** Construtora Sultepa S.A.

**Extensão total:** 41,46 km

**Região Funcional:** RF 3

**Superintendência Regional:** 15ª – São Francisco de Paula

**A pavimentar:** 26,6 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 1.000.157,07 (CIDE+Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 23.626.743

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 24.627.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 10 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 27.537.000

**Previsão de execução física para 2022:** 16,6 km

**Total de recursos:** R\$ 52.164.000

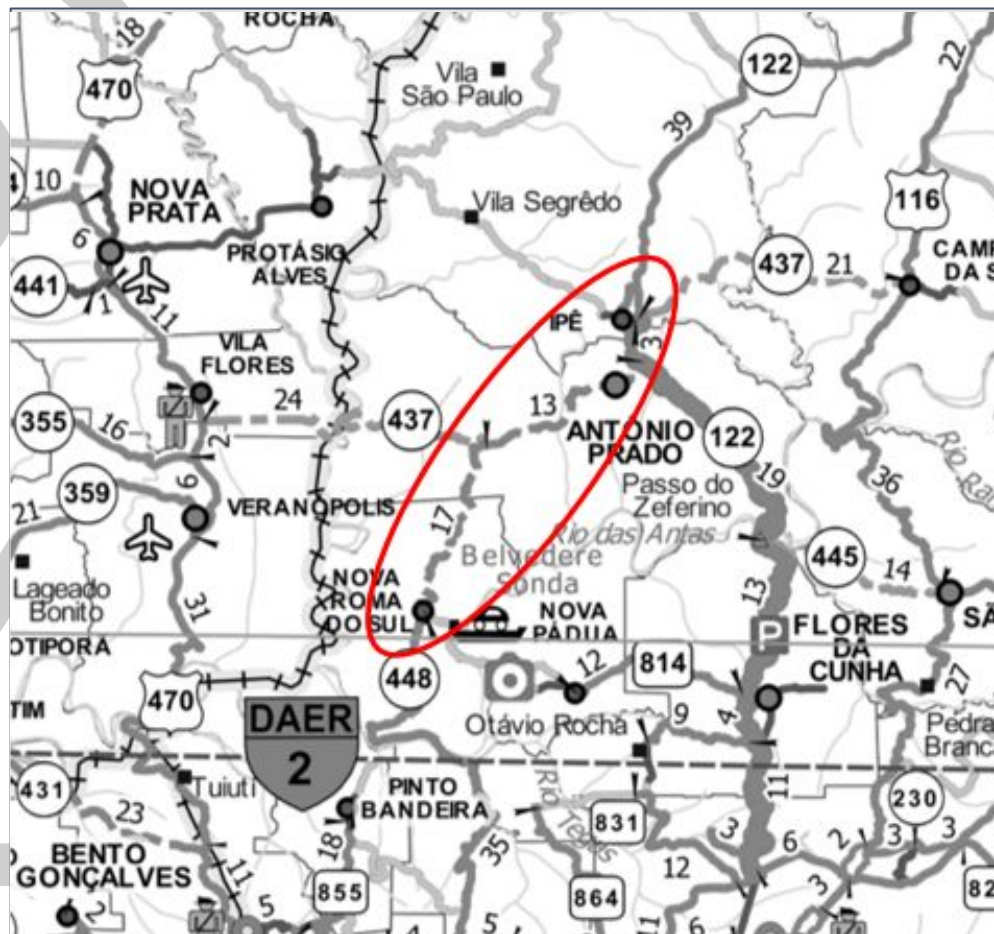


## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022



## Nova Roma - Antônio Prado

**ERS-448**



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** AJ/TP/062/17

**Empresa:** Matt Construtora Ltda.

**Extensão total:** 14 km

**Região Funcional:** RF 3

**Superintendência Regional:** 2ª – Bento Gonçalves

**A pavimentar:** 10 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 3.720.660 (CIDE + Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 2.779.340

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 6.500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 8,36 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 2.700.000

**Previsão de execução física para 2022:** 1,7 km

**Total de recursos:** R\$ 9.200.000

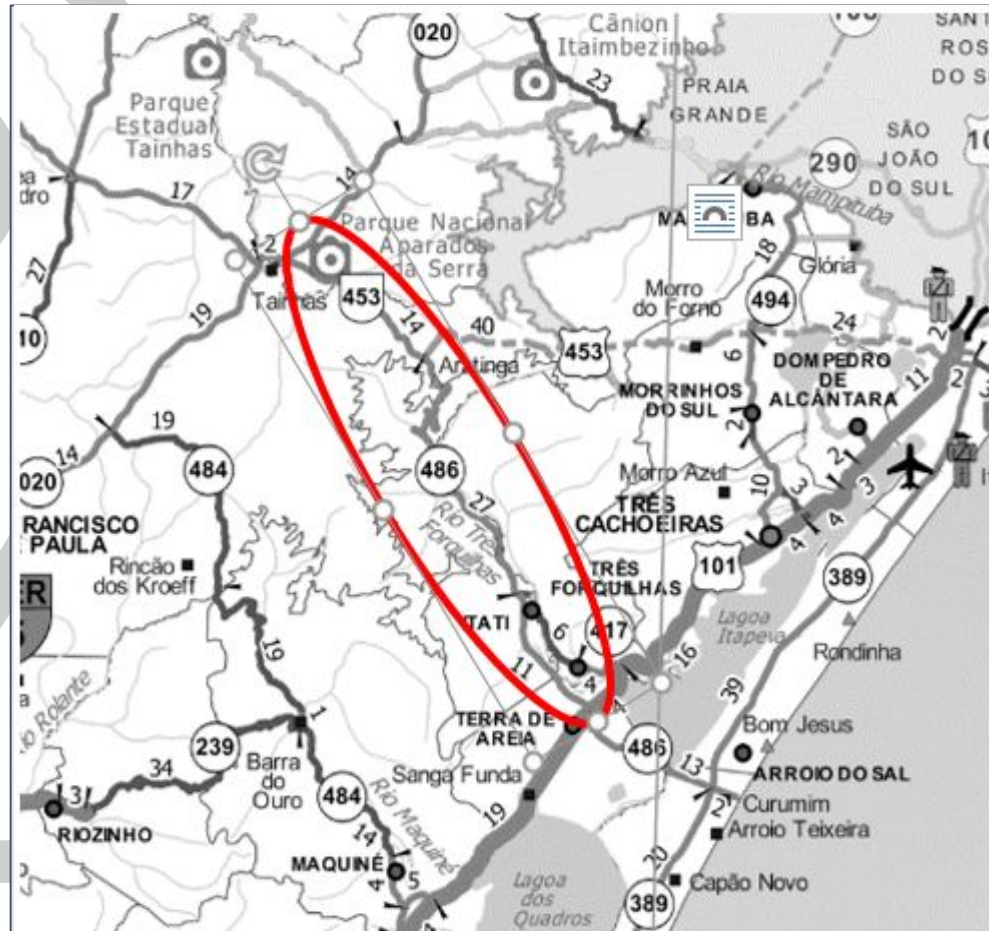


**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**



## Rota do Sol

### RSC-453



**Situação:** obras novas (contenções + LO + infraestrutura de postos de fiscalização)

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 14 km

**Região Funcional:** RF 3

**Superintendência Regional:** 16ª - Osório

**A pavimentar:** -

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 2.319.609

**Capacidade de execução física para 2021:-**

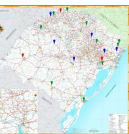
**Estimativa de necessidade de recursos para 2022:** R\$ 1.963.231

**Previsão de execução física para 2022:** -

**Total de recursos:** R\$ 4.282.840



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022



## Tainhas - Cambará do Sul e Acesso ao Itaimbezinho

**ERS-427**



**Situação:** obras novas

**Contrato:** PJ/TP/009/90-10

**Empresa:** Construtora Sultepa

**Extensão total:** 17 km

**Região Funcional:** RF 3

**Superintendência Regional:** 15ª – São Francisco de Paula

**A pavimentar:** 16 km

**Orçamento inicial 2021:** –

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 16.086.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 10 km

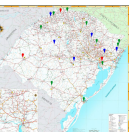
**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 13.583.000

**Previsão de execução física para 2022:** 6 km

**Total de recursos:** R\$ 29.669.000



**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**

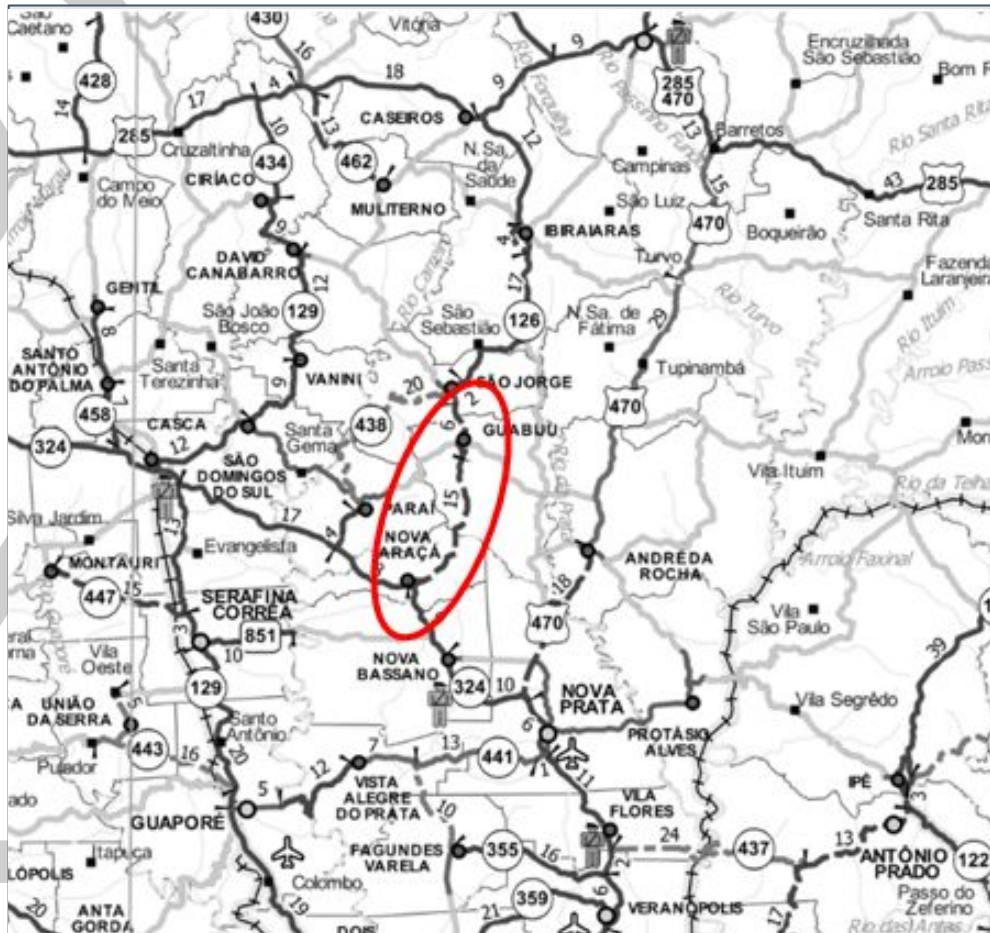






## São Jorge - Guabiju - Nova Araçá

### ERS-126



**Situação:** obras novas- prazo contratual

**Contrato:** PJ/TP/297/98

**Empresa:** SBS

**Extensão total:** 15,67 km

**Região Funcional:** RF 3

**Superintendência Regional:** 6ª - Passo Fundo

**A pavimentar:** 15,67 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 13.130.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 6 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 15.000.000

**Previsão de execução física para 2022:** 7 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 2,67 km

**Total de recursos:** R\$ 28.130.000





Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

**RF 3**



Trecho	Extensão km	Valor R\$
RSC-453, Contorno de Caxias do Sul	11	3.420.000
ERS-122, Farroupilha a Caxias do Sul	9,16	1.700.000
RSC-453, Bento Gonçalves a Farroupilha	17,96	1.780.000
ERS-446, São Vendelino a Carlos Barbosa	8,84	1.370.081
ERS-122, São Vendelino a Farroupilha	11,83	1.192.655
VRS-813, Desvio Blauth	6,91	3.450.000
VRS-851, de Serafina Corrêa a Rio Carrero	9,72	1.490.000
ERS-126, de Ibiraiaras a São Jorge	4	800.000
ERS-020, de Cambará do Sul a Taquara	77	11.764.789
ERS-453, Rota do Sol entre Lajeado Grande e Tainhas	40	4.850.000
ERS-110, de Várzea do Cedro a Bom Jesus	74	4.715.000
RSC-453	3,4	650.000
ERS-444, Monte Belo do Sul	2,00	1.946.952
<b>TOTAL</b>	<b>275,8</b>	<b>39.129.477</b>

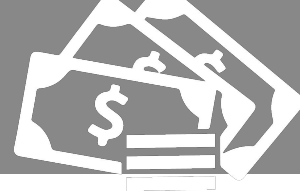
## CAT / PROJETOS



**R\$ 1.450.000**

Recursos necessários para elaboração / readequação dos projetos executivos

Objeto	Extensão km	Projeto R\$
Acesso municipal a Monte Alegre dos Campos	14	350.000
Acesso municipal a Pinhal da Serra	23	575.000
Acesso municipal a União da Serra	21	525.000
<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>1.450.000</b>



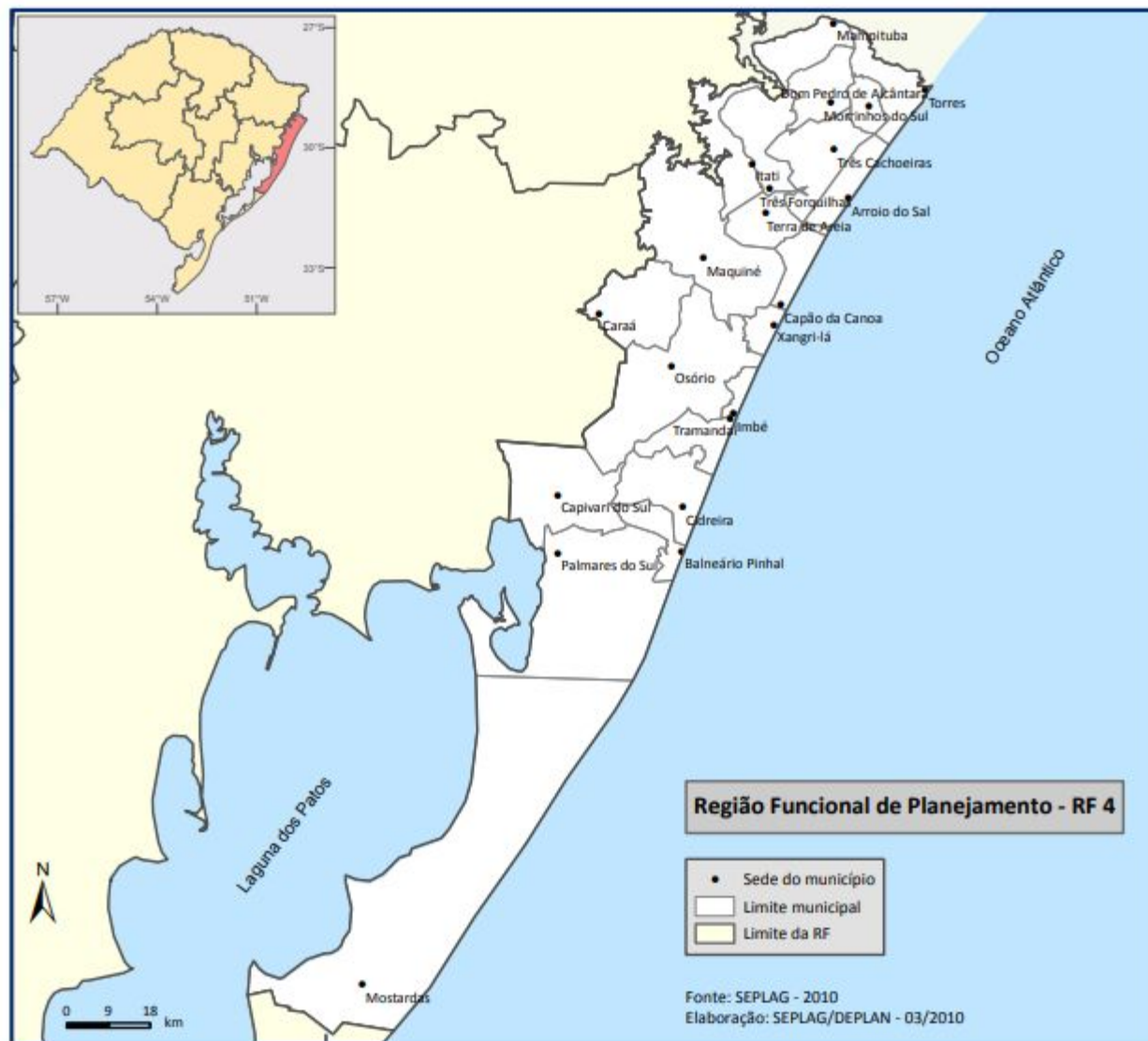
## R\$ 13.205.206

Necessidade de recursos para liquidação dos convênios em 4 municípios

### Municípios com saldo nos convênios

Prefeitura Municipal	Objeto	% da obra	Saldo a empenhar R\$
Bento Gonçalves	Pavimentação asfáltica, terraplenagem, drenagem, obras de arte correntes e obras complementares da estrada Municipal que liga a RSC-470 a ERS-431, nos Distritos de Faria Lemos, Vale Aurora e Vale dos Vinhedos, extensão total de 12.457 m.	0%	7.663.579
Guaporé	Pavimentação asfáltica na ERS- 129, no trecho compreendido entre Guaporé - União de Serra, extensão de 800 m.	97%	62.031
Monte Belo do Sul	Pavimentação em CBUQ, drenagem e sinalização da estrada que liga a sede do Município à comunidade de Santo Isidoro (trecho 02) km 0+0,00 ao 1+280,00.	91%	41.888
São Valentim do Sul	Pavimentação asfáltica e Paver nas vias : Rua Brasil, Linha Santa Catarina e Linha Esconta, Distrito de Fazenda Fialho e Rua do Salão. 20.623,86 m <sup>2</sup>	52%	437.708
Santa Tereza	Rota do Pão e Vinho	0%	5.000.000
<b>TOTAL</b>			<b>13.205.206</b>

**RF 4**



# TOTAL RECURSOS 2021/2022



**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



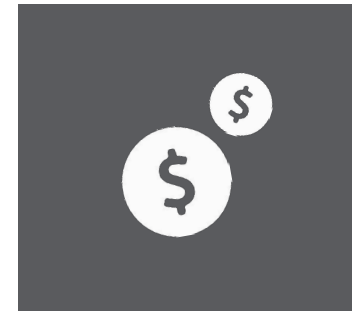
**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT /  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

-

1

6

-

5

12

**Valor  
(R\$ Milhões)**

-

12,19

16,13

-

17,57

45,89

**Km**

-

39,50

67,82

-

-

107,32





## Rota do Sol ERS-486



**Situação:** obras novas (contenções + LO + infraestrutura de postos de fiscalização)

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 39,5 km

**Região Funcional:** RF 4

**Superintendência Regional:** 16ª - Osório

**A pavimentar:** -

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 6.601.964

**Capacidade de execução física para 2021:** -

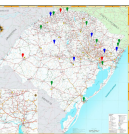
**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 5.587.659

**Previsão de execução física para 2022:** -

**Total de recursos:** R\$ 12.189.623



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

## RF 4



Trecho	Extensão km	Valor R\$
ERS-786	10	2.110.000
ERS-030	22	5.320.000
RSC-101	20	5.100.000
ERS-389	1,2	640.291
ERS-494	5	1.113.170
ERS-486	9,6	1.850.000
<b>TOTAL</b>	<b>67,82</b>	<b>16.133.461</b>



## R\$ 17.569.241

Necessidade de recursos para liquidação do convênio em 5 municípios

### Municípios com saldo nos convênios

Prefeitura Municipal	Objeto	% da obra	Saldo a empenhar R\$
Arroio do Sal	Recapeamento asfáltico sobre pavimento existente na Av. Interpraias, em dois trechos: 1. entre a Av. Assis Brasil e Arroio da Figueirinha, com 1.446,20m; 2. entre a Rua Julcemara Pereira da Silva (Balneário São Paulo) e Telmo G . Bock (balneário Jardim Olivia), extensão de 614,45m.	62%	366.509
Imbé	Duplicação da Avenida Paraguassú.	0%	7.500.000
Capão da Canoa	Duplicação da ERS-407 (entre Rua Martins Jovino Espíndola até Divisa)	0%	5.202.732
Maquiné	Pavimentação da ERS-484	0%	1.500.000
Terra de Areia	Estrada da Laguna	0%	3.000.000
<b>TOTAL</b>			<b>17.569.241</b>

**RF 5**



# TOTAL RECURSOS 2021/2022



**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT /  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

2

2

5

4

-

13

**Valor  
(R\$ Milhões)**

33,65

55,00

16,34

4,09

-

109,03

**Km**

19,00

10,00

231,32

-

-

260,32



## R\$ 3.755.773

Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal no ano de 2021

Obra	Extensão km	Inicial 2021		Previsto 2021	
		R\$	km	R\$	km
Cerrito, na ERS-706	3,00	1.000.000	1,00	3.755.773	3,00
<b>TOTAL</b>	<b>3,00</b>	<b>1.000.000</b>	<b>1,00</b>	<b>3.755.773</b>	<b>3,00</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS</b>					<b>3.755.773</b>

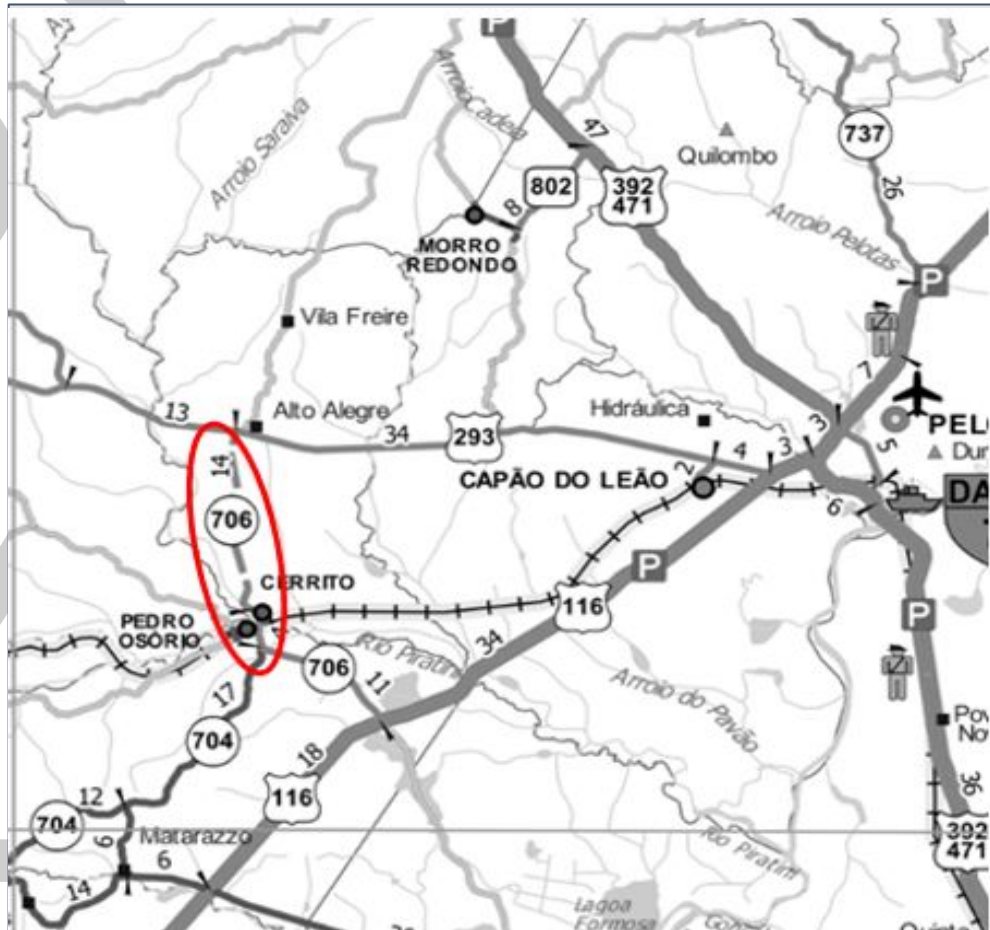




# ACESSOS MUNICIPAIS

## Cerrito

### ERS-706



**Situação:** obras novas

**Contrato:** AJ/TP/O25/21

**Empresa:** SBS

**Extensão total:** 3 km

**Região Funcional:** RF 5

**Superintendência Regional:** 7ª – Pelotas

**A pavimentar:** 3 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 1.000.000 (CIDE)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 2.755.773

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 3.755.773

**Capacidade de execução física para 2021:** 3 km

**Total de recursos:** R\$ 3.755.773



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2021





## R\$ 29.900.000

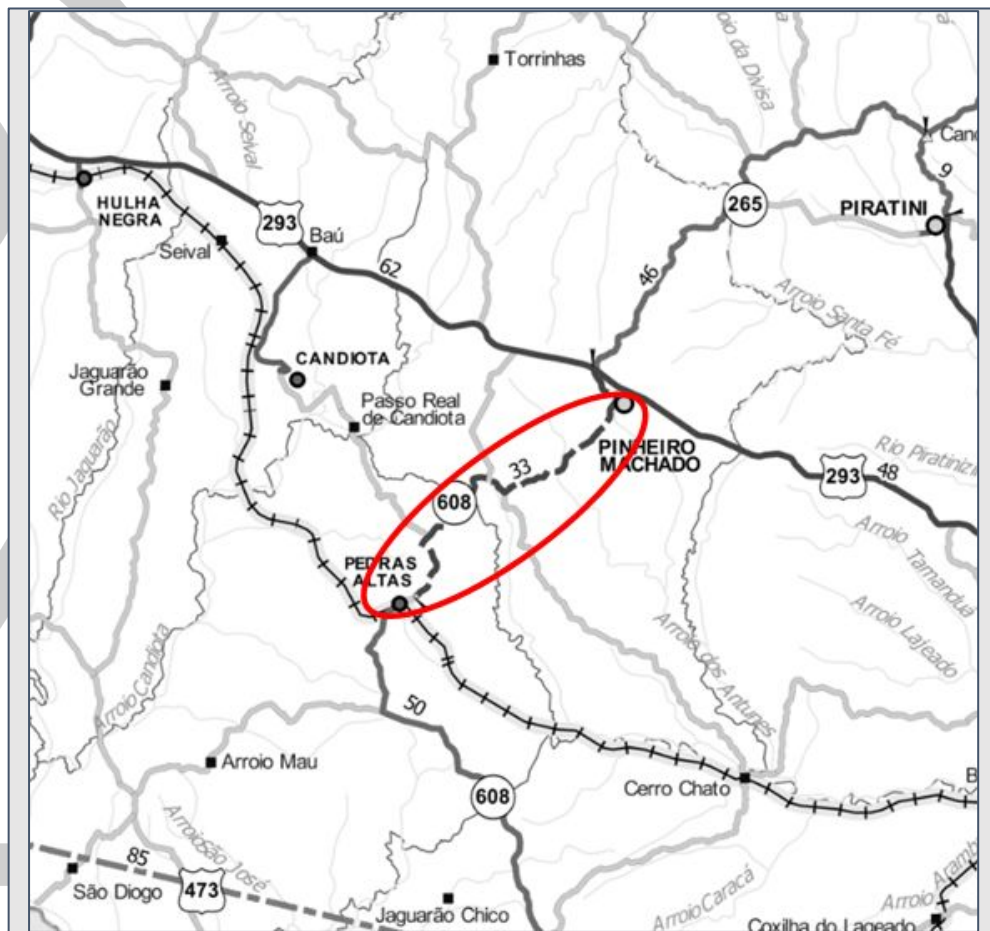
Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal após 2022

Obra	Extensão km	Inicial 2021		Previsto 2021		Previsto 2022	
		R\$	km	R\$	km	R\$	km
Pedras Altas, na ERS-608	33,00	-	-	3.200.000	1,00	26.700.000	16,00
<b>TOTAL</b>	<b>33,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.200.000</b>	<b>1,00</b>	<b>26.700.000</b>	<b>16,00</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS</b>						<b>29.900.000</b>	



## Pedras Altas

### ERS-608



**Situação:** obras novas - lote 1: readequação de projeto ( R\$ 300.000) e repactuação contratual e lote 2: readequação de projeto (R\$ 250.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** lote 1 - Santo Antônio

**Extensão total:** 33 km

**Região Funcional:** RF 5

**Superintendência Regional:** 7ª - Pelotas

**A pavimentar:** 22,46 km (lote 1 - 12,46 km e lote 2 - 10 km)

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 3.200.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 1 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 26.700.000

**Capacidade de execução física para 2022:** 16 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 5,46 km

**Total de recursos:** R\$ 29.900.000







## Duplicação da travessia urbana - Rio Grande

**ERS-734**



**Situação:** obras novas - licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 7 km

**Região Funcional:** RF 5

**Superintendência Regional:** 7ª - Pelotas

**A pavimentar:** 7 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 50.000

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 14.950.000

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 15.000.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 2 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 35.500.000

**Previsão de execução física para 2022:** 5 km

**Total de recursos:** R\$ 50.500.000



**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**



## LIGAÇÕES REGIONAIS



# R\$ 4.500.000

Recursos necessários para conclusão de 1 ligação regional após 2022

Obra	Extensão km	Inicial 2021		Previsto 2021		Previsto 2022	
		R\$	km	R\$	km	R\$	km
Canguçu - km 0 ao 10 da ERS-265	10,00	-	-	-	-	4.500.000	3,00
<b>TOTAL</b>	<b>10,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.500.000</b>	<b>3,00</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS</b>						<b>4.500.000</b>	



## Canguçu - km 10

### ERS-265



**Situação:** obras novas - elaboração de projeto e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 10 km

**Região Funcional:** RF 5

**Superintendência Regional:** 7ª - Pelotas

**A pavimentar:** 10 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** -

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 4.500.000

**Previsão de execução física para 2022:** 3 km

**Estimativa de necessidade de recursos para 2022:** -

**Trecho a pavimentar após 2022:** 7 km

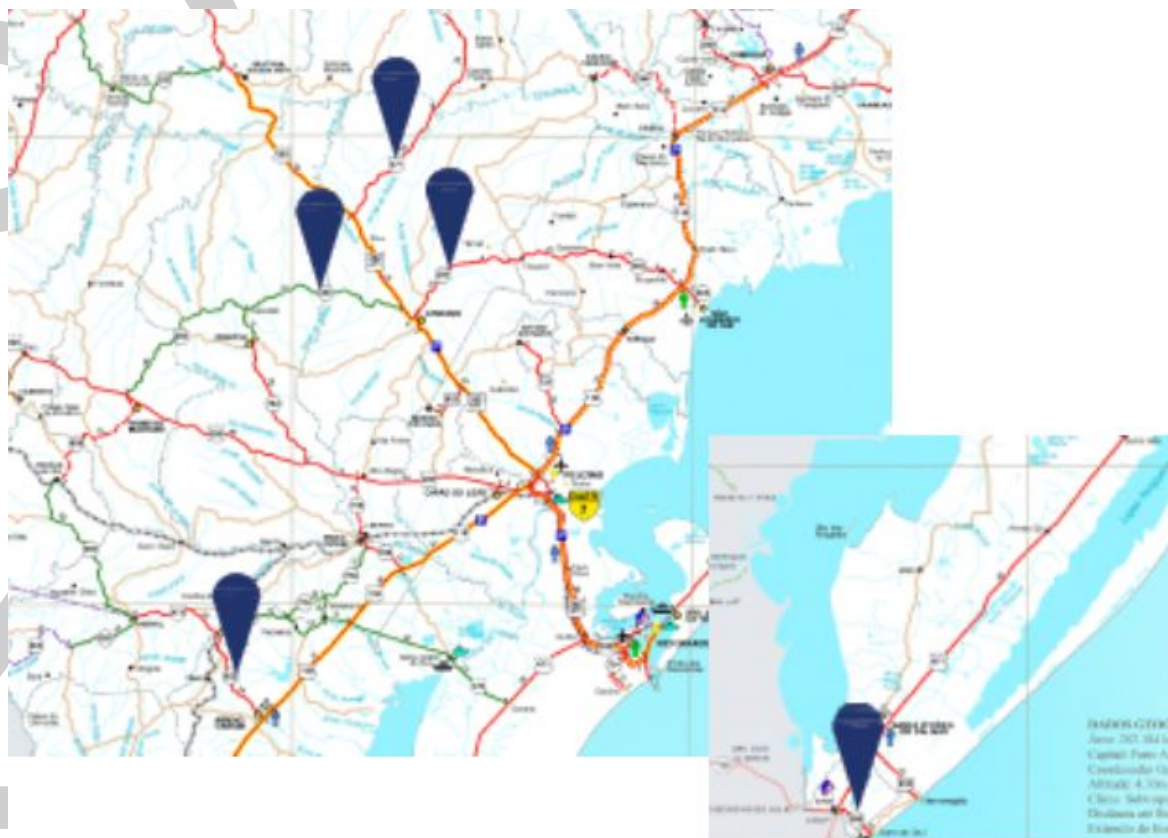
**Total de recursos:** R\$ 4.500.000





Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

## RF 5



Trecho	Extensão km	Valor R\$
ERS-265, de Canguçu a São Lourenço do Sul	84,74	6.620.000
ERS-471, de Coronel Prestes a Entr. BRS-392	59,89	4.715.000
ERS-699, de Chuí a Barra do Chuí	10,39	1.010.000
ERS-265, de Canguçu a Piratini	52,30	2.000.000
ERS-602, de Arroio Grande a Jaguarão	24,00	2.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>231,32</b>	<b>16.345.000</b>



## CAT / PROJETOS



**R\$ 4.088.000**

Recursos necessários para elaboração / readequação dos projetos executivos

Objeto	Extensão km	Projeto R\$
Acesso municipal a Amaral Ferrador	37,42	950.000
Ligação regional entre Piratini e Cancelão, na ERS-702	8,85	531.000
Ligação regional entre Canguçu e km 10, na ERS-265	10	600.000
Ligação regional entre km 10 e Cancelão, na ERS-265	33,45	2.007.000
<b>Total</b>	<b>89,72</b>	<b>4.088.000</b>

**RF 6**



# TOTAL RECURSOS 2021/2022



**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



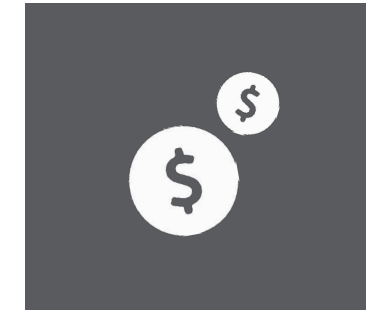
**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT /  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

1

2

3

-

1

7

**Valor  
(R\$ Milhões)**

1,70

61,01

10,06

-

0,70

73,47

**Km**

0,60

40,70

111,54

-

-

152,84

## ACESSOS MUNICIPAIS



**R\$ 1.700.000**

Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal no ano de 2021

Obra	Extensão km	Inicial 2021		Previsto 2021	
		R\$	km	R\$	km
Itacurubi, na ERS-541	32,00	1.700.000	0,60	1.700.000	0,60
<b>TOTAL</b>	<b>32,00</b>	<b>1.700.000</b>	<b>0,60</b>	<b>1.700.000</b>	<b>0,60</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS</b>					<b>1.700.000</b>



## Itacurubi

### ERS-541



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** PJ/TP/132/98-10

**Empresa:** CASTILHO

**Extensão total:** 32 km

**Região Funcional:** RF 6

**Superintendência Regional:** 12<sup>a</sup> - Santiago

**A pavimentar:** 0,6 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 1.700.000 (BNDES)

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 1.700.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 0,6 km

**Total de recursos:** R\$ 1.700.000



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2021



## LIGAÇÕES REGIONAIS



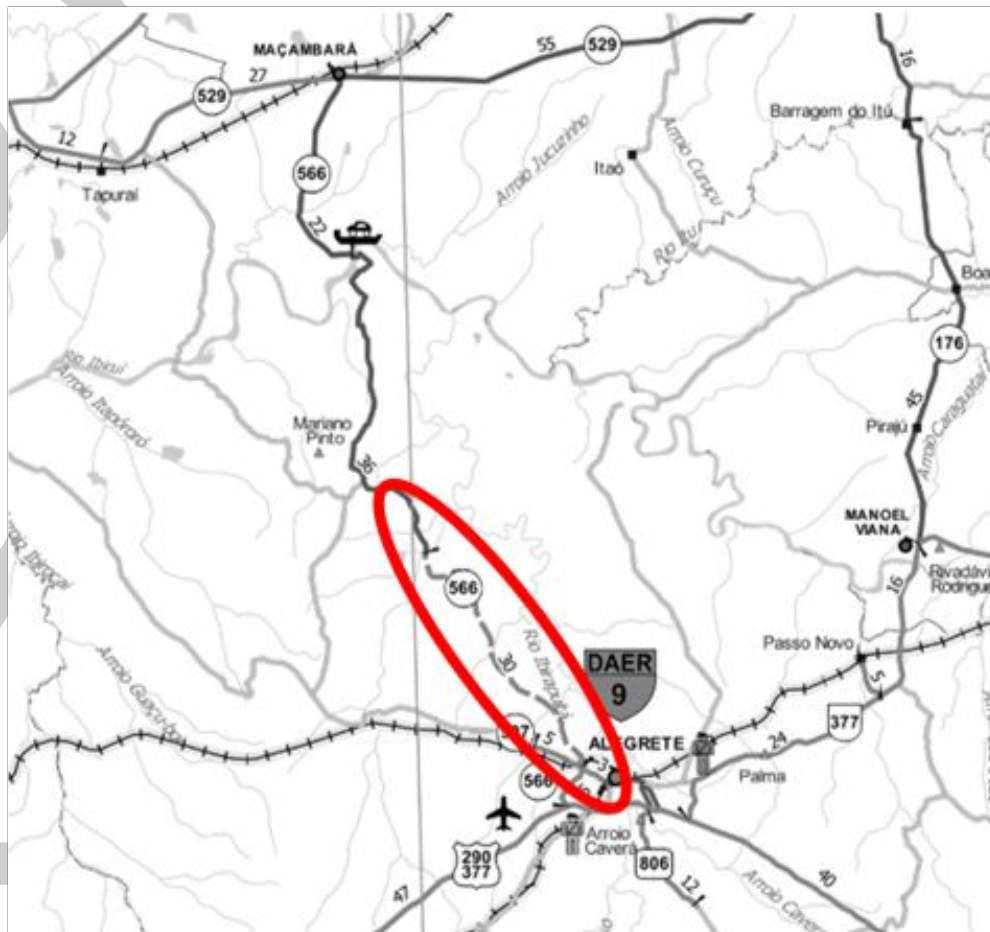
# R\$ 25.673.992

Recursos necessários para conclusão de 1 ligação regional no ano de 2021

Obra	Extensão km	Previsto 2021		Estimativa Extra 2021	
		R\$	km	R\$	km
Maçambará – Alegrete, na ERS-566 - LOTE 1	34,91	6.396.794	2,00	19.277.198	16,00
<b>TOTAL</b>	<b>34,91</b>	<b>6.396.794</b>	<b>2,00</b>	<b>19.277.198</b>	<b>16,00</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS</b>					<b>25.673.992</b>

## Maçambará - Alegrete

### ERS-566 - LOTE 1



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** AJ/TP/121/10

**Empresas:** Bolognesi Engenharia Ltda.

**Extensão total:** 34,91 km

**Região Funcional:** RF 6

**Superintendência Regional:** 9ª – Alegrete

**A pavimentar:** 16 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 6.396.794 (CIDE + Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 19.277.198

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 25.673.992

**Capacidade de execução física para 2021:** 16 km

**Total de recursos:** R\$ 25.673.992



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2021

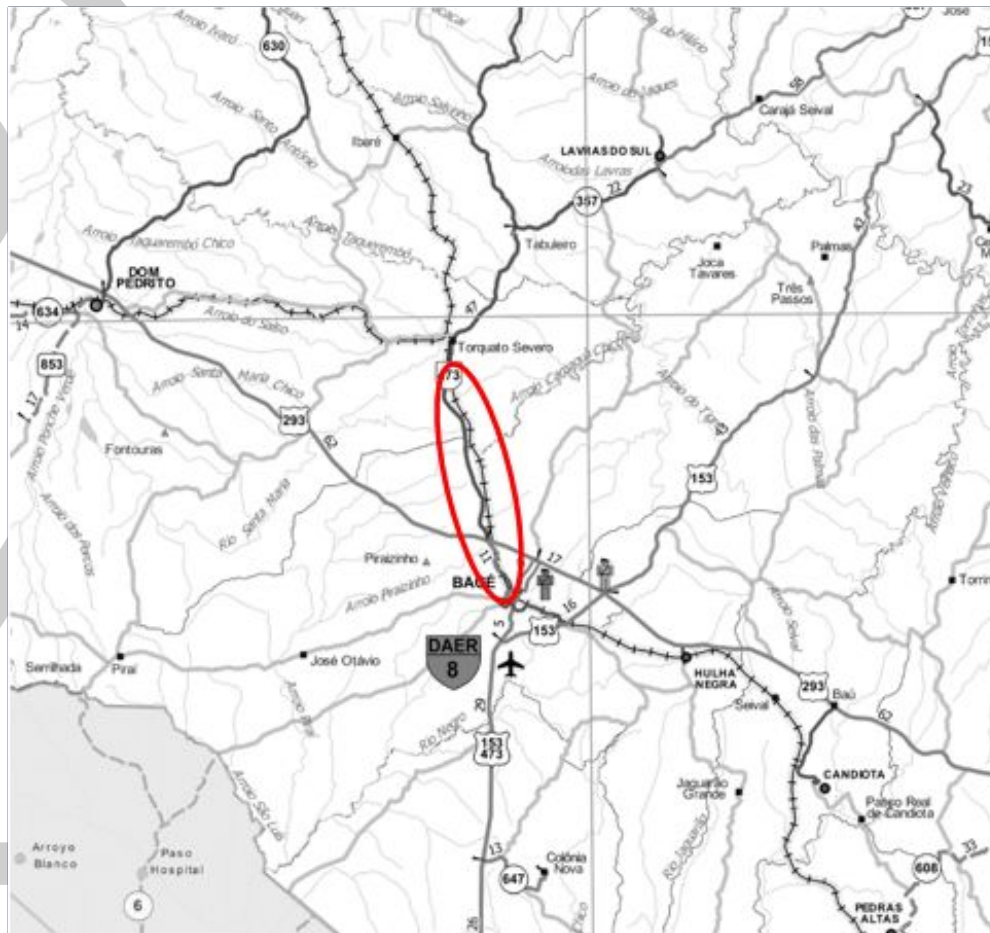






## Torquato Severo - Bagé

**RSC-473**



**Situação:** obras novas - repactuação contratual

**Contrato:** PJ/TP/004/12

**Empresa:** Construtora Sultepa

**Extensão total:** 22,7 km

**Região Funcional:** RF 6

**Superintendência Regional:** 8ª - Bagé

**A pavimentar:** 22,7 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 14.702.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 10 km

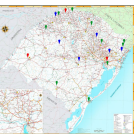
**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 20.638.000

**Previsão de execução física para 2022:** 12,7 km

**Total de recursos:** R\$ 35.340.000



**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**





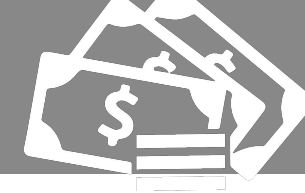
Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

**RF 6**



Trecho	Extensão km	Valor R\$
ERS-647, de Entroncamento BRS -153 (p/Bagé) a Colônia Nova	12,85	3.000.000
ERS-377 de Alegrete (BR-290) a São Francisco de Assis (ERS-241)	79,69	4.954.365
ERS-640 de São Pedro/Cacequi (ERS-241) a Rosário do Sul (BR-290)	19	2.106.294
<b>TOTAL</b>	<b>111,54</b>	<b>10.060.659</b>

## CONVÊNIOS



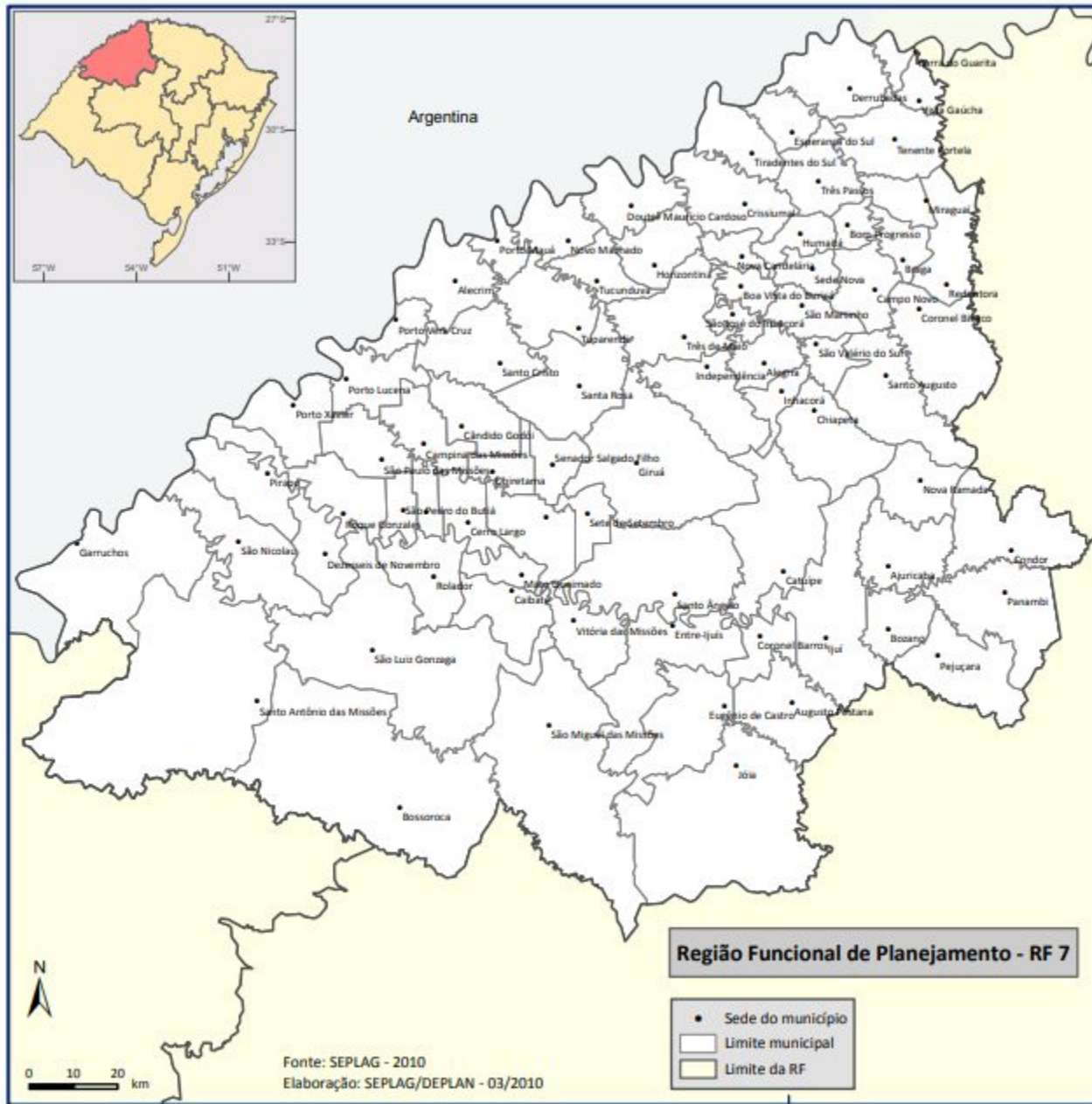
# R\$ 700.070

Necessidade de recursos para liquidação do convênio em 1 município

### Municípios com saldo nos convênios

Prefeitura Municipal	Objeto	% da obra	Saldo a empenhar R\$
Caçapava do Sul	Recapeamento asfáltico da Av. João Manoel de Lima e Silva, extensão 1000m.	100%	700.070
<b>TOTAL</b>			<b>700.070</b>

**RF 7**



Argentina



0 10 20 km

# TOTAL RECURSOS 2021/2022



**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



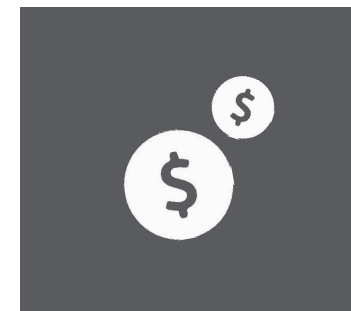
**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT /  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

6

3

19

4

6

48

**Valor  
(R\$ Milhões)**

60,97

79,95

56,61

2,37

1,79

201,69

**Km**

52,68

50,53

462,51

-

-

565,72

\* Valor de elaboração / readequação dos projetos dos 35 acessos municipais não iniciados + contratação extra para fiscalização das obras



## R\$ 7.599.725

Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal no ano de 2021

Obra	Extensão km	Inicial 2021		Previsto 2021	
		R\$	km	R\$	km
Rolador, na ERS-165	23,82	7.599.725	17,80	7.599.725	17,80
<b>TOTAL</b>	<b>23,82</b>	<b>7.599.725</b>	<b>17,80</b>	<b>7.599.725</b>	<b>17,80</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS</b>				<b>7.599.725</b>	





## ACESSOS MUNICIPAIS

### Rolador ERS-165



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** AJ/TP/057/14-10

**Empresa:** : Conterra Constr. E Terraplenagens Ltda

**Extensão total:** 23,82 km

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 14ª - Santa Rosa

**A pavimentar:** 17,8 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 7.599.725 (BNDES)

**Orçamento extra para 2021:** -

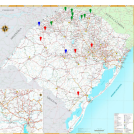
**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 7.599.725

**Capacidade de execução física para 2021:** 17,8 km

**Total de recursos:** R\$ 7.599.725



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2021





## R\$ 37.289.524

Recursos necessários para conclusão de 4 acessos municipais no ano de 2022

Obra	Extensão km	Inicial 2021		Previsto 2021		Previsto 2022	
		R\$	km	R\$	km	R\$	km
Alegria, na ERS-520	6,20	-	-	500.000	-	8.500.000	6,20
Braga, na ERS-518	OAE	-	-	500.000	-	2.500.000	OAE
São José do Inhacorá, na RSC-472	0,50	-	-	500.000	-	1.900.000	0,50
Senador Salgado Filho, na VRS-867	18,18	-	-	6.364.977	5,00	16.524.547	13,18
<b>TOTAL</b>	<b>24,88</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7.864.977</b>	<b>5,00</b>	<b>29.424.547</b>	<b>19,88</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS</b>							<b>37.289.524</b>



## ACESSOS MUNICIPAIS

### Alegria

#### ERS-520



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 155.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 6,2 km

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 14ª - Santa Rosa

**A pavimentar:** 6,2 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** 500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

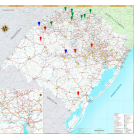
**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 8.500.000

**Previsão de execução física para 2022:** 6,2 km

**Total de recursos:** R\$ 9.000.000



### CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## Braga

### ERS-518



**Situação:** obras novas - nova OAE (licitação)

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** -

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 17ª - Palmeira das Missões

**A pavimentar:** -

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 2.500.000

**Previsão de execução física para 2022:** OAE

**Total de recursos:** R\$ 3.000.000



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## ACESSOS MUNICIPAIS

### São José do Inhacorá

RSC-472



**Situação:** obras novas - nova OAE (licitação)

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:-**

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 14ª - Santa Rosa

**A pavimentar:** 0,5 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 1.900.000

**Previsão de execução física para 2022:** OAE

**Total de recursos:** R\$ 2.400.000



**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**





## ACESSOS MUNICIPAIS

### Senador Salgado Filho

**VRS-867**



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 450.000) e repactuação contratual

**Contrato:** AJ/TP/041/13

**Empresa:** Conterra Constr. E Terraplenagens Ltda

**Extensão total:** 18,18 km

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 14<sup>a</sup> - Santa Rosa

**A pavimentar:** 18,18 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 6.364.977

**Capacidade de execução física para 2021:** 5 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 16.524.547

**Previsão de execução física para 2022:** 13,18 km

**Total de recursos:** R\$ 22.889.524



**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**





## R\$ 16.080.000

Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal após 2022

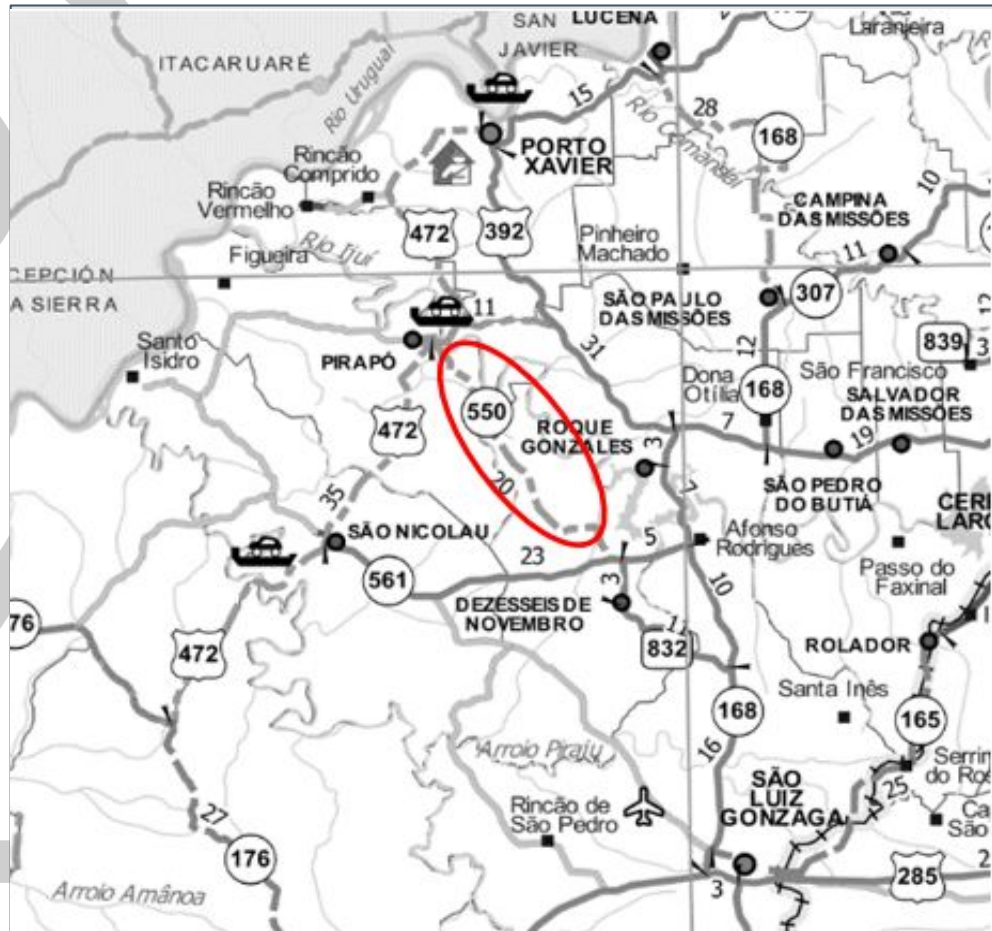
Obra	Extensão km	Inicial 2021		Previsto 2021		Estimativa 2022	
		R\$	km	R\$	km	R\$	km
Pirapó, na ERS-550	17,00	1.200.000	-	1.200.000	-	14.880.000	10,00
<b>TOTAL</b>	<b>17,00</b>	<b>1.200.000</b>	<b>-</b>	<b>1.200.000</b>	<b>-</b>	<b>14.880.000</b>	<b>10,00</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS</b>							<b>16.080.000</b>



# ACESSOS MUNICIPAIS

## Pirapó

### ERS-550



**Situação:** obras novas - elaboração de projeto e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 17 km

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 14ª - Santa Rosa

**A pavimentar:** 17 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 1.200.000

**Orçamento extra para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 1.200.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 14.880.000

**Previsão de execução física para 2022:** 10 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 7 km

**Total de recursos:** R\$ 16.080.000

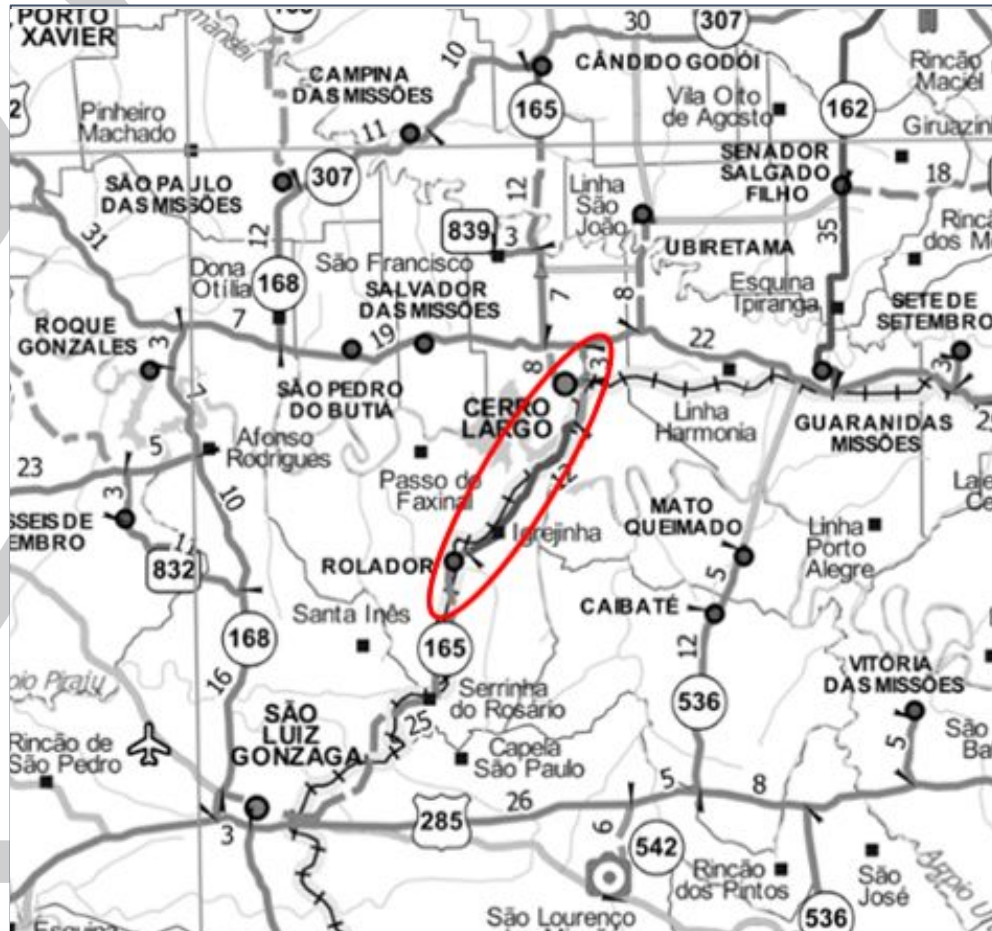






## Cerro Largo - Rolador

### ERS-165



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** AJ/TP/057/14-10

**Empresa:** Conterra Construções e Terraplenagens Ltda.

**Extensão total:** 12,7 km

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 14<sup>a</sup> – Santa Rosa

**A pavimentar:** 8,5 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 1.019.177 (CIDE + Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 2.941.035

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 4.960.212

**Capacidade de execução física para 2021:** 3,7 km

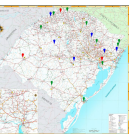
**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 8.701.111

**Previsão de execução física para 2022:** 4,8 km

**Total de recursos:** R\$ 13.661.323



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022



## Crissiumal - Horizontina

### ERS-305



**Situação:** obras novas - repactuação contratual em 10 km e licitação de 10 km

**Contratos:** PJ/TP/127/01 e a licitar

**Empresa:** SBS

**Extensão total:** 34,86 km

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 14ª – Santa Rosa

**A pavimentar:** 20,00 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 3.460.00 (Tesouro-livres + CIDE)\*

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 8.000.000

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 11.460.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 8 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 7.000.000

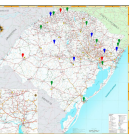
**Previsão de execução física para 2022:** 12 km

**Total de recursos:** R\$ 18.460.000\*

\* e adicional de 9,5 milhões (CEF - Emenda Dep. Darlei)

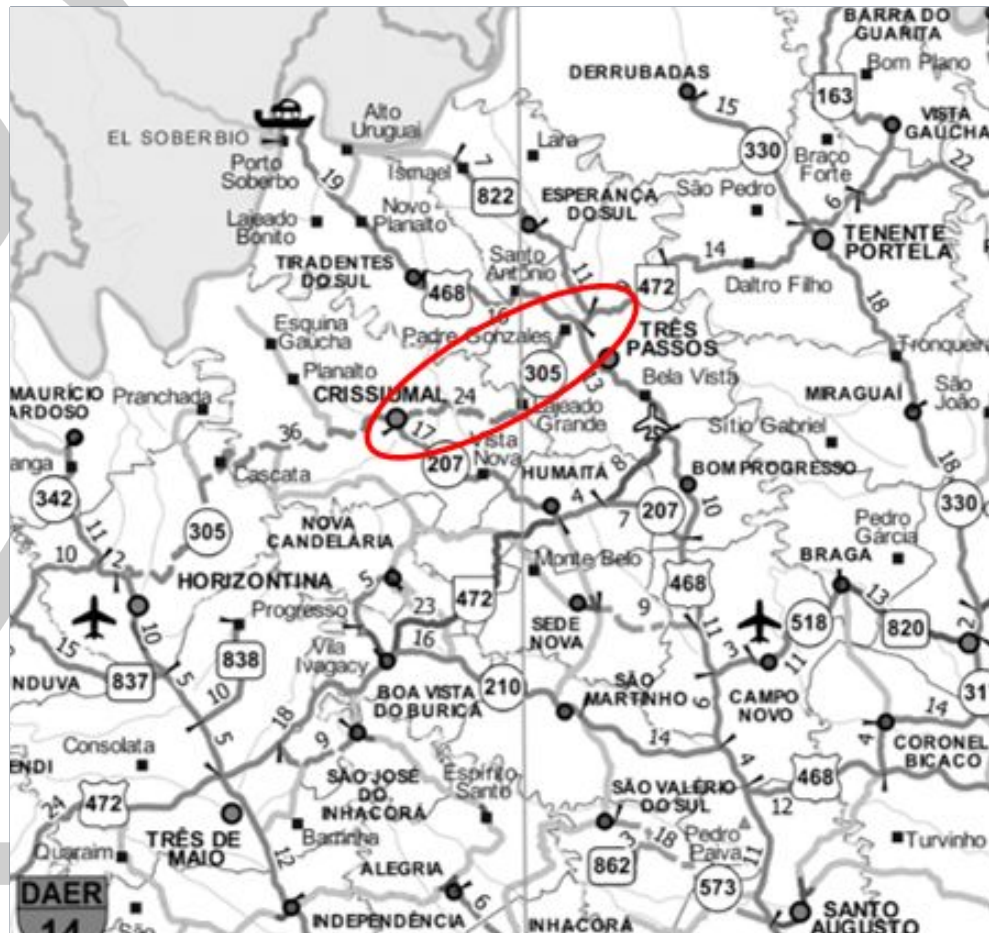


## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022



## Crissiumal – Padre Gonzales (Três Passos)

**ERS-305**



**Situação:** obras novas - repactuação contratual

**Contrato:** PJ/TP/433/98-10

**Empresa:** Bolognesi

**Extensão total:** 22,03 km

**Região Funcional:** RF 7

**Superintendência Regional:** 14<sup>a</sup> – Santa Rosa

**A pavimentar:** 22,03 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 19.620.969

**Capacidade de execução física para 2021:** 9 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 28.204.557

**Previsão de execução física para 2022:** 13,03 km

**Total de recursos:** R\$ 47.825.526



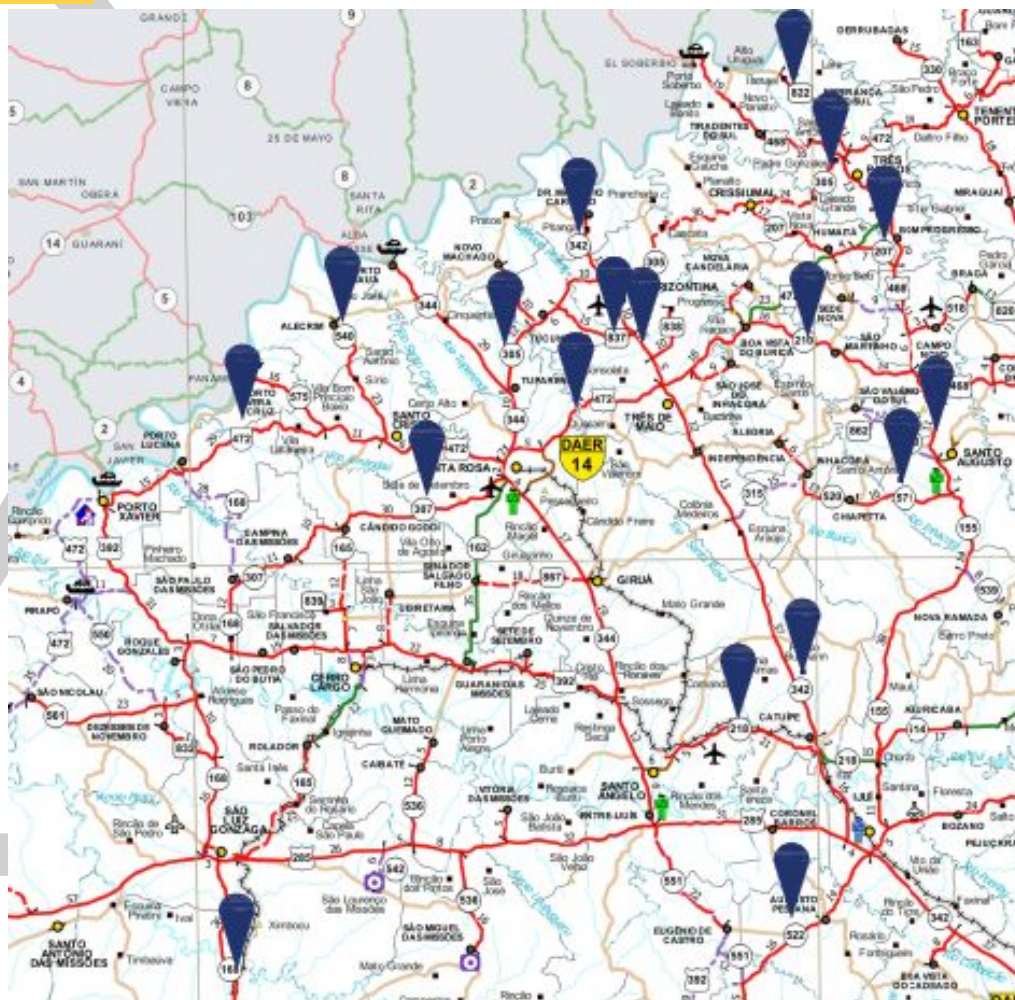
**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**





Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

**RF 7**

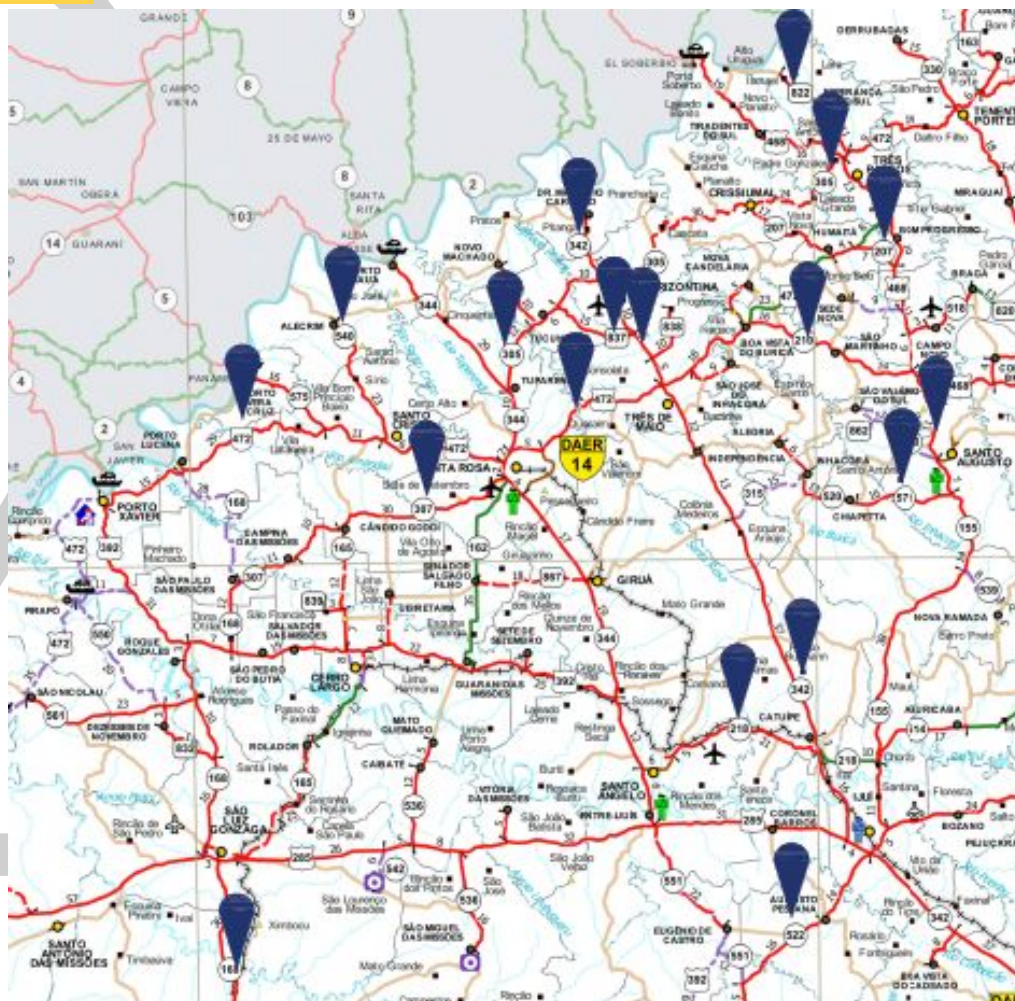


Trecho	Extensão km	Valor R\$
ERS-522, de Augusto Pestana a Entr. ERS-342 (p/ Ijuí)	13,94	2.140.000
ERS-168 de Santiago (BR 287) a Bossoroca	12,43	1.982.393
ERS-210, de Boa Vista do Buricá a BR-468	30,5	6.085.608
ERS-218, Santo Ângelo do Catuípe	26,35	2.106.326
ERS-571, Santo Augusto a Chiapetta	16	5.048.034
ERS-305, de Tuparendi a Horizontina	29,3	3.931.034
ERS-305, de Horizontina a Linha Cascata	15,1	1.291.721
ERS-307, de Santa Rosa a São Paulo das Missões	51,22	4.707.368
ERS-342, de DR. Maurício Cardoso a Entr. ERS-305(A) (p/Tucunduva)	11,48	1.027.285
ERS-342, de Horizontina a Três de Maio	12,17	2.381.978



Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

**RF 7**



Trecho	Extensão km	Valor R\$
ERS-342, de Três de Maio a Catuípe	61,58	7.133.220
RSC-472, Contorno de Santa Rosa	5,3	2.373.428
ERS-540, Alecrim a Santo Cristo	23	1.491.202
ERS-155, de Santo Augusto a BR-468	13,26	3.845.119
RSC-472, de Santo Cristo a Porto Xavier	60,14	4.131.104
VRS-837, de Entr. ERS-342 (p/ Três Passos) a Entr. ERS-305 (esquina Tucunduva)	14,74	1.392.274
RSC-472, da BR-386 a Três Passos	40	2.096.142
VRS-822, da ERS-472 a Esperança do Sul	15	2.292.501
ERS-207, Humaitá a BRS-468	11	1.151.630
<b>TOTAL</b>	<b>462,51</b>	<b>56.608.367</b>

## CAT / PROJETOS

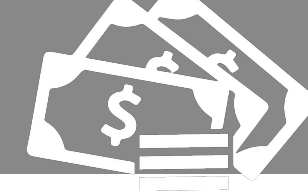


**R\$ 2.375.000**

Recursos necessários para elaboração / readequação dos projetos executivos

Objeto	Extensão km	Projeto R\$
Acesso municipal a Garruchos	58	1.500.000
Acesso municipal a Nova Ramada	8	200.000
Acesso municipal a São Valério do Sul	18	450.000
Acesso municipal a Sede Nova	9	225.000
<b>Total</b>	<b>93</b>	<b>2.375.000</b>

## CONVÊNIOS



# R\$ 1.793.389

### Necessidade de recursos para liquidação dos convênios em 6 municípios

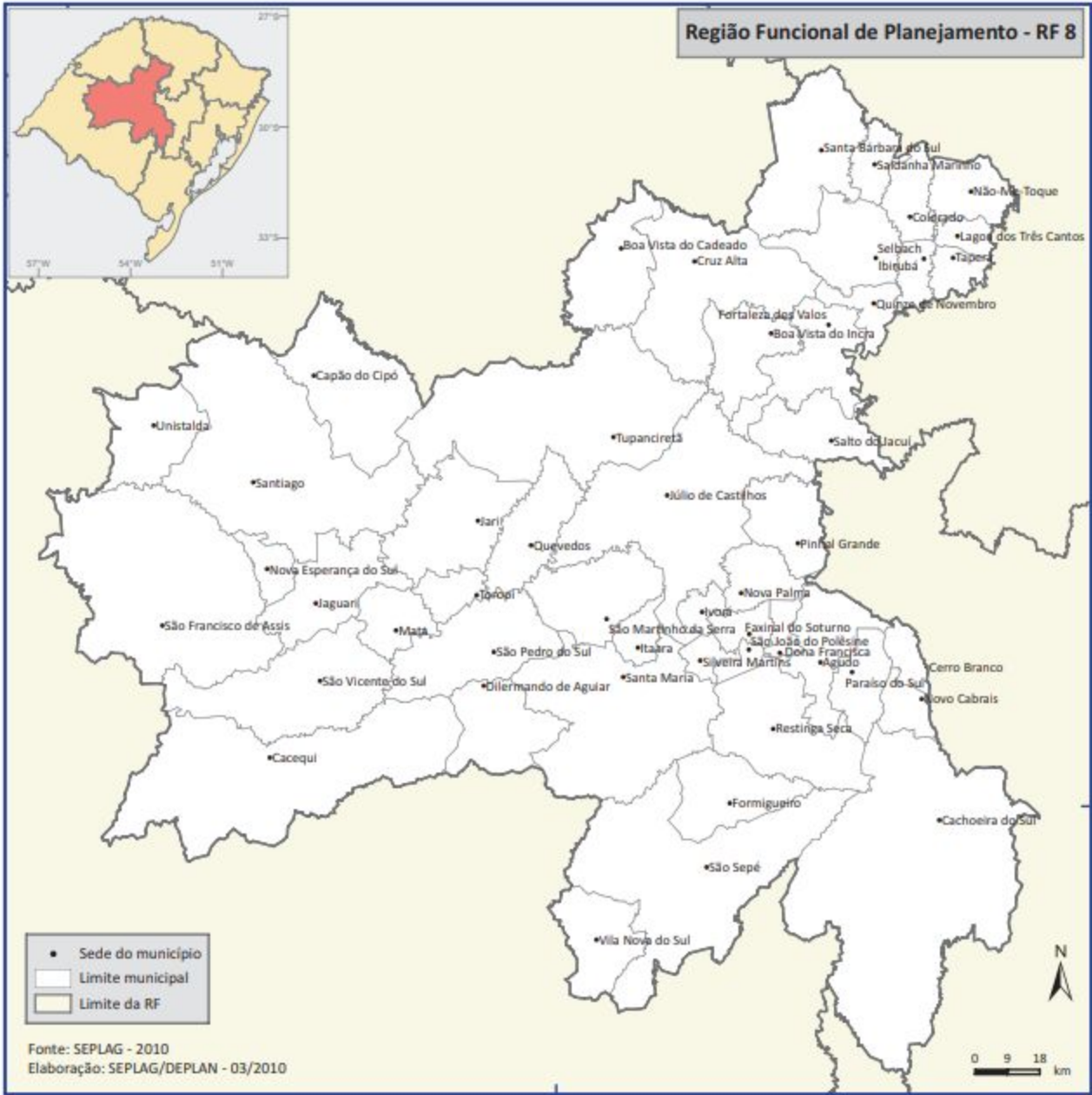
#### Municípios com saldo nos convênios

Prefeitura Municipal	Objeto	% da obra	Saldo a empenhar R\$
Bozano	Pavimentação poliédrica da Rodovia Municipal Frederico Costa Beber, que liga a sede do Município ao Distrito de Santa Lucia, com extensão de 338,00 metros, configurando um prolongamento de um trecho já pavimentado de 3.537,60m.	67%	95.914
Caibaté	Pavimentação com pedra irregular da Rua Caaró, Av. Cristiano Teixeira Machado e parte da Rua Padre Vendelino Jungs; Pavimentação com piso intertravado em parte da Rua Padre Vendelino Jungs; Pavimentação com pedra irregular na Estrada Geral da Vista Alegre, completando trecho pavimentado já existente, a partir da Escola Municipal Nossa Senhora das Graças até o acesso ao Município de Cerro Largo; passeios públicos.	11%	66.306
Campo Novo	Recapeamento asfáltico do trecho de acesso viário ao Município, melhorias das condições de trafegabilidade da malha rodoviária da ERS- 518, no perímetro urbano, extensão 1465m	20%	378.205
Condor	Pavimentação poliédrica da Estrada Geral à esquina Beck, com ponto de início a partir da BR-158 e término na Linha Pontão dos Buenos, extensão 5600m	13%	652.142
Pejuçara	Pavimentação e drenagem pluvial em trecho da Rua José Daronco.	24%	300.822
São Pedro do Butiá	Pavimentação poliédrica do trecho compreendido entre a sede do Município até o Distrito de Butiá, extensão de 1.760,00 m.	72%	300.000
<b>TOTAL</b>			<b>1.793.389</b>



**RF 8**

Região Funcional de Planejamento - RF 8



Fonte: SEPLAG - 2010  
Elaboração: SEPLAG/DEPLAN - 03/2010

# TOTAL RECURSOS 2021/2022



**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



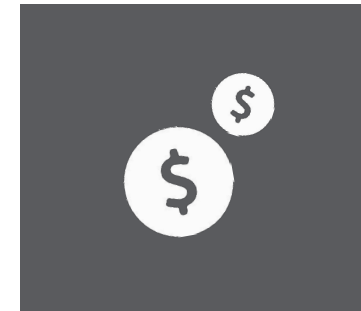
**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT /  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

3

3

12

2

4

24

**Valor  
(R\$ Milhões)**

52,65

33,89

45,06

1,3

1,14

134,04

**Km**

34,89

21,00

354,09

-

-

409,98



## R\$ 7.500.000

Recursos necessários para conclusão de 1 acesso municipal no ano de 2022

Obra	Extensão km	Inicial 2021		Previsto 2021		Previsto 2022	
		R\$	km	R\$	km	R\$	km
Pinhal Grande, na ERS-149	30,00	-	-	1.200.000	OI	6.300.000	5,00
<b>TOTAL</b>	<b>30,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.200.000</b>	<b>-</b>	<b>6.300.000</b>	<b>5,00</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS</b>						<b>7.500.000</b>	



## ACESSOS MUNICIPAIS

### Pinhal Grande

#### ERS-149



**Situação:** obras novas - atualização de orçamento e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 30 km

**Região Funcional:** RF 8

**Superintendência Regional:** 4ª - Santa Maria

**A pavimentar:** 5 km (2 segmentos remanescentes)

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 1.200.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento para 2022:** R\$ 6.300.000

**Previsão de execução física para 2022:** 5 km

**Total de recursos:** R\$ 7.500.000



**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**





## R\$ 45.150.679

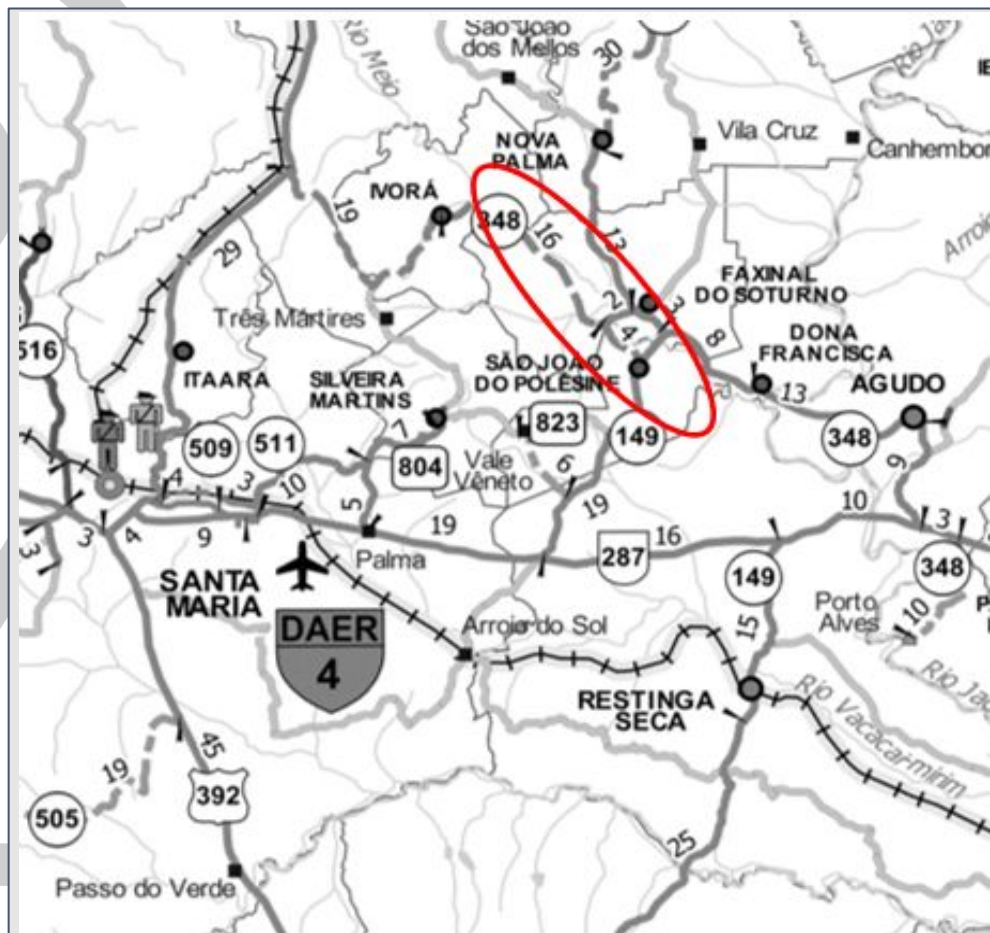
Recursos necessários para conclusão de 2 acessos municipais após 2022

Obra	Extensão km	Inicial 2021		Previsto 2021		Previsto 2022	
		R\$	km	R\$	km	R\$	km
Ivorá a São João do Polêsine e Acesso a Faxinal do Soturno, na ERS-348	25,56	2.443.293	2,39	13.510.881	11,39	18.069.999	10,00
São Martinho da Serra, na ERS-516	17,40	-	-	2.544.337	1,00	11.025.461	7,50
<b>TOTAL</b>	<b>42,96</b>	<b>2.443.293</b>	<b>2,39</b>	<b>16.055.218</b>	<b>12,39</b>	<b>29.095.460</b>	<b>17,50</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS</b>						<b>45.150.679</b>	



## Ivorá a São João do Polêsine e Acesso a Faxinal do Soturno

**ERS-348**



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** PJ/TP/155/98

**Empresa:** Brasília Guaíba Obras Públicas S.A.

**Extensão total:** 25,56 km (23,26 km – Ivorá a São João do Polêsine e 2,39 km acesso a Faxinal do Soturno)

**Região Funcional:** RF 8

**Superintendência Regional:** 4ª – Santa Maria

**A pavimentar:** 25,56 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 2.443.293

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 11.067.558

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 13.510.881

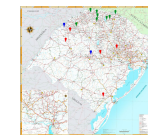
**Capacidade de execução física para 2021:** 11,39 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 18.069.999

**Previsão de execução física para 2022:** 10 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 4,26 km

**Total de recursos:** R\$ 31.580.880





## São Martinho da Serra

### ERS-516



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 425.000) e repactuação contratual

**Contrato:** PJ/TP/127/98

**Empresa:** Continental

**Extensão total:** 17,3 km

**Região Funcional:** RF 8

**Superintendência Regional:** 4ª - Santa Maria

**A pavimentar:** 17,3 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 2.544.337,25

**Capacidade de execução física para 2021:** 1 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 11.025.431,4

**Previsão de execução física para 2022:** 7,5 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 8,8 km

**Total de recursos:** R\$ 13.569.798,65

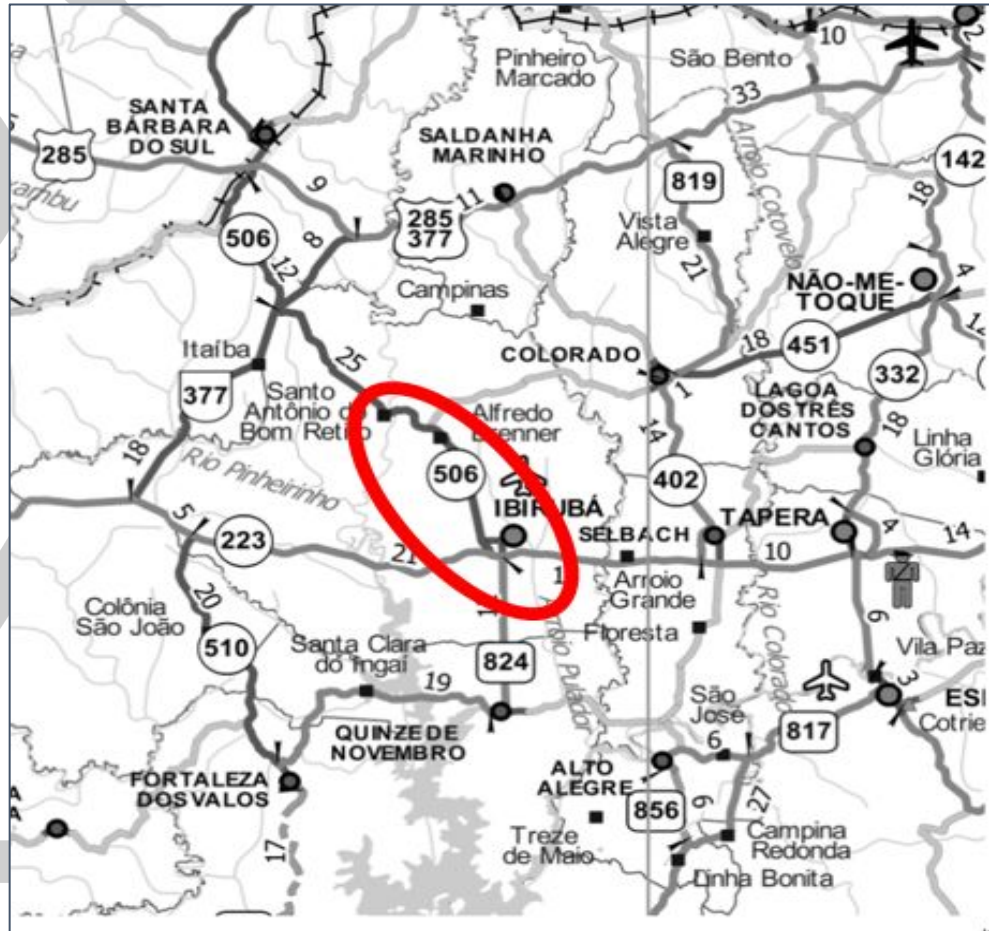






## Ibirubá a Santa Bárbara do Sul

### ERS-506



**Situação:** obra nova- lote 1: repactuação contratual

**Contratos:** AJ/TP/045/10

**Empresa:** Construbras

**Extensão total:** 37 km

**Região Funcional:** RF 8

**Superintendência Regional:** 5ª – Cruz Alta

**A pavimentar:** 19 km (lote 1)

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$2.436.633

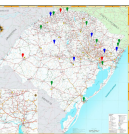
**Capacidade de execução física para 2021:** 1 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 4.873.266

**Capacidade de execução física para 2022:** 2 km

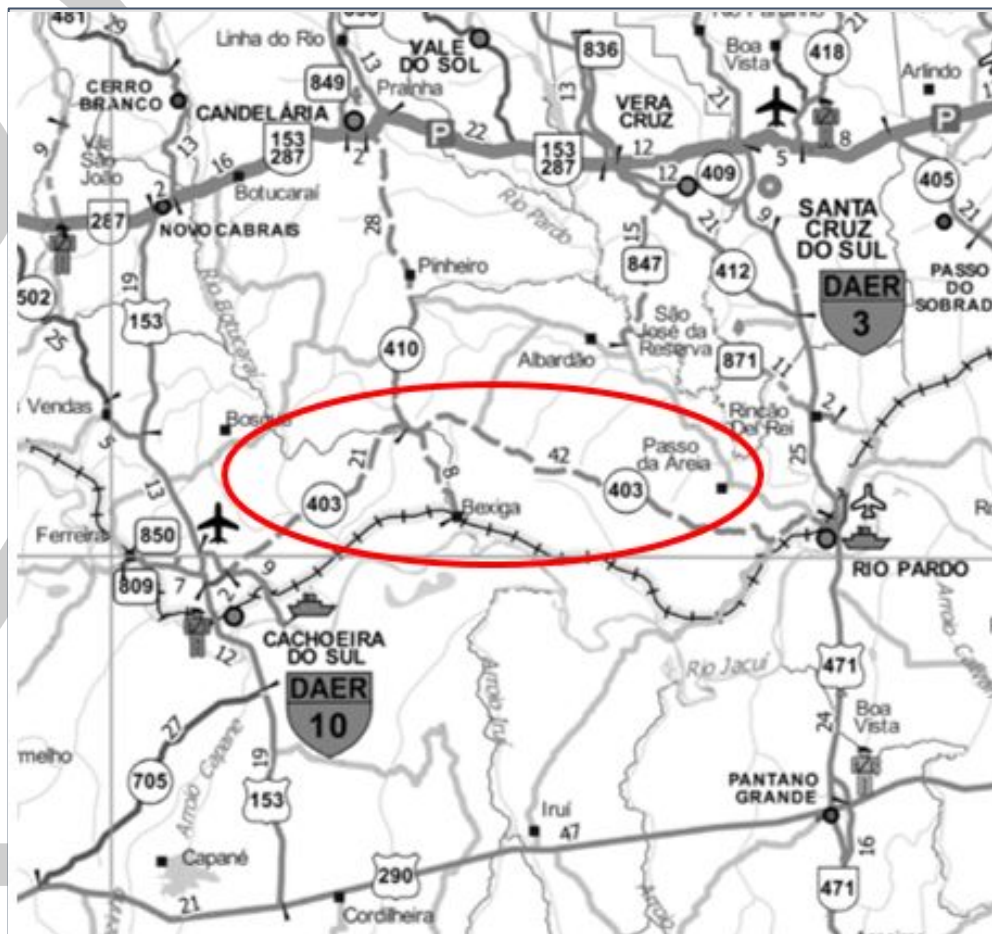
**Trecho a pavimentar após 2022:** 34 km

**Total de recursos:** R\$ 7.309.899



## Cachoeira Do Sul - Rio Pardo

### ERS-403 - LOTE 1



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** AJ/TP/034/14

**Empresa:** Conpasul - Construção e Serviços Ltda.

**Extensão total:** 4 km

**Região Funcional:** RF 8

**Superintendência Regional:** 10<sup>a</sup> - Cachoeira do Sul

**A pavimentar:** 4 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 1.142.814

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 314.593

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 1.457.407

**Capacidade de execução física para 2021:** 4 km

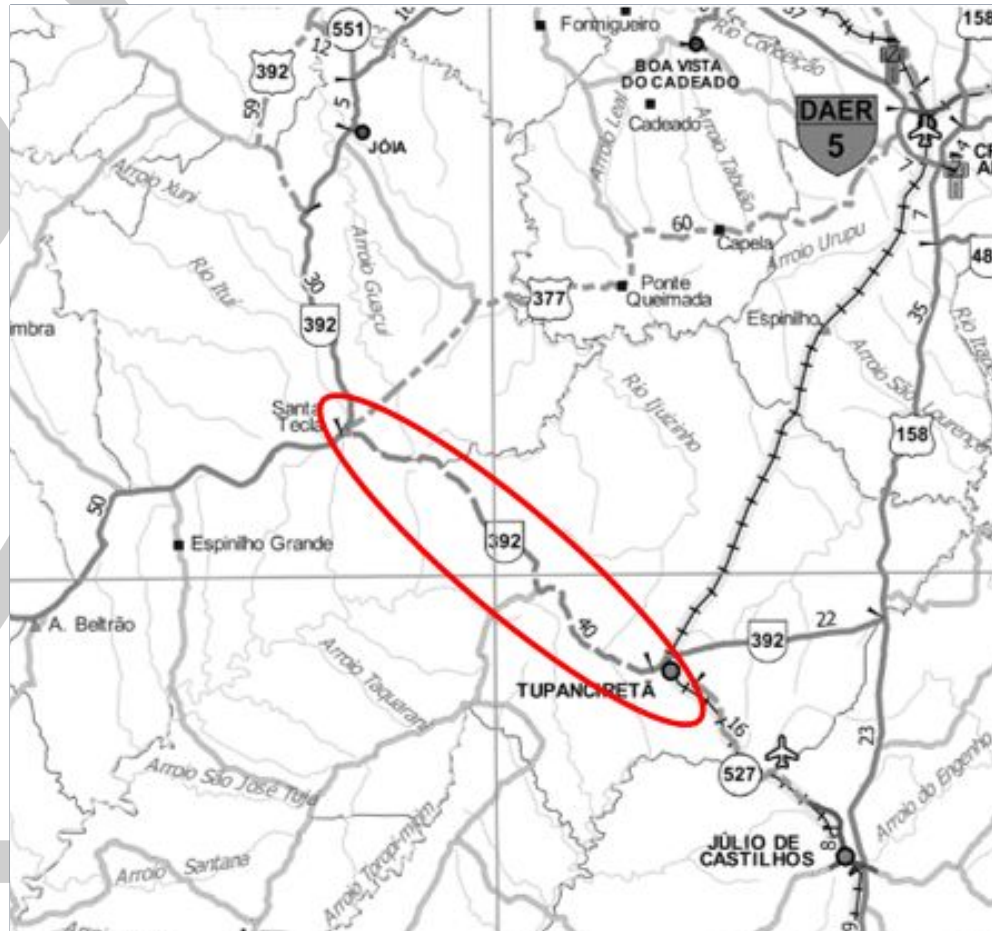
**Trecho a pavimentar após 2022:** continuidade da Ligação Regional na Região Funcional 2

**Total de recursos:** R\$ 1.457.407



## Tupanciretã - Santa Tecla

### RSC-392



**Situação:** obras novas - repactuação contratual

**Contrato:** AJ/TP/087/09

**Empresa:** Brasília Guaíba Obras Públicas S.A.

**Extensão total:** 45,57 km

**Região Funcional:** RF 8

**Superintendência Regional:** 4ª - Santa Maria

**A pavimentar:** 45,57 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 10.068.257

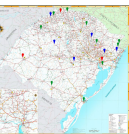
**Capacidade de execução física para 2021:** 6 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 15.053.423

**Previsão de execução física para 2022:** 8 km

**Trecho a pavimentar após 2022:** 31,57 km

**Total de recursos:** R\$ 25.121.680





Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

## RF 8



Trecho	Extensão km	Valor R\$
ERS-509, de Camobi a Santa Maria	4,03	1.635.000
ERS-149, de Entr. BRS-392 (p/ São Sepé) a Entr. VRS-808 (Formigueiro)	0,28	1.000.000
ERS-342, de Cruz Alta a Ijuí	37,34	4.350.000
ERS-241 de São Francisco de Assis (RSC-377 a São Pedro do Sul BR-287)	54	7.228.544
RSC-377 de Alegrete (BR-290) a São Francisco de Assis (ERS -241)	24	2.135.119
ERS-640 de São Pedro/Cacequi (ERS-241) a Rosário do Sul (BR 290)	45,23	5.014.088
ERS-403, de Entr. BRS-471 (Rio Pardo) a Cachoeira do Sul (Início Trav. Urbana)	17	695.803
VRS-809, de Entr. BRS-153 (p/ Cachoeira do Sul) a Olaria Municipal	7,54	866.000
RSC-377 de São Francisco de Assis (ERS-241) a Santiago (BR -287)	61,9	7.196.090
RSC-377 de Santiago (BR-287) a Tupanciretã (Santa Tecla)	49,77	7.234.322
ERS-168 de Santiago (BR-287) a Bossoroca	32	5.103.506
VRS-805, de São Pedro do Sul a Toropi	21	2.600.000
<b>TOTAL</b>	<b>354,09</b>	<b>45.058.472</b>

## CAT / PROJETOS

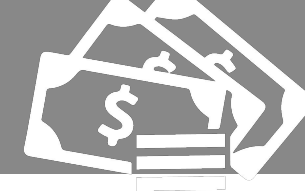


**R\$ 1.300.000**

Recursos necessários para elaboração / readequação dos projetos executivos

Objeto	Extensão km	Projeto R\$
Acesso municipal a Jari	24	600.000
Acesso municipal a Quevedos	28	700.000
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>1.300.000</b>

# CONVÊNIOS



## R\$ 1.136.803

Necessidade de recursos para liquidação dos convênios em 4 municípios

### Municípios com saldo nos convênios

Prefeitura Municipal	Objeto	% da obra	Saldo a empenhar R\$
Fortaleza dos Valos	Pavimentação poliédrica do trecho compreendido entre a sede do Município e a localidade de Esquina Gaúcha, 3000 m.	39%	100.453
Jari	Execução de pontilhão em concreto armado, com a utilização de galerias pré-moldadas sobre piso acabado, na divisa entre os Municípios de Jari e Quevedo.	0%	226.444
Santa Bárbara do Sul	Pavimentação com pedra irregular(poliédrica) da via urbana Perimetral João Burt.	38%	166.584
Tapera	Pavimentação poliédrica da Rodovia Municipal TR-275-Linha São João, Interior de Tapera/RS, extensão de 18.580,72 m <sup>2</sup> construída por pista de rolamento com 6,00 metros de largura e meio-fio nas laterais da pista.	100%	643.322
<b>TOTAL</b>			<b>1.136.803</b>

**RF 9**



# Região Funcional de Planejamento - RF 9



# TOTAL RECURSOS 2021/2022



**ACESSOS  
MUNICIPAIS**



**LIGAÇÕES  
REGIONAIS**



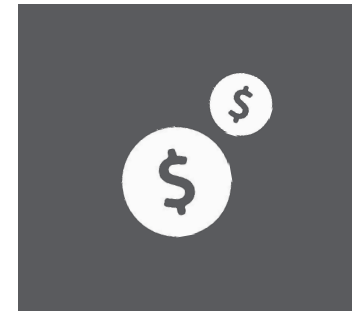
**CONSERVA /  
RECUPERAÇÃO**



**CAT/  
PROJETOS**



**CONVÊNIOS**



**Total**

**Obras**

11

3

28

10

3

55

**Valor  
(R\$ Milhões)**

116,90

34,75

57,36

3,91

7,15

220,07

**Km**

76,71

23,01

532,20

-

-

622,92

## ACESSOS MUNICIPAIS



# R\$ 116.899.841

Recursos necessários para conclusão de 11 acessos municipais no ano de 2022

Obra	Extensão km	Inicial 2021		Previsto 2021		Previsto 2022	
		R\$	km	R\$	km	R\$	km
Ametista do Sul, na ERS-591	9,00	500.000	-	1.000.000	1,00	12.000.000	8,00
Benjamin Constant do Sul, na ERS-487	5,00	-	-	500.000	-	7.000.000	5,00
Capão Bonito do Sul, na ERS-461	11,00	-	-	3.000.000	2,00	8.675.000	5,50
Centenário, na ERS-477	8,00	-	-	500.000	-	11.500.000	8,00
Cruzaltense, na ERS-483	4,30	950.000	-	-	-	5.550.000	4,30
Mariano Moro, na ERS - 426	3,70	950.000	-	-	-	5.040.000	3,70
Novo Tiradentes, na ERS-325	7,80	2.000.000	-	-	-	10.000.000	7,80
Pinheirinho do Vale, na ERS-528	18,41	5.266.682	2,00	7.800.421	8,41	14.027.738	10,00
Ponte Preta, na RSC-480	4,00	1.500.000	1,00	2.300.000	1,00	3.300.000	2,00
São José das Missões, na BRS-386	3,00	-	-	500.000	-	4.000.000	3,00
São Pedro das Missões, na BRS-386	6,00	1.000.000	-	-	-	8.040.000	6,00
<b>TOTAL</b>	<b>80,21</b>	<b>12.166.682</b>	<b>3,00</b>	<b>27.767.103</b>	<b>12,41</b>	<b>89.132.738</b>	<b>63,3</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS</b>						<b>116.899.841</b>	



# ACESSOS MUNICIPAIS

## Ametista do Sul

### ERS-591



**Situação:** obras novas - projeto e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 9 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 17ª - Palmeira das Missões

**A pavimentar:** 9 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 500.000 (CIDE)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 1.000.000

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 1.500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 1 km

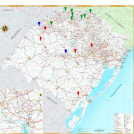
**Orçamento Extra para 2022:** R\$ 12.000.000

**Previsão de execução física para 2022:** 8 km

**Total de recursos:** R\$ 13.500.000



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## ACESSOS MUNICIPAIS

### Benjamin Constant do Sul

#### ERS-487



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 125.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 5 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 13ª - Erechim

**A pavimentar:** 5 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 7.000.000

**Previsão de execução física para 2022:** 5 km

**Total de recursos:** R\$ 7.500.000



### CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## ACESSOS MUNICIPAIS

### Capão Bonito do Sul

#### ERS-461



**Situação:** obras novas - repactuação contratual

**Contrato:** PJ/TP/162/98-10

**Empresa:** Técnica Viária

**Extensão total:** 11 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 13ª - Erechim

**A pavimentar:** 7,5 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 3.000.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 2 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 8.675.000

**Previsão de execução física para 2022:** 5,5 km

**Total de recursos:** R\$ 11.675.000



### CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





# ACESSOS MUNICIPAIS

## Centenário

### ERS-477



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 200.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 8 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 13ª - Erechim

**A pavimentar:** 8 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 500.000

**Capacidade de execução física para 2021:-**

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 11.500.000

**Previsão de execução física para 2022:** 8 km

**Total de recursos:** R\$ 12.000.000



**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**





## ACESSOS MUNICIPAIS

### Cruzaltense

#### ERS-483



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 110.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 4,3 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 13ª - Erechim

**A pavimentar:** 4,3 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 950.000

**Orçamento extra para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 950.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 5.550.000

**Previsão de execução física para 2022:** 4,3 km

**Total de recursos:** R\$ 6.500.000



### CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022







## Mariano Moro

### ERS-426



**Situação:** obras novas - atualização de orçamento e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 3,7 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 13ª - Erechim

**A pavimentar:** 3,7 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 950.000 (Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 950.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 5.040.000

**Previsão de execução física para 2022:** 3,7 km

**Total de recursos:** R\$ 5.990.000



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## Novo Tiradentes

### ERS-325



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 200.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 7,8 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 17ª - Palmeira das Missões

**A pavimentar:** 7,8 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 2.000.000 (CIDE)

**Orçamento extra para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 2.000.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

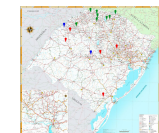
**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 10.000.000

**Previsão de execução física para 2022:** 7,8 km

**Total de recursos:** R\$ 12.000.000



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## ACESSOS MUNICIPAIS

### Pinheirinho do Vale

#### ERS-528



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** AJ/TP/014/18

**Empresa:** Dalfovo Construtora Ltda.

**Extensão total:** 18,41 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 17ª – Palmeira das Missões

**A pavimentar:** 18,41 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 5.266.682 (CIDE + Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 7.800.421

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 13.067.103

**Capacidade de execução física para 2021:** 8,41 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 14.027.738

**Previsão de execução física para 2022:** 10 km

**Total de recursos:** R\$ 27.094.841



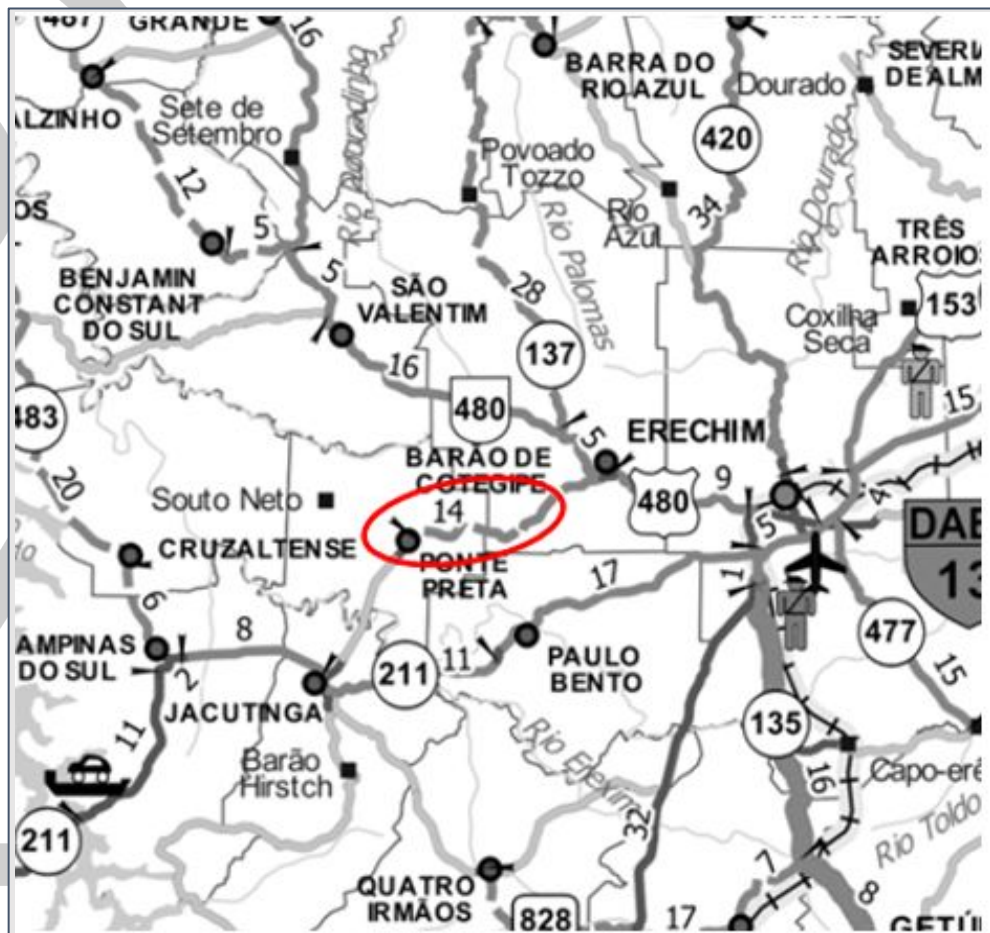
### CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## Ponte Preta

### RSC-480



**Situação:** obras novas - em licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 4 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 13ª - Erechim

**A pavimentar:** 4 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 1.500.000 (CIDE)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 2.300.000

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 3.800.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 2 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 3.300.000

**Previsão de execução física para 2022:** 2 km

**Total de recursos:** R\$ 7.100.000



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## ACESSOS MUNICIPAIS

### São José das Missões

#### BRS-386



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 75.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 3 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 13ª - Erechim

**A pavimentar:** 3 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 4.000.000

**Previsão de execução física para 2022:** 3 km

**Total de recursos:** R\$ 4.500.000



**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**





## São Pedro das Missões

**BRS-386**



**Situação:** obras novas - readequação de projeto (R\$ 150.000) e licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 6 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 17ª - Palmeira das Missões

**A pavimentar:** 6 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 1.000.000

**Orçamento extra para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 1.000.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 8.040.000

**Previsão de execução física para 2022:** 6 km

**Total de recursos:** R\$ 9.040.000



**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**



## LIGAÇÕES REGIONAIS



# R\$ 34.752.419

Recursos necessários para conclusão de 3 ligações regionais no ano de 2022

Obra	Extensão km	Inicial 2021		Previsto 2021		Previsto 2022	
		R\$	km	R\$	km	R\$	km
Iraí - Planalto, na ERS-324	9,36	3.958.340	1,00	4.500.000	3,50	7.752.419	5,86
Tapejara a Charrua, na ERS-430	13,65	-	-	4.500.000	3,00	15.000.000	10,65
Redentora a Dois Irmãos, na ERS-330	OAE	-	-	500.000	-	2.500.000	-
<b>TOTAL</b>	<b>23,01</b>	<b>3.958.340</b>	<b>1,00</b>	<b>9.500.000</b>	<b>6,50</b>	<b>25.252.419</b>	<b>16,51</b>
<b>TOTAL DE RECURSOS</b>						<b>34.752.419</b>	

## Iraí - Planalto

### ERS-324



**Situação:** obras em andamento

**Contrato:** AJ/TP/009/20

**Empresa:** Paviter Comércio de Pavimentação e Terraplenagem Ltda.

**Extensão total:** 9,36 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 17ª – Palmeira das Missões

**A pavimentar:** 9,36 km

**Orçamento inicial 2021:** R\$ 3.958.340 (CIDE + Tesouro-livres)

**Orçamento extra para 2021:** R\$ 541.660

**Orçamento previsto para 2021:** R\$4.500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 3,5 km

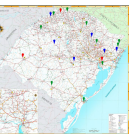
**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 7.752.419

**Previsão de execução física para 2022:** 5,86 km

**Total de recursos:** R\$ 12.252.419



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





## Tapejara - Charrua

**ERS-430**



**Situação:** obras novas - licitação

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** 13,65 km

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 13ª - Erechim

**A pavimentar:** 13,65 km

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 4.500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** 3 km

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 15.000.000

**Previsão de execução física para 2022:** 10,65 km

**Total de recursos:** R\$ 19.500.000



**CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022**



## Redentora - Dois Irmãos

### ERS-330



**Situação:** obras novas - nova OAE (licitação)

**Contrato:** -

**Empresa:** -

**Extensão total:** -

**Região Funcional:** RF 9

**Superintendência Regional:** 17ª - Palmeira das Missões

**A pavimentar:** -

**Orçamento inicial 2021:** -

**Orçamento previsto para 2021:** R\$ 500.000

**Capacidade de execução física para 2021:** -

**Orçamento previsto para 2022:** R\$ 2.500.000

**Previsão de execução física para 2022:** OAE

**Total de recursos:** R\$ 3.000.000



## CONCLUSÃO DO TRECHO EM 2022





Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

**RF9**



Trecho	Extensão km	Valor R\$
RSC-153, Barros Cassal a Herveiras	64,6	6.459.790
ERS-434, de David Canabarro a BR-285	18,7	1.100.000
ERS-132, de ERS-324 (Vila Maria – Camargo)	6,77	1.360.000
ERS-126, de Ibiraiaras a São Jorge	13,35	2.670.000
VRS-817, de Espumoso a Campos Borges	40,38	500.000
VRS-817, de Campos Borges a Jacuizinho	26	1.600.000
VRS-854, de BR-386 a Mormaço	14	2.000.000
ERS-129, de Casca – São Domingos	11,57	1.308.884
ERS-129, de São Domingos – Vanini	8,74	1.277.702
ERS-129, de Vanini – David Canabarro	11,61	1.536.296
ERS-331, de Pinhalzinho a Marcelino Ramos (início travessia municipal)	14,57	2.187.834
RSC-480, da divisa RS/SC a Erval Grande	21,63	8.315.138
ERS-211, de Campinas do Sul (Fim da Travessia Urbana) a Entr. BRS-153 (Erechim)	36,79	2.220.174
ERS-426, de Severiano de Almeida a Entr. BRS/153 (p/ Erechim)	5,28	1.889.804



Prioridade de conserva / recuperação nos seguintes trechos:

**RF9**



Trecho	Extensão km	Valor R\$
ERS-469, de Entr. BRS-153 (p/ Erechim) a Ipiranga do Sul	4,77	740.058
ERS-475, de Entr. VRS-828 (p/ Erebangó) a Entr. BRS-153 (p/ Erechim)	11,75	1.110.087
ERS-450, de Entr. ERS-475 (Getúlio Vargas) a Floriano Peixoto	13,03	1.850.145
ERS-477, de Entr. ERS-126 (p/ Maximiliano de Almeida) a Paim Filho	2,73	499.539
ERS-420, de Erechim (Fim da Travessia municipal) a Aratiba	32,93	2.267.765
ERS-591, da BR-386 a Castelinho	13	2.807.343
ERS-472, da BR-386 a Três Passos	28	1.467.299
Acesso à Escola Agrícola, da BR-386 a Escola Agrícola	3	642.722
ERS-150, da RS-386 a Vicente Dutra	28	682.909
ERS-143, de Constantina a Liberato Salzano	23	1.593.523
ERS-500, de BR-386 a Constantina	12	1.225.094
ERS-504, de Alpestre a Planalto	11	1.424.240
ERS-324, de Planalto a Nonoai	25	3.924.848
VRS-818, Salto do Jacuí a Jacuizinho	21	2.700.000
<b>TOTAL</b>	<b>523,2</b>	<b>57.361.194</b>

## CAT / PROJETOS

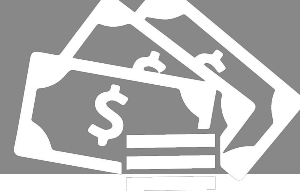


**R\$ 3.915.000**

Recursos necessários para elaboração / readequação dos projetos executivos

Objeto	Extensão km	Projeto R\$
Acesso municipal a Barra do Rio Azul	6	150.000
Acesso municipal a Dois Irmãos das Missões	17	425.000
Acesso municipal a Engenho Velho	8,8	220.000
Acesso municipal a Entre Rios do Sul	20	500.000
Acesso municipal a Faxinalzinho	12	300.000
Acesso municipal a Itatiba do Sul	28	700.000
Acesso municipal a Lagoão	28	700.000
Acesso municipal a Quatro Irmãos	17	320.000
Acesso municipal a Santo Expedito do Sul	10	250.000
Acesso municipal a Tupanci do Sul	14	350.000
<b>Total</b>	<b>160,8</b>	<b>3.915.000</b>

# CONVÊNIOS



## R\$ 7.151.288

Necessidade de recursos para liquidação dos convênios em 2 municípios

### Municípios com saldo nos convênios

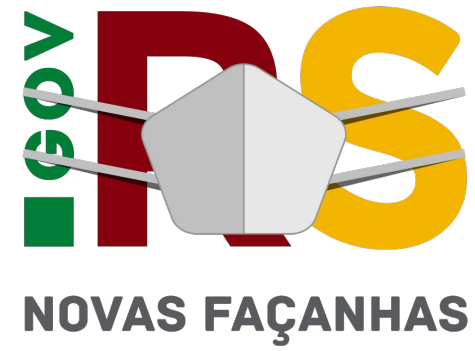
Prefeitura Municipal	Objeto	% da obra	Saldo a empenhar R\$
Barra do Rio Azul	Pavimentação asfáltica da Estrada Municipal Barra do Rio Azul à rodovia ERS-420.	100%	1.095.553
Barra do Rio Azul	Continuação da Pavimentação asfáltica da Estrada Municipal Barra do Rio Azul à rodovia ERS-420.	0%	5.000.000
Barros Cassal	Pavimentação asfáltica do Acesso Sul à Zona Urbana de Barros Cassal - RS, pela Via Muller até a Avenida Maurício Cardoso - Centro. Extensão: 1.854,00m	21%	1.055.735
<b>TOTAL</b>			<b>7.151.288</b>

**SECRETARIA DE PLANEJAMENTO, GOVERNANÇA E GESTÃO • SPGG**

Departamento de Acompanhamento Estratégico

**SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES • SELT**

**DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM • DAER**



**ANEXOS**



# ACESSOS MUNICIPAIS





# 62

Total de acessos municipais  
não pavimentados em  
dez/2018

**11** entregues  
em 2019  
e 2020

Boqueirão do Leão  
Caraá  
Carlos Gomes  
Guabiju  
Muliterno  
Santo Antônio do Palma

São José do Hortêncio  
Cerro Largo  
Sertão Santana  
Sério  
Ubiretama

**5** a serem  
entregues  
em 2021

Nova Bréscia - Coqueiro Baixo  
Lagoa Bonita do Sul  
Cerrito

Rolador  
Itacurubi

**18** a serem  
entregues  
em 2022

Pinheirinho do Vale  
Ponte Preta  
Mariano Moro  
São Pedro das Missões  
Ametista do Sul  
Cruzaltense  
Novo Tiradentes  
Senador Salgado Filho  
Travesseiro

Pinhal Grande  
Montauri  
São José do Inhacorá  
Capitão\*  
Alegria  
Benjamin Constant  
Capão Bonito do Sul  
Centenário  
São José das Missões

**5** a serem  
entregues  
após 2022

Cerro Grande do Sul  
Pedras Altas  
Ivorá a São João do Polêsine e Acesso a Faxinal do Soturno

São Martinho da Serra  
Pirapó

SEGUE





# 62

Total de acessos municipais  
não pavimentados em  
dez/2018

# 23

 sem  
previsão de  
entrega

Amaral Ferrador  
Barão do Triunfo  
Barra do Rio Azul  
Dois Irmãos das Missões  
Engenho Velho  
Entre Rios do Sul  
Faxinalzinho  
Garruchos  
Itatiba do Sul  
Jari  
Lagoão

Mariana Pimentel  
Monte Alegre dos Campos  
Nova Ramada  
Pinhal da Serra  
Quatro Irmãos  
Quevedos  
Santo Expedito do Sul  
São Valério do Sul  
Sede Nova  
Tunas  
Tupanci do Sul  
União da Serra





# 28

Total de acessos  
municipais

# R\$ 328.250.423

Total de recursos

# 5

a serem  
entregues  
em 2021

Nova Bréscia - Coqueiro Baixo  
Lagoa Bonita do Sul  
Cerrito  
Rolador  
Itacurubi

# 18

a serem  
entregues  
em 2022

Pinheirinho do Vale  
Ponte Preta  
Mariano Moro  
São Pedro das Missões  
Ametista do Sul  
Cruzaltense  
Novo Tiradentes  
Senador Salgado Filho  
Travesseiro

Pinhal Grande  
Montauri  
São José do Inhacorá  
Capitão\*  
Alegria  
Benjamin Constant  
Capão Bonito do Sul  
Centenário  
São José das Missões

# 5

a serem  
entregues  
após 2022

Cerro Grande do Sul  
Pedras Altas  
Ivorá a São João do Polêsine e Acesso a Faxinal do Soturno

São Martinho da Serra  
Pirapó



# LIGAÇÕES REGIONAIS





# 20

Total de ligações regionais

**R\$ 522.962.072**

Total de recursos

**2** a serem entregues em 2021

Maçambará - Alegrete - Lote 1  
Obras Complementares da ERS-118

**12** a serem entregues em 2022

Cambará do Sul - São José dos Ausentes  
Nova Roma - Antônio Prado  
Iraí - Planalto  
Cerro Largo - Rolador  
Rota do Sol- ERS-486 e RSC-453  
Duplicação da ERS-734, Travessia Urbana de Rio Grande  
Tapejara - Charrua  
Tainhas - Cambará do Sul - Acesso a Itaimbezinho  
Torquato Severo - Bagé  
Viamão - Porto Alegre (Lami)  
Crissiumal - Padre Gonzales (Três Passos)  
Crissiumal - Horizontina

**6** a ser entregue após 2022

Cachoeira do Sul - Rio Pardo  
Tupanciretã - Santa Tecla  
Serra Grande - Santa Maria do Herval  
São Jorge - Guabijú - Nova Araçá  
Cancelão - Pinheiro Machado  
Piratini - Cancelão



**CAT / PROJETOS**

39

Projetos

R\$ 86.138.000

Total de recursos\*

4

Ligações Regionais

Candelária - Sobradinho  
Canguçu e km 10  
km 10 e Cancelão  
Piratini e Cancelão

35

Acesso Municipais

Alegria  
Amaral Ferrador  
Barão do Triunfo  
Barra do Rio Azul  
Benjamin Constant do Sul  
Capitão  
Centenário  
Cerro Grande do Sul  
Cruzaltense  
Dois Irmãos das Missões  
Engenho Velho  
Entre Rios do Sul  
Faxinalzinho  
Garruchos  
Itatiba do Sul  
Jari  
Lagoão

Mariana Pimentel  
Montauri  
Monte Alegre dos Campos  
Nova Ramada  
Pedras Altas  
Pinhal da Serra  
Quatro Irmãos  
Quevedos  
Santo Expedito do Sul  
São José das Missões  
São Martinho da Serra  
São Pedro das Missões  
São Valério do Sul  
Sede Nova  
Senador Salgado Filho  
Tunas  
Tupanci do Sul  
União da Serra

\*incluindo fiscalização



**CONVÊNIO**

33

Convênios

R\$ 61.500.323

Total de recursos

Arroio do Sal  
Arroio do Meio  
Barra do Rio Azul  
Barra do Rio Azul  
Barros Cassal  
Bento Gonçalves  
Bom Retiro do Sul  
Bozano  
Caçapava do Sul  
Caibaté  
Campo Novo  
Capão da Canoa  
Capitão  
Condor  
Dois Irmãos  
Fortaleza dos Valos

Guaporé  
Ilópolis  
Imbé  
Maquiné  
Monte Belo do Sul  
Muçum  
Pejuçara  
Riozinho  
Roca Sales  
Santa Bárbara do Sul  
Santa Tereza  
São Pedro do Butiá  
São Valentim do Sul  
Tapera  
Terra de Areia  
Venâncio Aires