

PLANO DE INVESTIMENTOS EM RODOVIAS

NOVOS RECURSOS 2023

OUTUBRO 2023



O futuro nos une.

MAPA ESTRATÉGICO DO GOVERNO 2023-2026

ESTADO PRÓSPERO



Consolidar o equilíbrio fiscal



Aumentar a capacidade e a efetividade de investimentos



Intensificar as parcerias com o setor privado e o Terceiro Setor, qualificando e incrementando a infraestrutura e a prestação de serviços

PLANEJAMENTO, GOVERNANÇA E GESTÃO



Assegurar o alinhamento estratégico e a atuação transversal em todos os níveis do governo



Consolidar os mecanismos de transparência e de governança



Promover o engajamento, a participação social e a articulação regional



Valorizar e desenvolver os servidores



Modernizar e agilizar os processos



Promover a moderna e eficiente governança de dados

SOCIEDADE INCLUSIVA, JUSTA E FELIZ



Proporcionar educação de qualidade, inclusiva e equitativa, em um ambiente acolhedor e inspirador



Promover a saúde e o bem-estar com assistência adequada, ágil e de qualidade



Combater a pobreza e garantir a segurança alimentar das famílias em situação de vulnerabilidade



Promover políticas de equidade, inclusão social produtiva e habitação



Disseminar a cultura de paz e fortalecer a segurança e o combate ao crime



Promover ações integradas de cuidados e proteção para a Primeira Infância

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO INOVADOR



Aprimorar a infraestrutura e diversificar os modais de transporte, reduzindo custos logísticos



Fomentar ecossistemas de inovação e incentivar o aumento da produtividade da economia



Promover a sustentabilidade ambiental, fomentando a transição energética e a adaptação às mudanças climáticas



Fortalecer a articulação com os municípios e o desenvolvimento regional



Promover justiça tributária, aperfeiçoando e simplificando o modelo de tributação



Aprimorar as soluções ao cidadão por meio do governo digital



Fomentar uma agenda de desenvolvimento e um ambiente de negócios mais ágil, articulado e inovador

Unidos para construir o futuro do Rio Grande do Sul reconhecido pelo desenvolvimento sustentável e inclusivo, pela geração de oportunidades e qualidade de vida para todos, pela diversidade e pelo acolhimento a todas as vocações e a todos os talentos e, ainda, por seu compromisso com um amanhã feliz e abundante para as novas gerações.

Saiba mais:
mapaestrategico.rs.gov.br



MAPA ESTRATÉGICO DO GOVERNO 2023-2026

ESTADO PRÓSPERO



Consolidar o equilíbrio fiscal



Aumentar a capacidade e a efetividade de investimentos



Intensificar as parcerias com o setor privado e o Terceiro Setor, qualificando e incrementando a infraestrutura e a prestação de serviços

PL



Aprimorar a infraestrutura e diversificar os modais de transporte, reduzindo custos logísticos

Promover o engajamento, a participação social e a articulação regional

Promover a moderna e eficiente governança de dados

SOCIEDADE INCLUSIVA,



Proporcionar educação de inclusiva e equitativa, em um ambiente acolhedor e inspirador



Promover políticas de equidade, inclusão social produtiva e habitação



Fortalecer a articulação com os municípios e o desenvolvimento regional

Prevenir a pobreza e garantir a segurança alimentar das famílias e a redução da vulnerabilidade

Promover políticas integradas de proteção social e infância

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO INOVADOR



Aprimorar a infraestrutura e diversificar os modais de transporte, reduzindo custos logísticos



Fomentar ecossistemas de inovação e incentivar o aumento da produtividade da economia



Promover a sustentabilidade ambiental, fomentando a transição energética e a adaptação às mudanças climáticas



Fortalecer a articulação com os municípios e o desenvolvimento regional



Promover justiça tributária, aperfeiçoando e simplificando o modelo de tributação



Aprimorar as soluções ao cidadão por meio do governo digital



Fomentar uma agenda de desenvolvimento e um ambiente de negócios mais ágil, articulado e inovador

Unidos para construir o futuro do Rio Grande do Sul reconhecido pelo desenvolvimento sustentável e inclusivo, pela geração de oportunidades e qualidade de vida para todos, pela diversidade e pelo acolhimento a todas as vocações e a todos os talentos e, ainda, por seu compromisso com um amanhã feliz e abundante para as novas gerações.



Plano de Obras 2021-2022

Avançar na Logística
e Transporte | DAER

R\$ 1,7 bilhão

✓ **5 mil**
empregos
diretos

✓ **20 mil**
empregos
indiretos

Fonte: SICEPOT (2023).

7°

↑
16°

RS avança **9 posições** na
Qualidade das Estradas
do Ranking de Competitividade
dos Estados 2023 (CLP)

Plano de Investimentos
em Rodovias 2023

Recurso extra

R\$ 540 milhões

+ LOA R\$ 256 milhões

Total

R\$ 796 milhões

(O TRIPLO DE RECURSOS DA LOA 2023)

Plano de Investimentos
em Rodovias 2023

Recurso extra R\$ 540 milhões

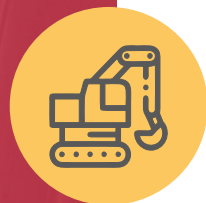
- Acelerar obras em andamento
- Iniciar novos acessos municipais
- Recuperar rodovias afetadas pelas enxurradas

✓ **Julho**
R\$ 190 milhões

✓ **Outubro**
R\$ 350 milhões



**Ligações regionais e
acessos municipais**
R\$ 360 milhões



**Recuperação de
rodovias pavimentadas**
R\$ 150 milhões

(sendo **R\$ 60 milhões** para aquelas
afetadas pelas chuvas)



**Recuperação de rodovias
não pavimentadas**
R\$ 30 milhões

Recuperação de rodovias pavimentadas afetadas pelas chuvas

R\$ 60 milhões

ERS-110 - Jaquirana e Bom Jesus



ERS-129 - Estrela - Colinas - Roca Sales



ERS-132 - Trecho entre Vila Maria e Camargo



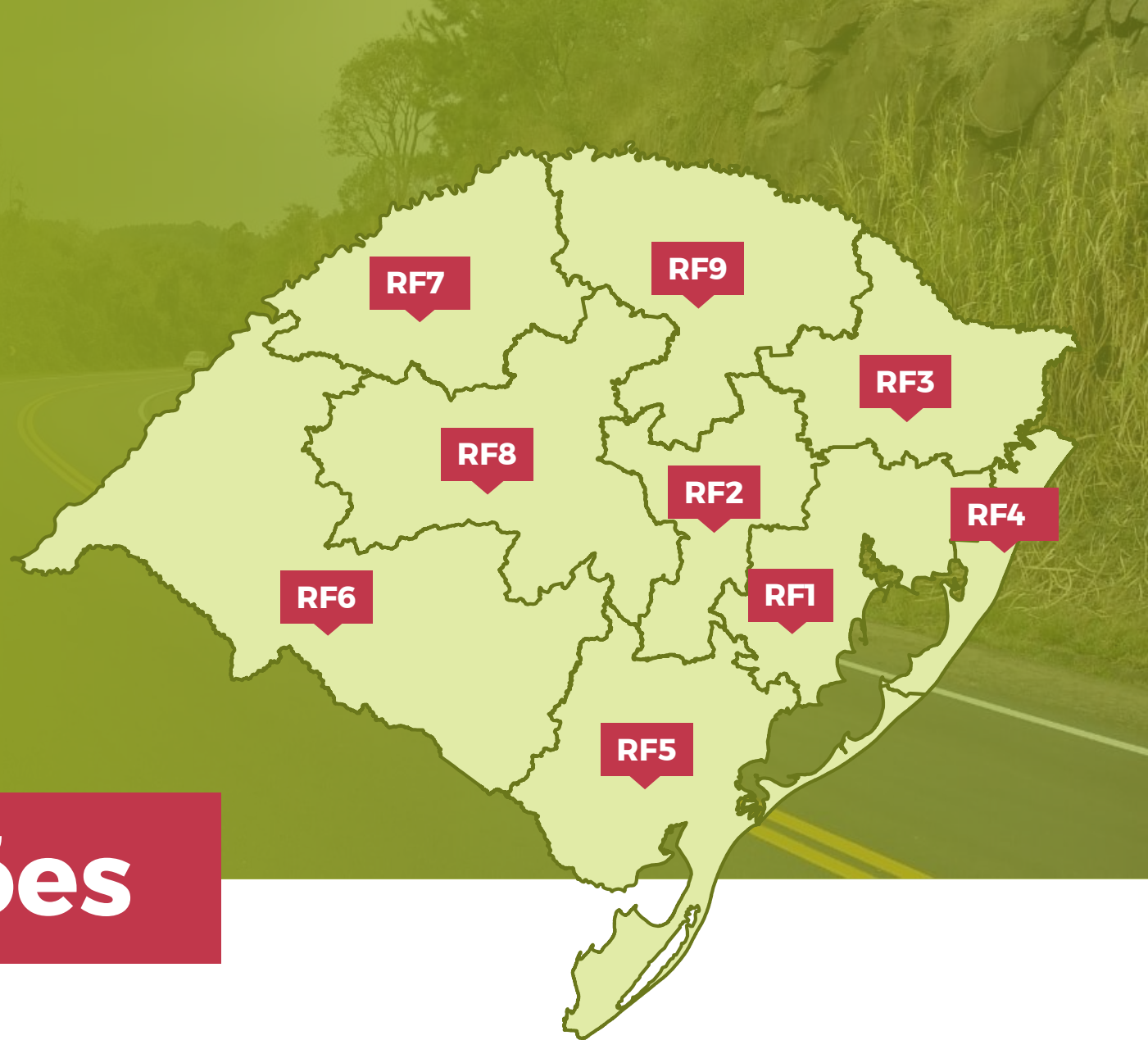
ERS-434 - Ciríaco e David Canabarro



NOVOS

Investimentos por Regiões Funcionais

R\$ 540 milhões



Regiões Funcionais

Novos Investimentos 2023

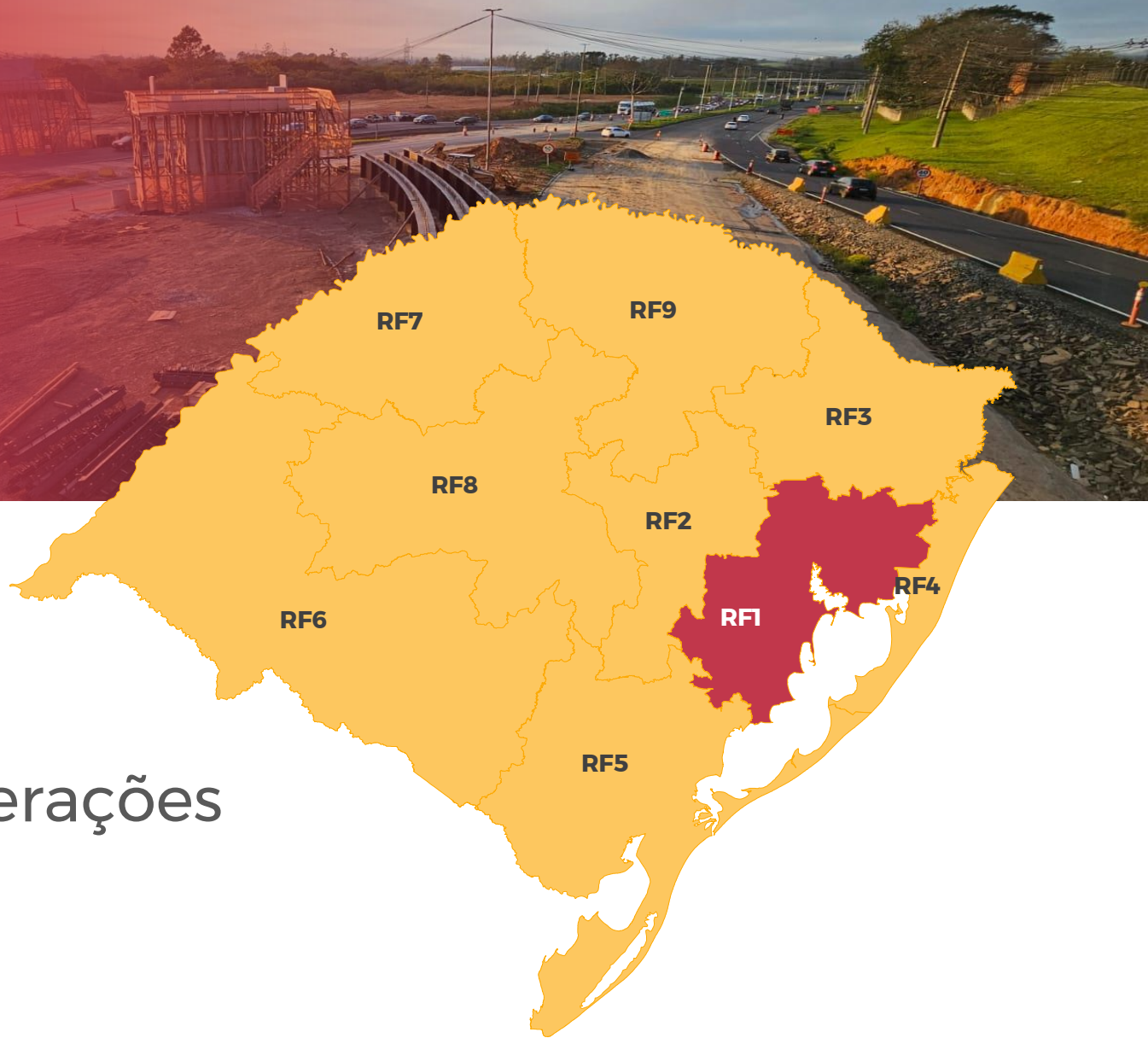
(Valor R\$ mi)

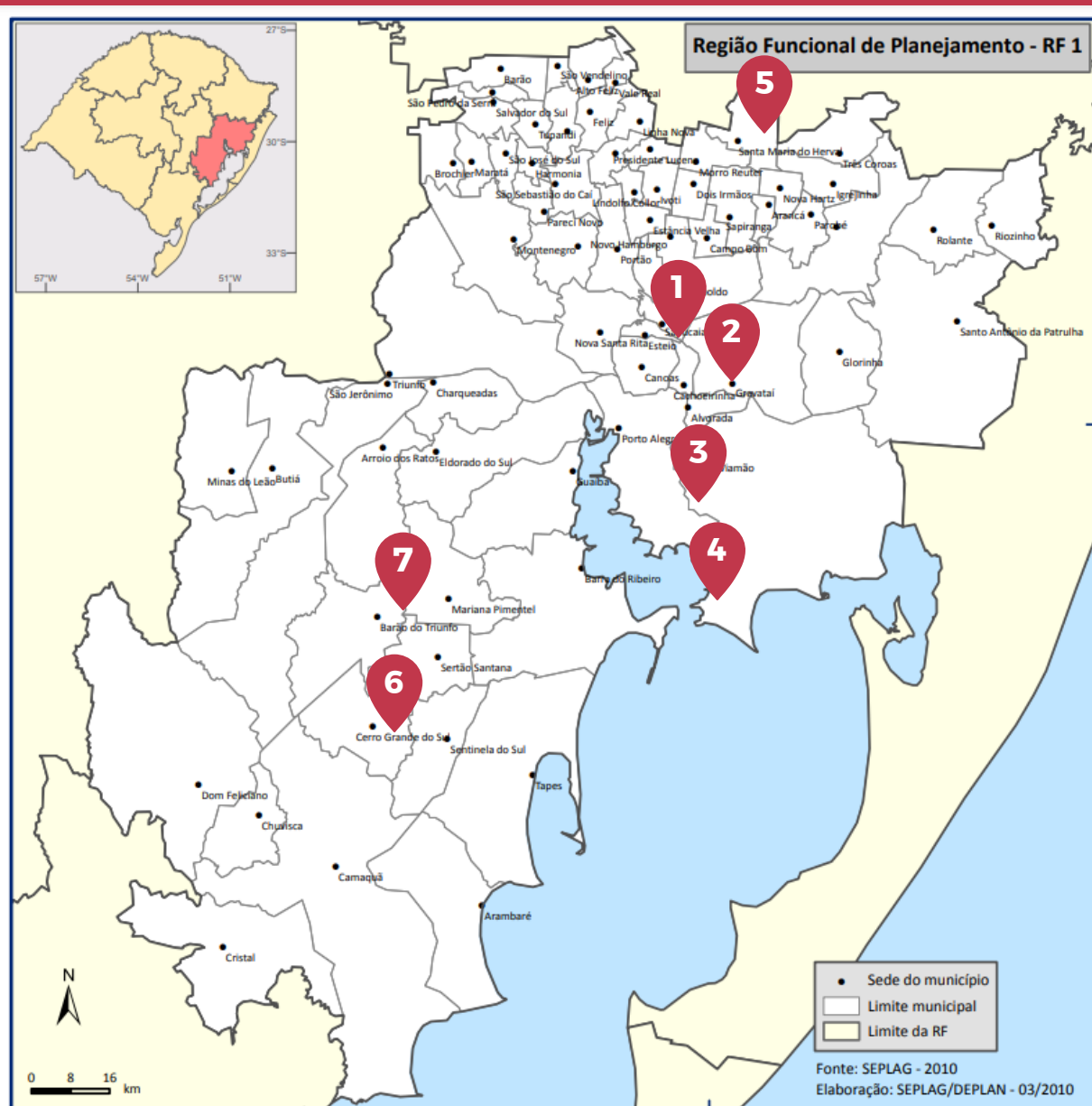
RFS	Acessos e Ligações	Conservação Rodovias Pavimentadas	Conservação Rodovias Não Pavimentadas	Total Extra 2023
1	66,38	11,40	1,30	79,1
2	15,09	24,50	3,00	42,6
3	38,76	17,00	4,00	59,8
4	29,00	9,00	0,20	38,2
5	13,50	11,00	3,30	27,8
6	11,50	7,50	9,20	28,2
7	44,53	15,50	3,30	63,3
8	56,40	26,00	2,70	85,1
9	84,84	28,10	3,00	115,9
TOTAL	360,00	150,00	30,00	540,0

RF 1

R\$ 79,1 milhões

- ✓ **5** Ligações Regionais
- ✓ **15** Conservações / Recuperações
- ✓ **2** Acessos Municipais





RF 1

R\$ 79,1 milhões

LIGAÇÃO REGIONAL

- 1** - Iluminação da ERS-118
- 2** - Interseção da ERS-118 com a ERS-030
- 3** - Viamão - Porto Alegre/Lami (ERS-118)
- 4** - Itapuã - Hospital Colônia (ERS-118)
- 5** - Gramado - Santa Maria do Herval (ERS-373)

ACESSO MUNICIPAL

- 6** - Cerro Grande do Sul
- 7** - Barão do Triunfo *

+ 15 CONSERVAÇÕES / RECUPERAÇÕES

* Valor para cessão e reequilíbrio de contrato.

RF1

ERS-118

Elevada da interseção com a ERS-030

- **Extensão total:** 1,4 km
- **Valor investido:** R\$ 18,7 milhões
- **Valor extra 2023:** R\$ 13 milhões
- **Conclusão:** 2024



OBRA EM ANDAMENTO



RF1

ERS-118

Iluminação

- **Extensão total:** 22,5 km
- **Valor investido:** R\$ 12,2 milhões
- **Valor extra 2023:** R\$ 8,5 milhões
- **Conclusão:** 2024



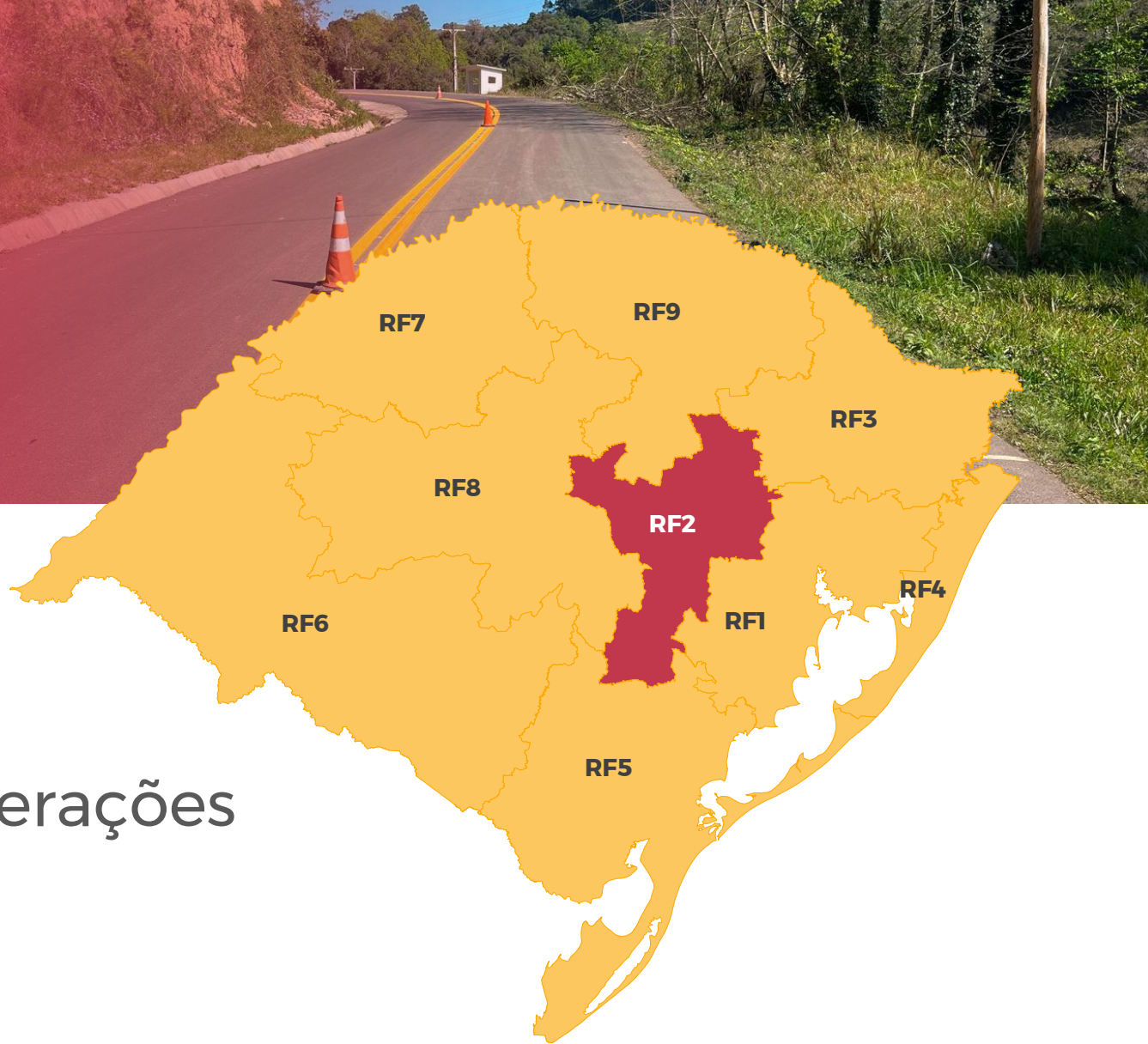
OBRA EM ANDAMENTO

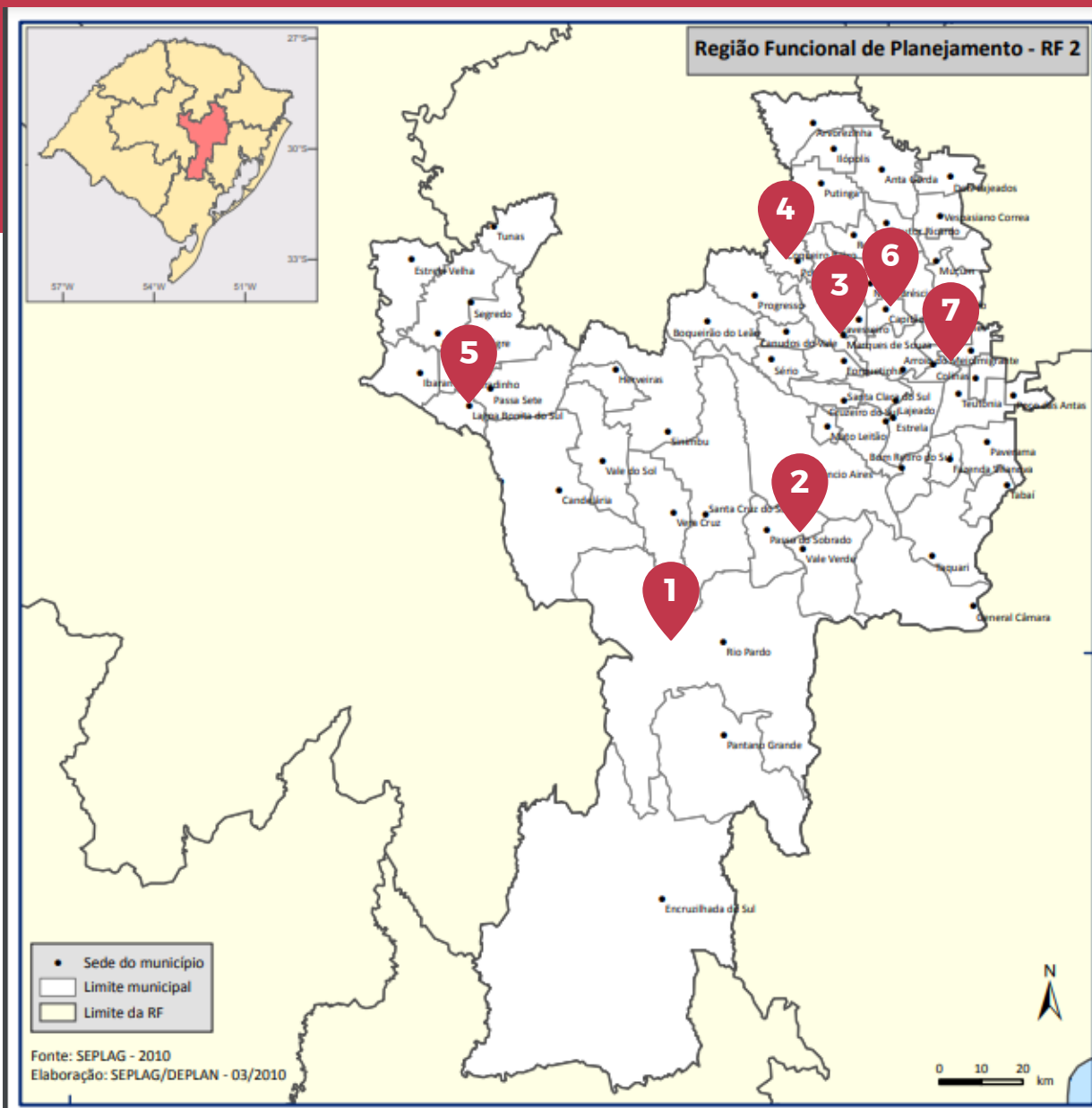


RF 2

R\$ 42,6 milhões

- ✓ **3** Ligações Regionais
- ✓ **24** Conservações / Recuperações
- ✓ **4** Acessos Municipais





RF 2

R\$ 42,6 milhões

LIGAÇÃO REGIONAL

- 1** - Cachoeira do Sul – Rio Pardo (ERS-403)
- 2** - Vila Melos – Venâncio Aires (ERS-244) *

ACESSO MUNICIPAL

- 3** - Travesseiro
- 4** - Coqueiro Baixo
- 5** - Lagoa Bonita
- 6** - Capitão

LIGAÇÃO REGIONAL

- 7** - ERS-129, Roca Sales – Colinas (convênio - reequilíbrio)

+ 24 CONSERVAÇÕES / RECUPERAÇÕES

* Dação em pagamento.

RF 2

ERS-425

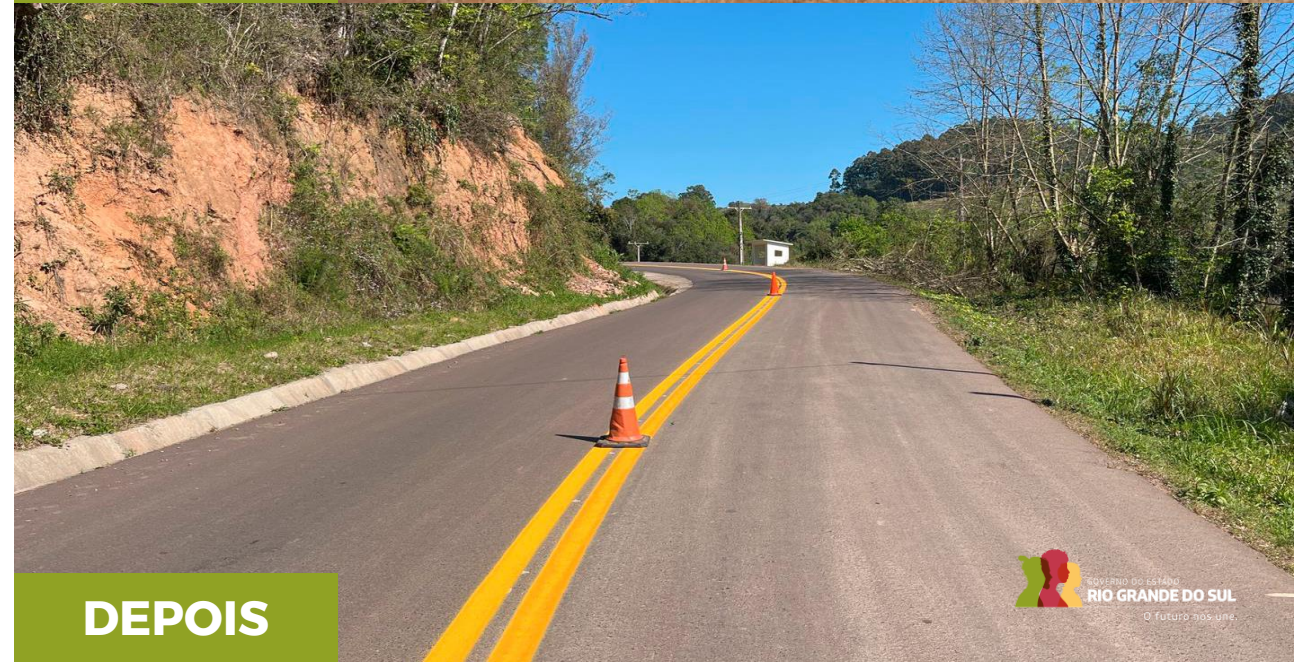
Acesso Municipal Coqueiro Baixo a Nova Bréscia

- **Extensão total:** 9,6 km
- **Valor investido:** R\$ 20,7 milhões
- **Valor extra 2023:** R\$ 1,8 milhão
- **Conclusão:** 2023

✔ **OBRA CONCLUÍDA**



ANTES



DEPOIS

RF 2

ERS-129

Recuperação de rodovias: trecho Estrela - Colinas

- Valor ERS-129: R\$ 2 milhões

 OBRA INICIADA

 Recuperação de rodovias
afetadas pelas chuvas | RF 2
R\$ 24,5 milhões



ANTES

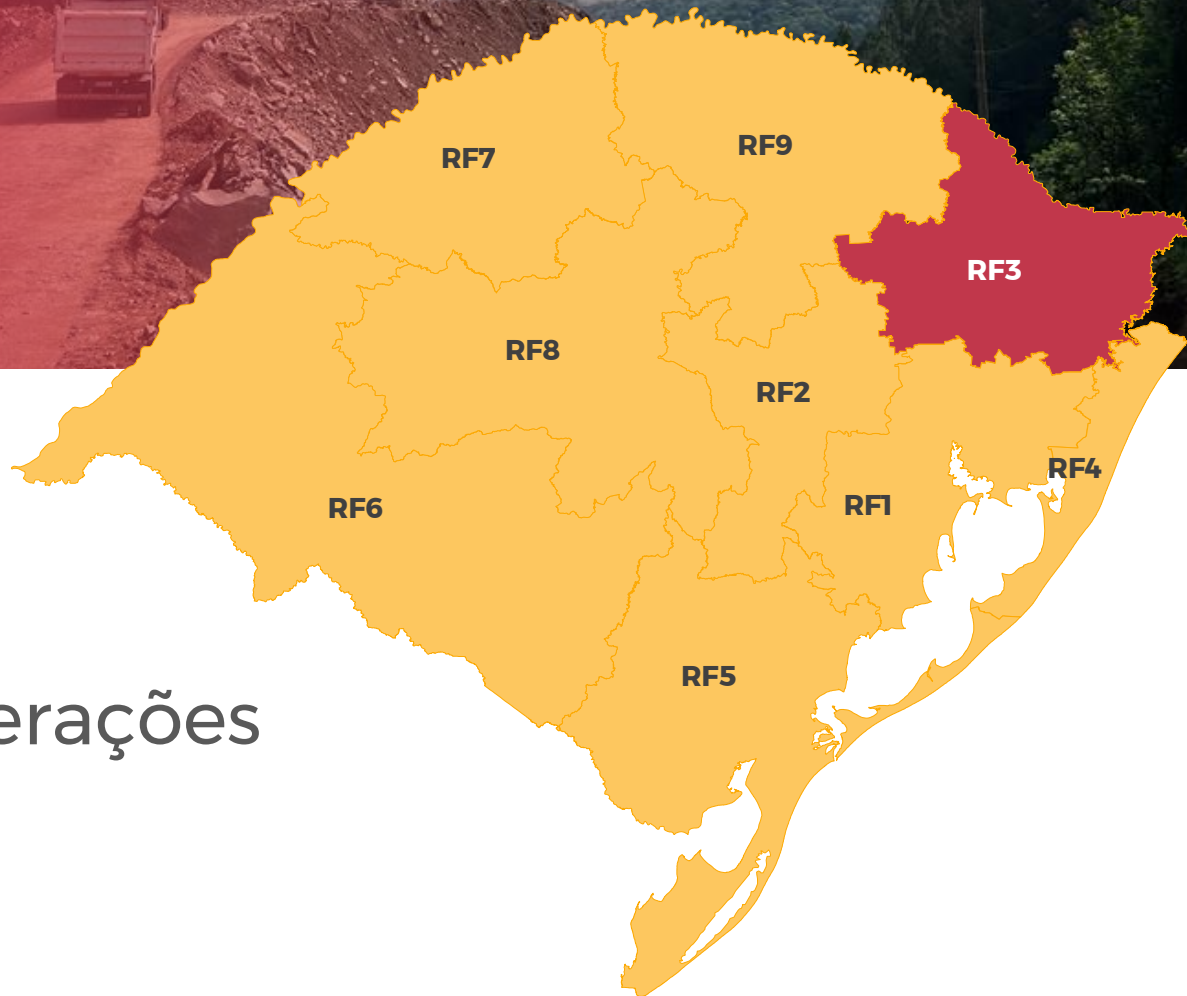


DEPOIS

RF 3

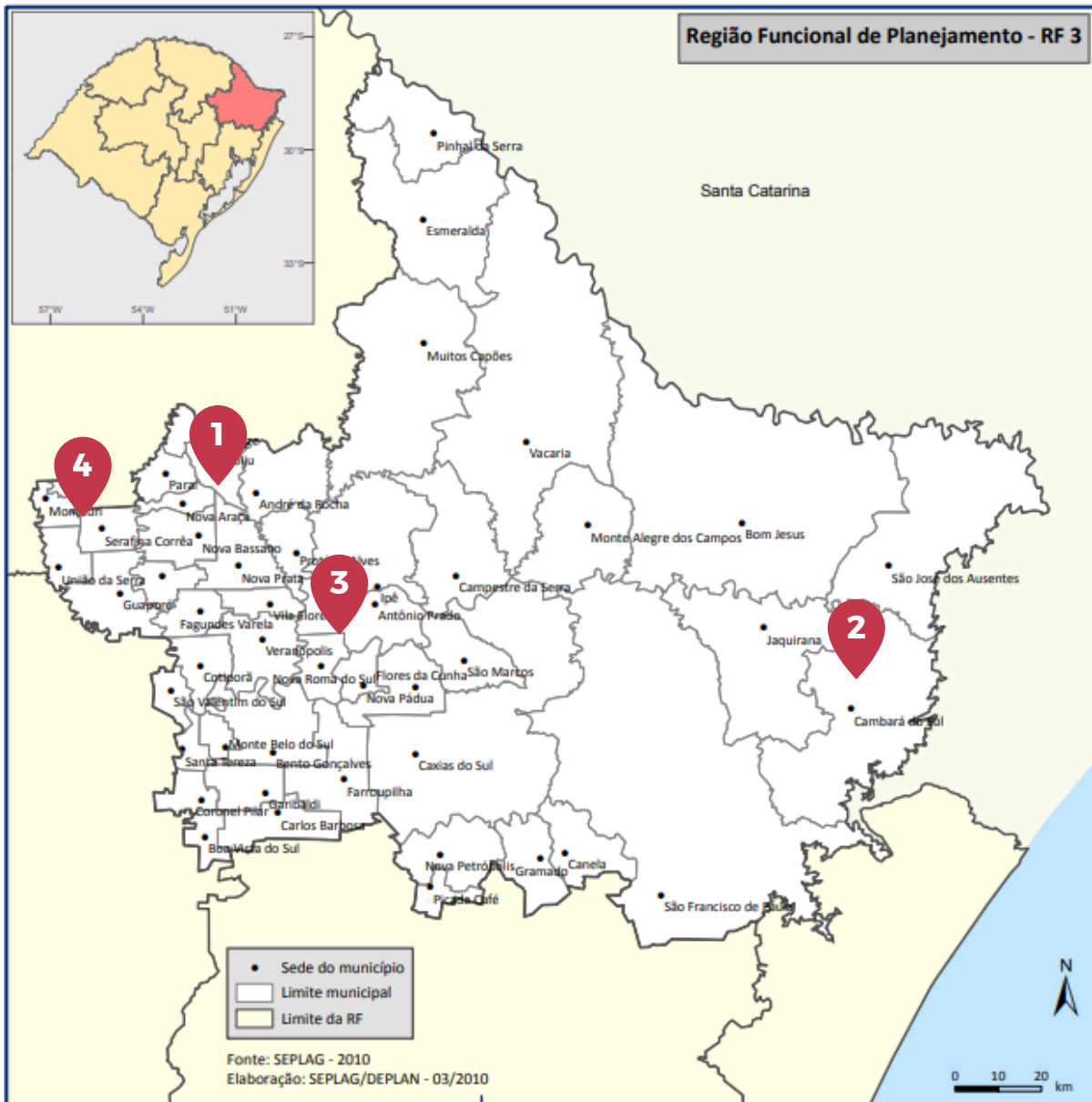
R\$ 59,8 milhões

- ✓ **3** Ligações Regionais
- ✓ **16** Conservações / Recuperações
- ✓ **1** Acesso Municipal



Região Funcional de Planejamento - RF 3

Santa Catarina



RF 3

R\$ 59,8 milhões

LIGAÇÃO REGIONAL

- 1** - Guabiju - Nova Araçá (ERS-126)
- 2** - Cambará do Sul - Ausentes (ERS-020)
- 3** - Nova Roma do Sul - Antônio Prado (ERS-448)

ACESSO MUNICIPAL

- 4** - Montauri

+ 16 CONSERVAÇÕES / RECUPERAÇÕES

RF 3 ERS-126

Ligação Guabiju a Nova Araçá

- **Extensão total:** 15,6 km
- **Valor investido:** R\$ 46,6 milhões
- **Valor extra 2023:** R\$ 11,4 milhões
- **Conclusão:** 2024



OBRA EM FASE FINAL



ANTES



DEPOIS

RS126
Km
9 010

RF 4

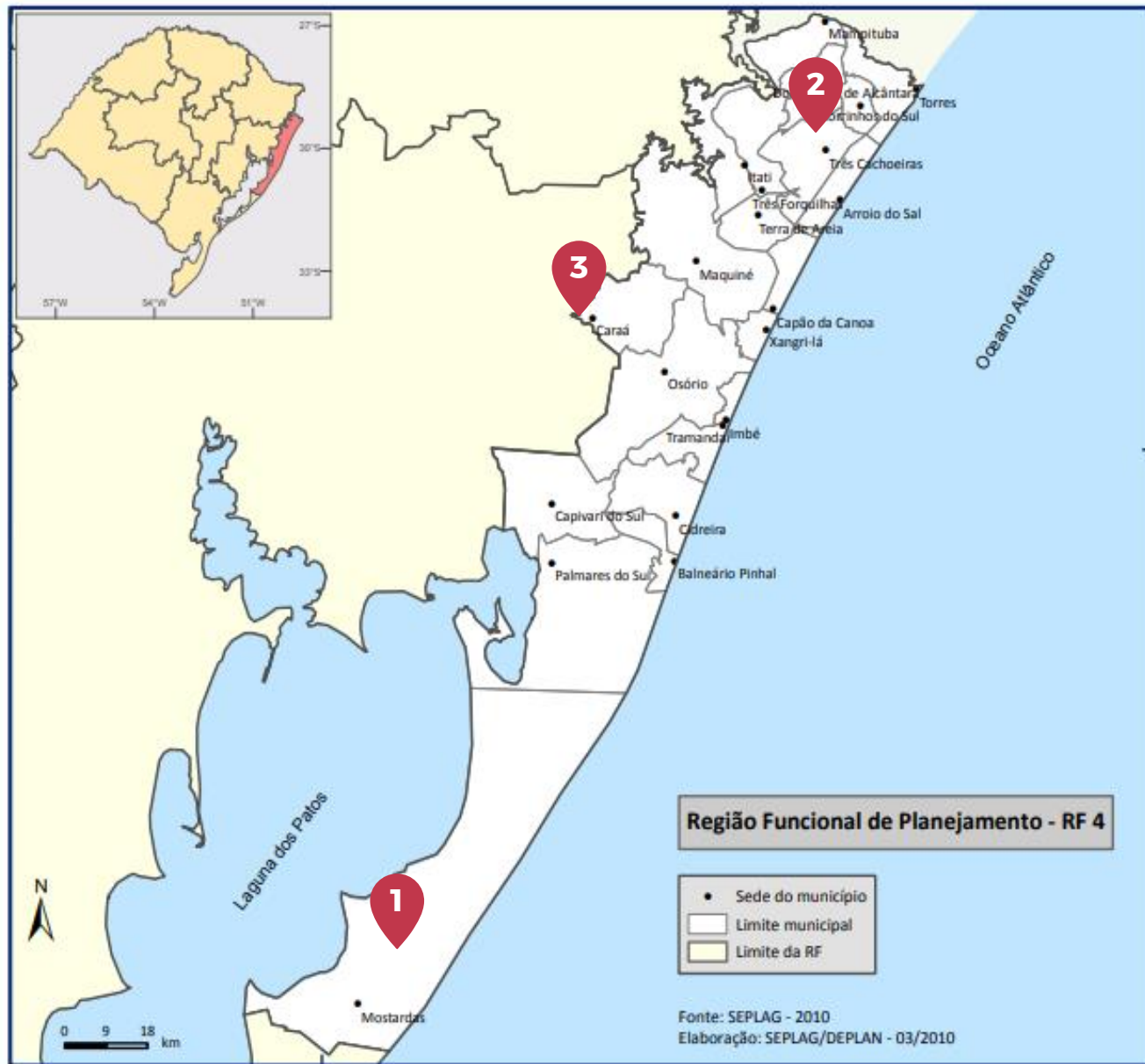
R\$ 38,2 milhões

- ✓ 2 Ligações Regionais
- ✓ 7 Conservações / Recuperações



RF 4

R\$ 38,2 milhões



LIGAÇÃO REGIONAL

- 1** - Restauro de Palmares a Tavares (RSC-101)
- 2** - Nova ponte emergencial de Três Cachoeiras (ERS-494)

ACESSO MUNICIPAL

- 3** - Nova ponte emergencial de Caraá (ERS-030)

+ 7 CONSERVAÇÕES / RECUPERAÇÕES

RF 4

RSC-101

Restauração de Palmares a Tavares

- **Extensão total:** 113 km
- **Valor investido:** R\$ 41,4 milhões
- **Valor extra 2023:** R\$ 24 milhões

 **OBRA EM ANDAMENTO**



OBRA EMERGENCIAL DEVIDO ÀS ENXURRADAS

RF 4

ERS-494

Ponte em Três Cachoeiras

- **Desvio executado:** R\$ 1,5 milhão
- **Extensão da nova ponte:** 40 m
- **Valor extra 2023:** R\$ 2,5 milhões
- **Conclusão:** 2024



**EM FASE DE CONTRATAÇÃO
EMERGENCIAL**



ANTES



DEPOIS

RF 4

ERS-030

Ponte em Caraá

- **Desvio executado:** R\$ 1,5 milhão
- **Extensão da nova ponte:** 60 m
- **Valor extra 2023:** R\$ 2,5 milhões
- **Conclusão:** 2024



**EM FASE DE CONTRATAÇÃO
EMERGENCIAL**



ANTES

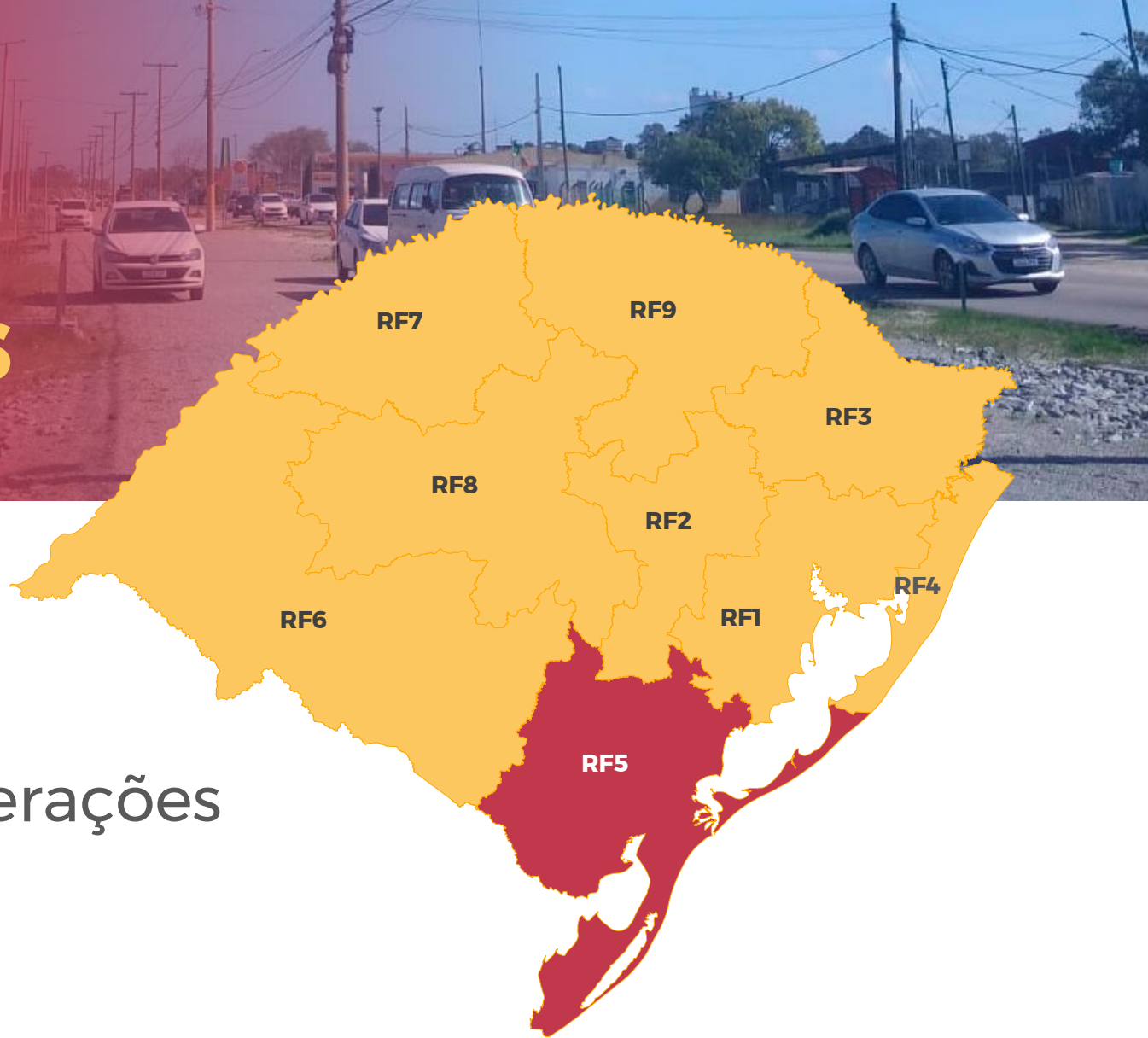


DEPOIS

RF 5

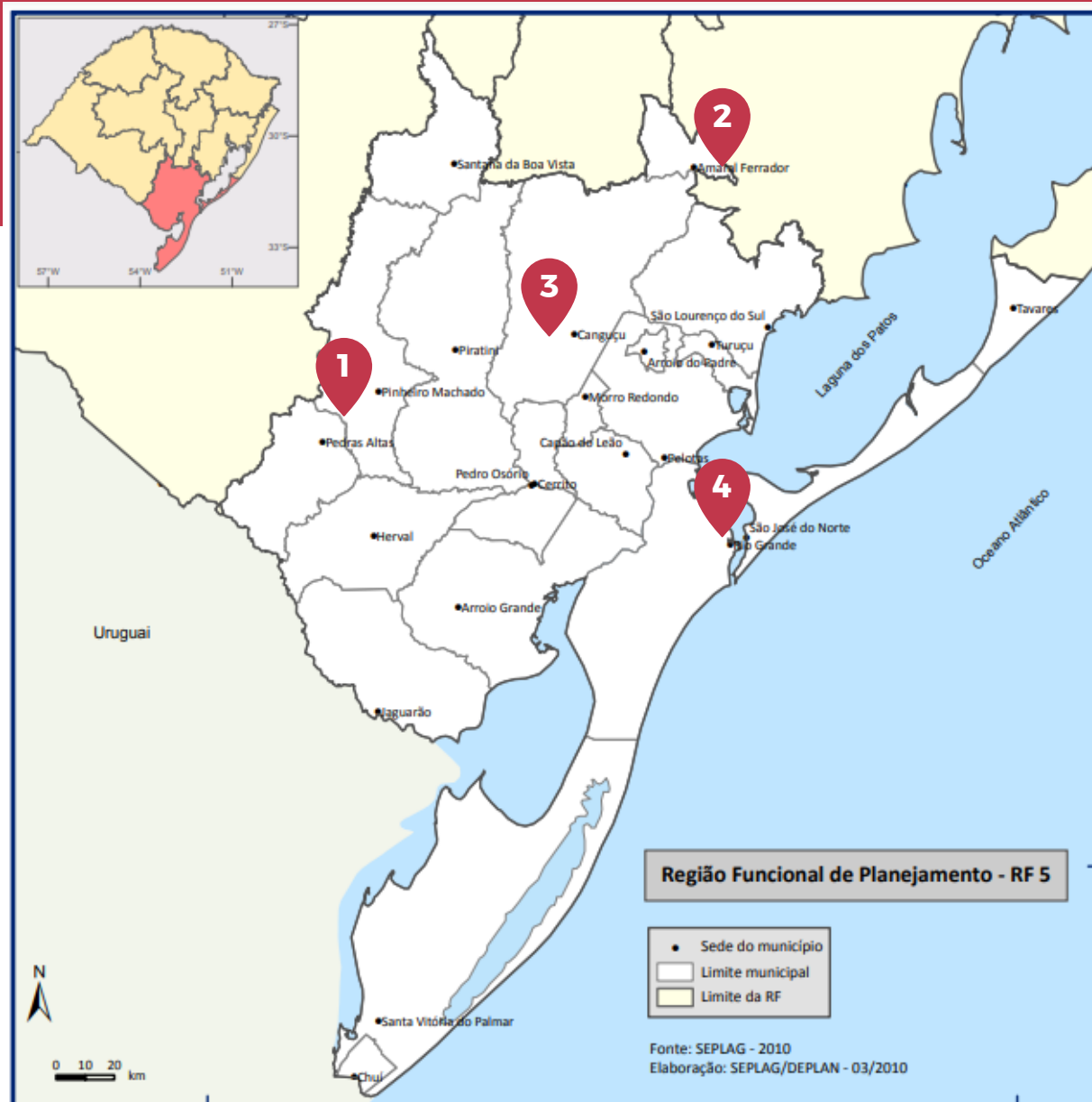
R\$ 27,8 milhões

- ✓ **2** Ligações Regionais
- ✓ **14** Conservações / Recuperações
- ✓ **2** Acessos Municipais



RF 5

R\$ 27,8 milhões



ACESSO MUNICIPAL

- 1 - Pedras Altas
- 2 - Amaral Ferrador

LIGAÇÃO REGIONAL

- 3 - Canguçu - Piratini (ERS-265)

LIGAÇÃO REGIONAL | DUPLICAÇÃO

- 4 - Travessia de Rio Grande (ERS-734)

+ 14 CONSERVAÇÕES / RECUPERAÇÕES

RF 5

ERS-734

Duplicação da Travessia de Rio Grande

- **Extensão total:** 6,5 km
- **Valor investido:** R\$ 2,9 milhões
- **Valor extra 2023:** R\$ 10 milhões
- **Conclusão:** 2025

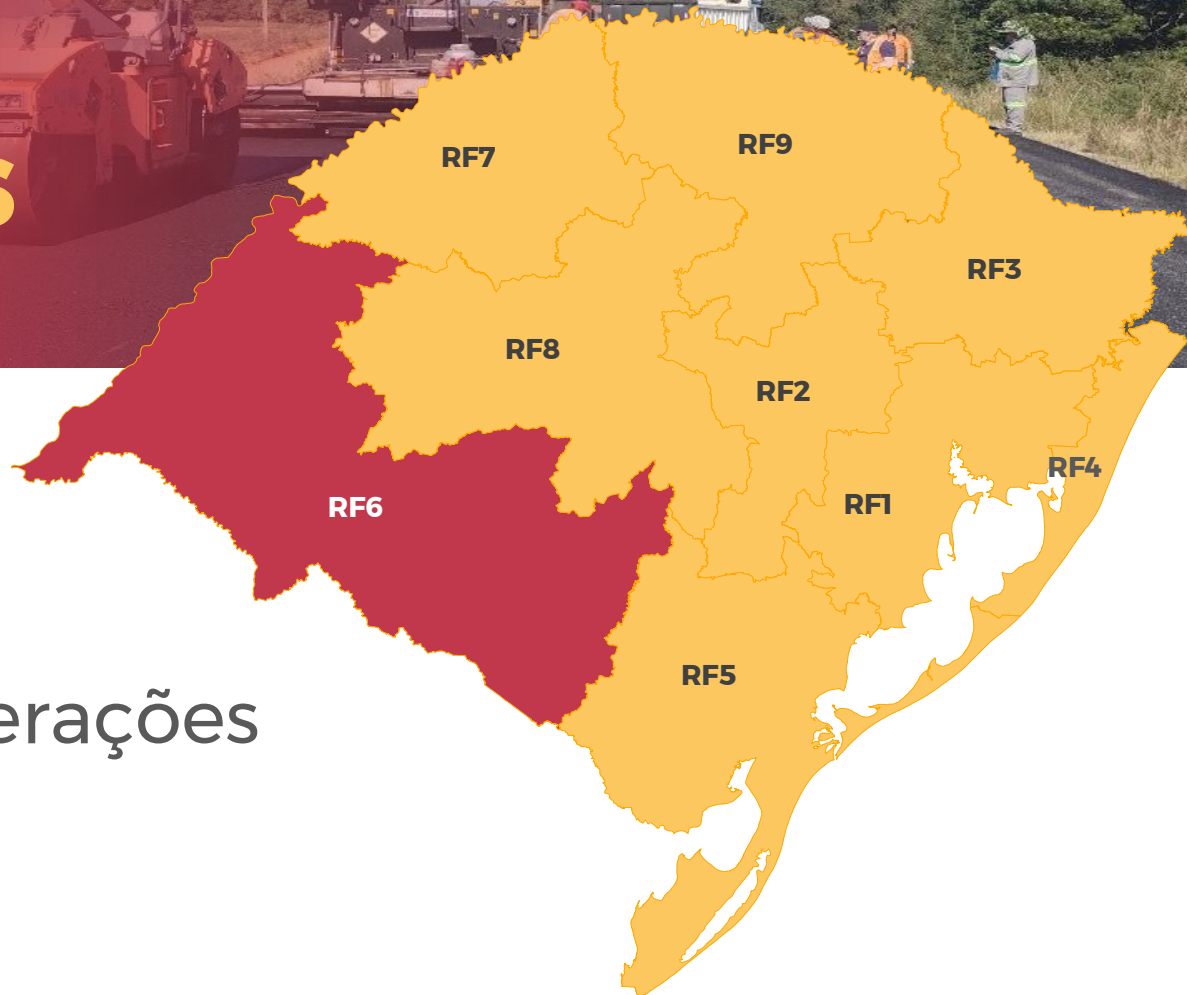
 **OBRA INICIADA**



RF 6

R\$ 28,2 milhões

- ✓ 2 Ligações Regionais
- ✓ 14 Conservações / Recuperações



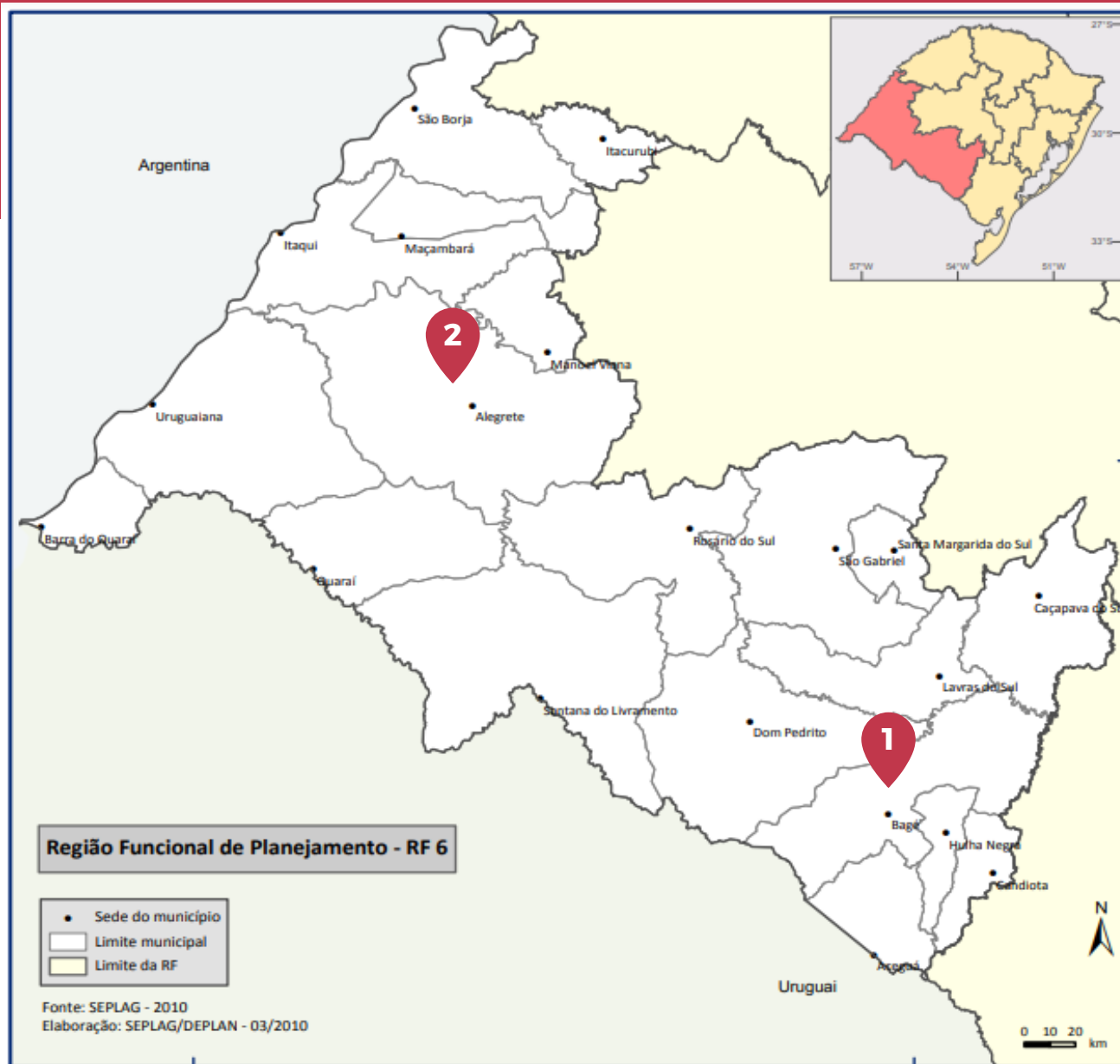
RF 6

R\$ 28,2 milhões

LIGAÇÃO REGIONAL

- 1 - Bagé - Torquato Severo (RSC-473)
- 2 - Alegrete - Maçambará (ERS-566)*

+ 14 CONSERVAÇÕES / RECUPERAÇÕES



* Lote 2 com dação de horto florestal.

RF 6 ERS-566

Ligação Alegrete – Maçambará

- **Extensão total:** 52,1 km
(34,9 km lote 1 e 17,2 km lote 2)
- **Valor investido:** R\$ 70,6 milhões (lote 1)
- **Valor extra 2023:** R\$ 2 milhões do Tesouro Estadual + R\$ 52 milhões (dação)
- **Conclusão:** 2024

 **OBRA EM ANDAMENTO**



RF 6 RSC-473

Ligação Bagé - Torquato Severo

- **Extensão total:** 22,7 km
- **Valor investido:** R\$ 9,8 milhões
- **Valor extra 2023:** R\$ 8 milhões
- **Conclusão:** 2025

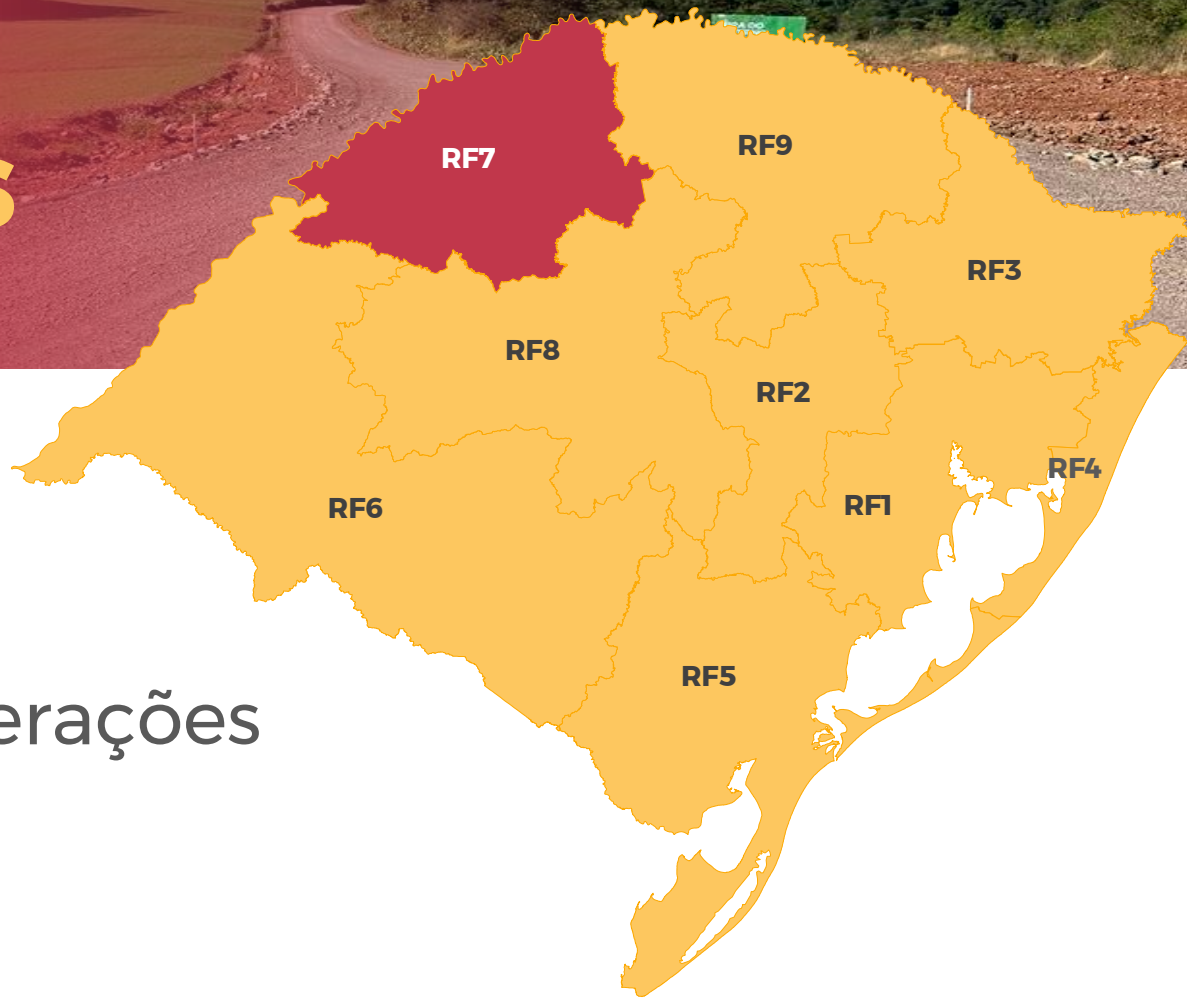
 **OBRA EM ANDAMENTO**

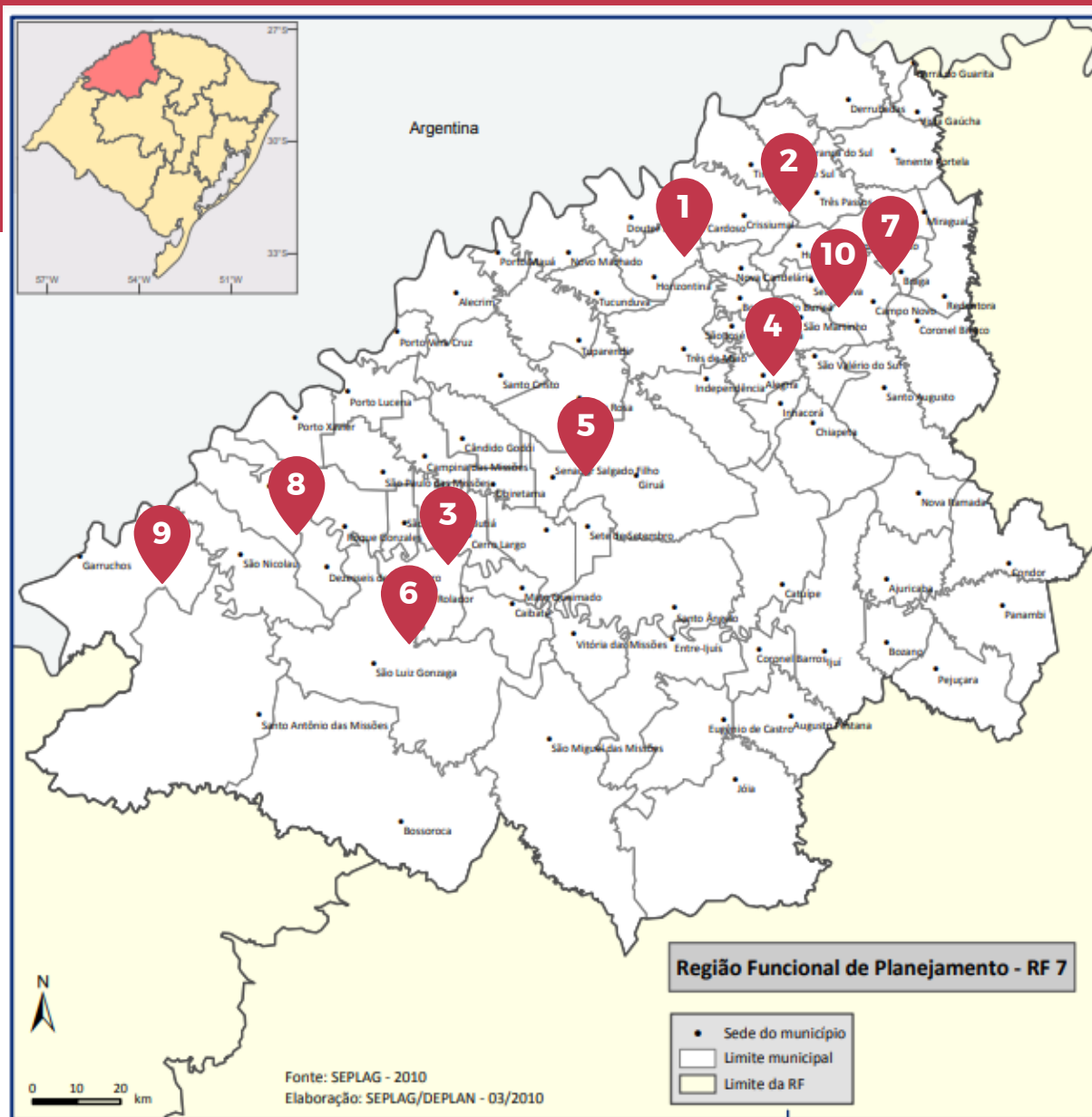


RF 7

R\$ 63,3 milhões

- ✓ **3** Ligações Regionais
- ✓ **18** Conservações / Recuperações
- ✓ **7** Acessos Municipais





RF 7

R\$ 63,3 milhões

LIGAÇÃO REGIONAL

- 1** - Crissiumal - Horizontina (ERS-305)
- 2** - Crissiumal - Padre Gonzales (ERS-305)
- 3** - Rolador - Cerro Largo (ERS-165)

ACESSO MUNICIPAL

- 4** - Alegria
- 5** - Senador Salgado Filho
- 6** - Rolador
- 7** - Braga - Ponte
- 8** - Pirapó
- 9** - Garruchos
- 10** - Sede Nova

+ 7 CONSERVAÇÕES

RF 7

ERS-305

Ligação Crissiumal - Três Passos - Horizontina

- **Extensão total:** 42,03 km
- **Valor investido:** R\$ 47,9 milhões
- **Valor extra 2023:** R\$ 21,5 milhões
- **Conclusão:** 2025



OBRA EM ANDAMENTO



ANTES

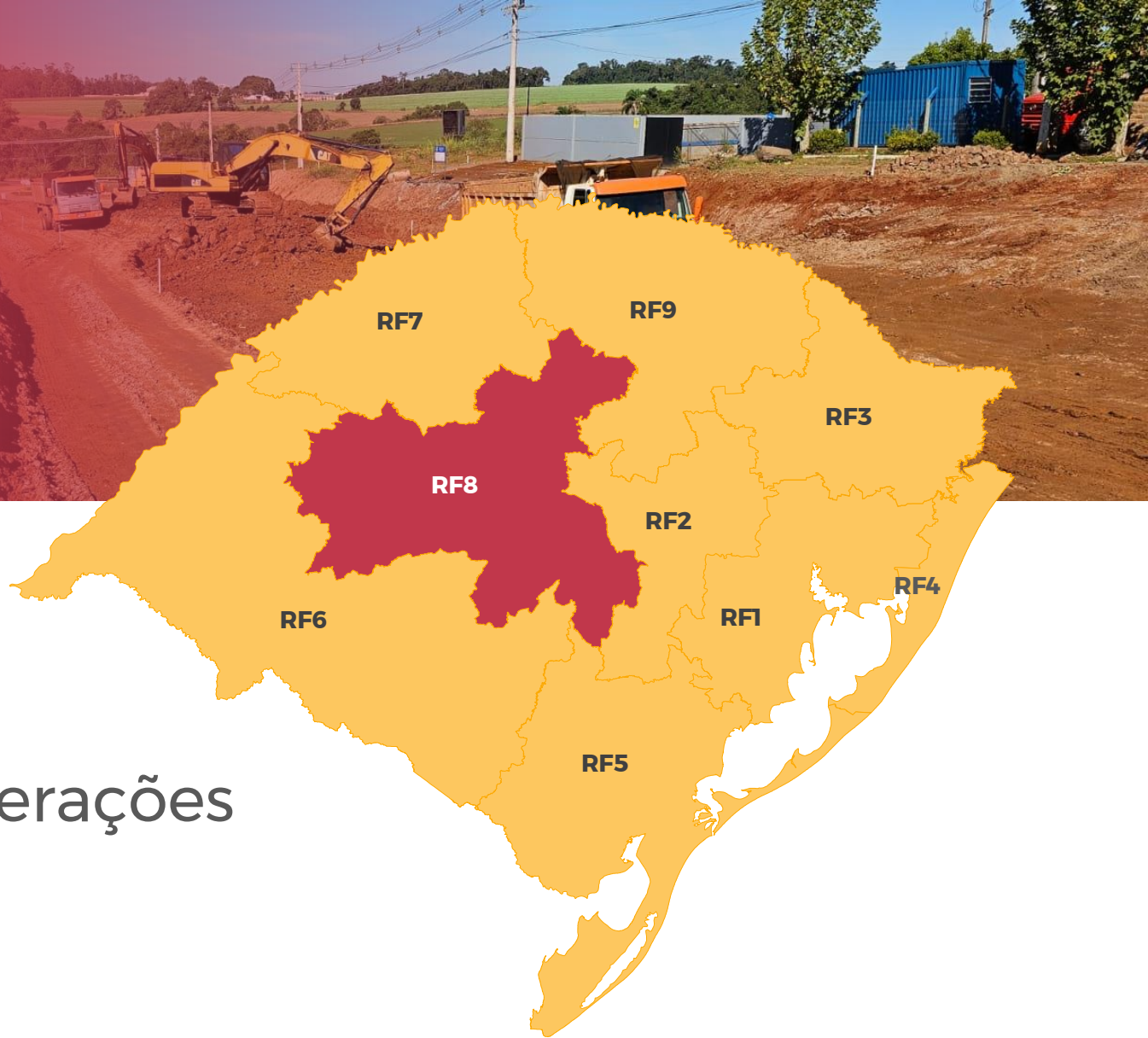


DEPOIS

RF 8

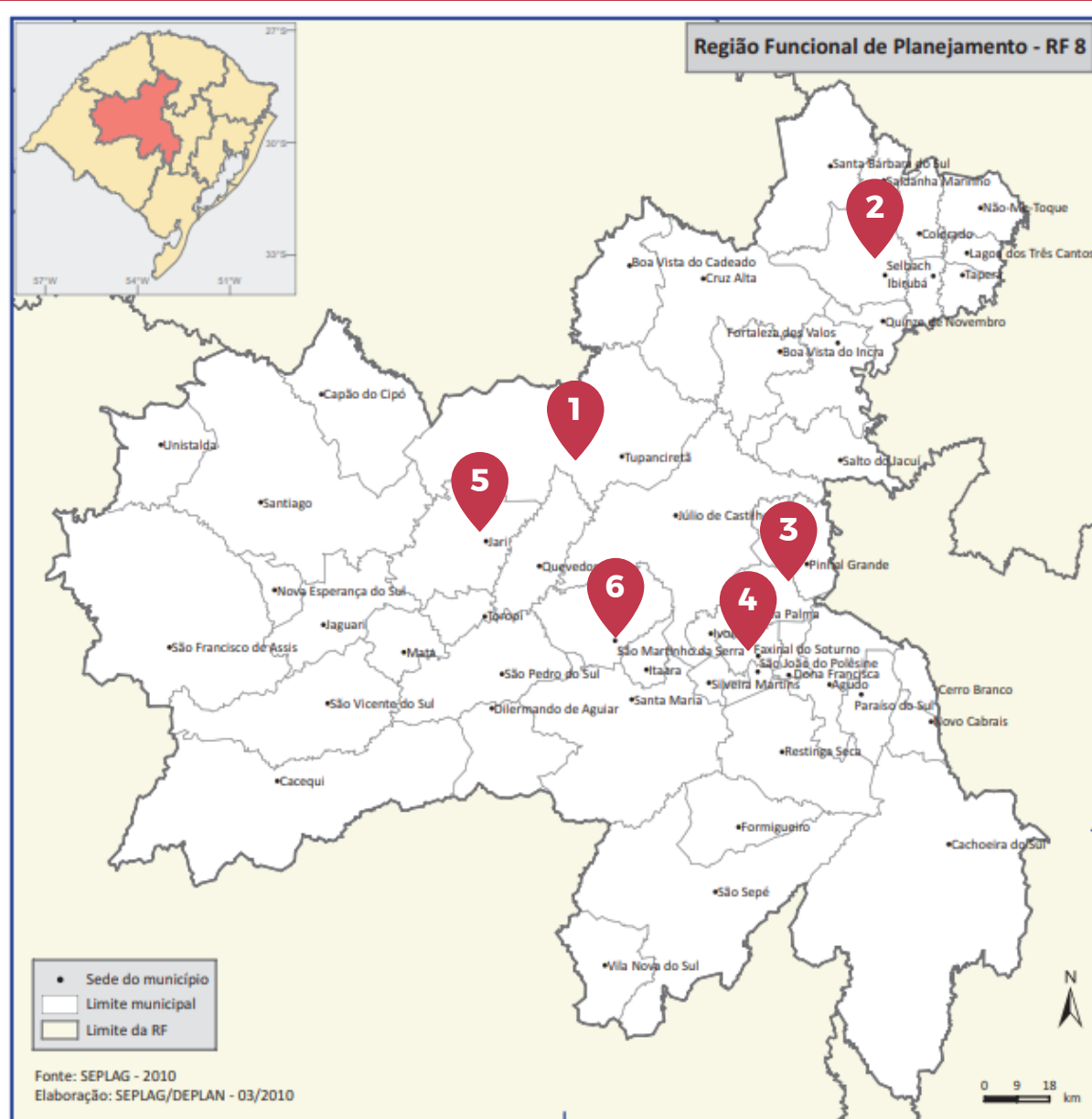
R\$ 85,1 milhões

- ✓ **2** Ligações Regionais
- ✓ **23** Conservações / Recuperações
- ✓ **4** Acessos Municipais



RF 8

R\$ 85,1 milhões



LIGAÇÃO REGIONAL

1 - Tupanciretã - Santa Tecla (RSC-392)

2 - Ibirubá - Santa Bárbara do Sul (ERS-506)

ACESSO MUNICIPAL

3 - Pinhal Grande

4 - Ivorá - São João do Polêsine - Faxinal

5 - Jari

6 - São Martinho da Serra

+ 23 CONSERVAÇÕES / RECUPERAÇÕES

RF 8 ERS-506

Ligação Regional entre Ibirubá e Santa Bárbara do Sul

- **Extensão total:** 19 km
- **Valor investido:** R\$ 16,8 milhões
- **Valor extra 2023:** R\$ 9,5 milhões
- **Conclusão:** 2025

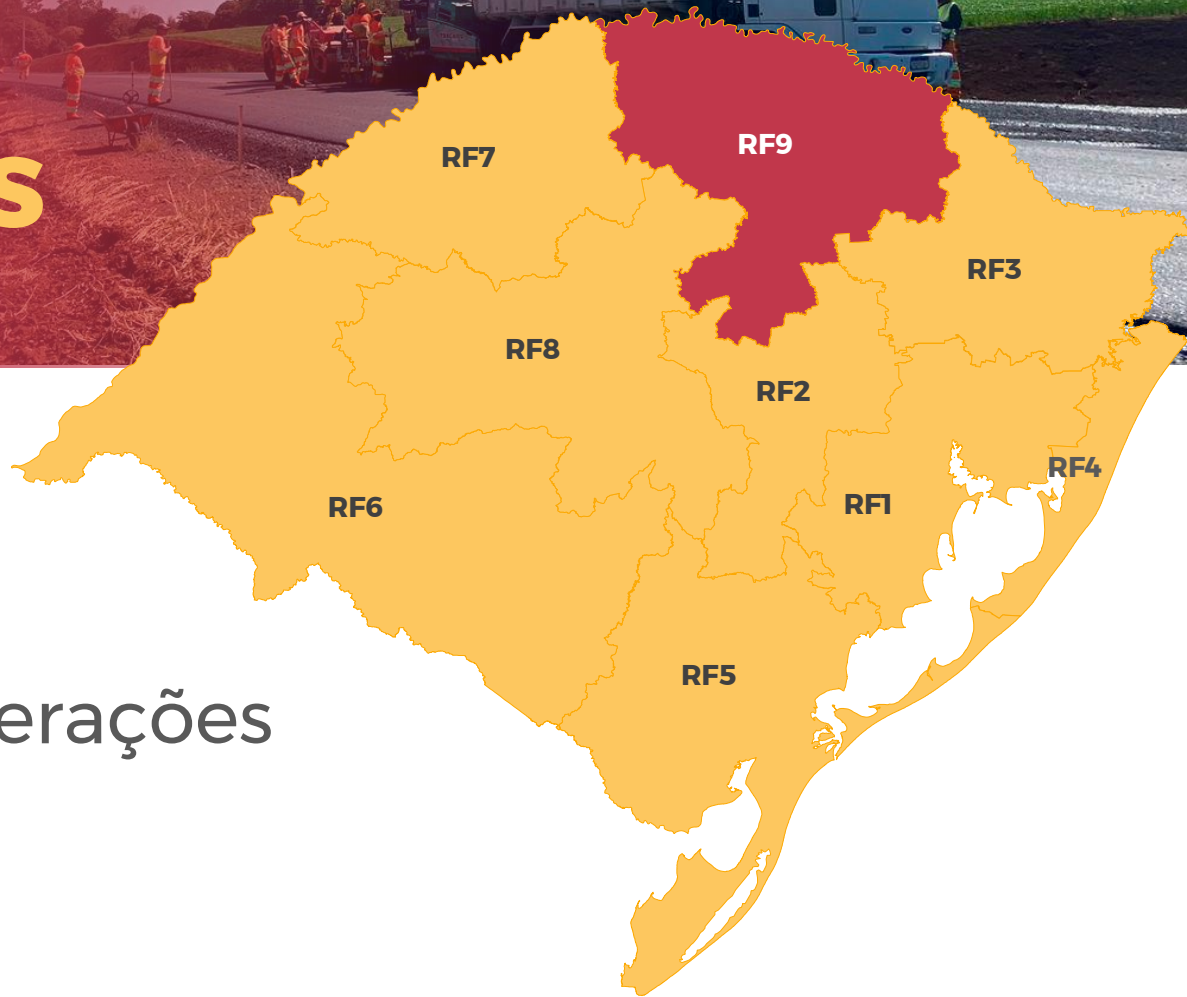
 **OBRA EM ANDAMENTO**

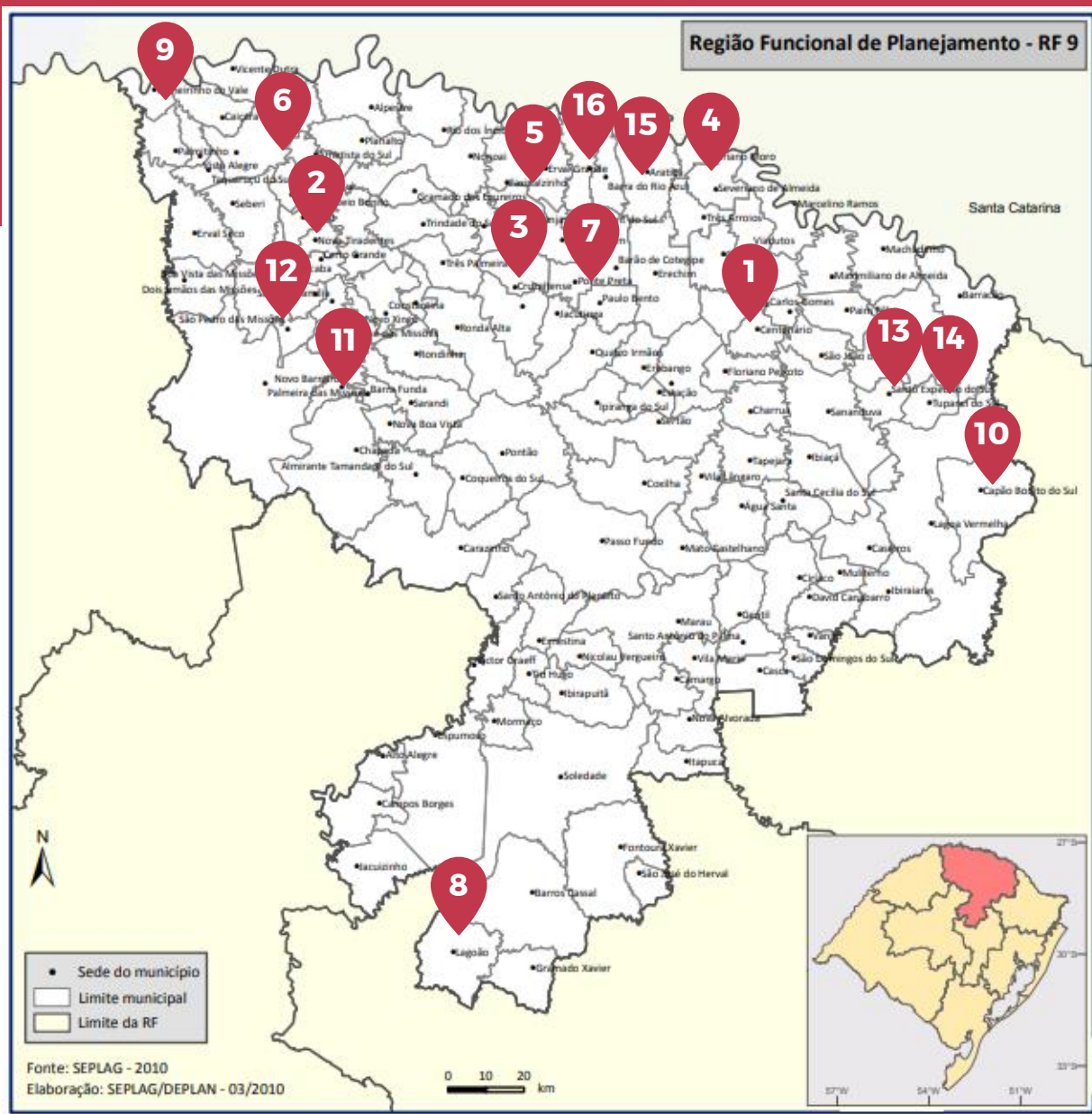


RF 9

R\$ 115,9 milhões

- ✓ **8** Ligações Regionais
- ✓ **37** Conservações / Recuperações
- ✓ **16** Acessos Municipais





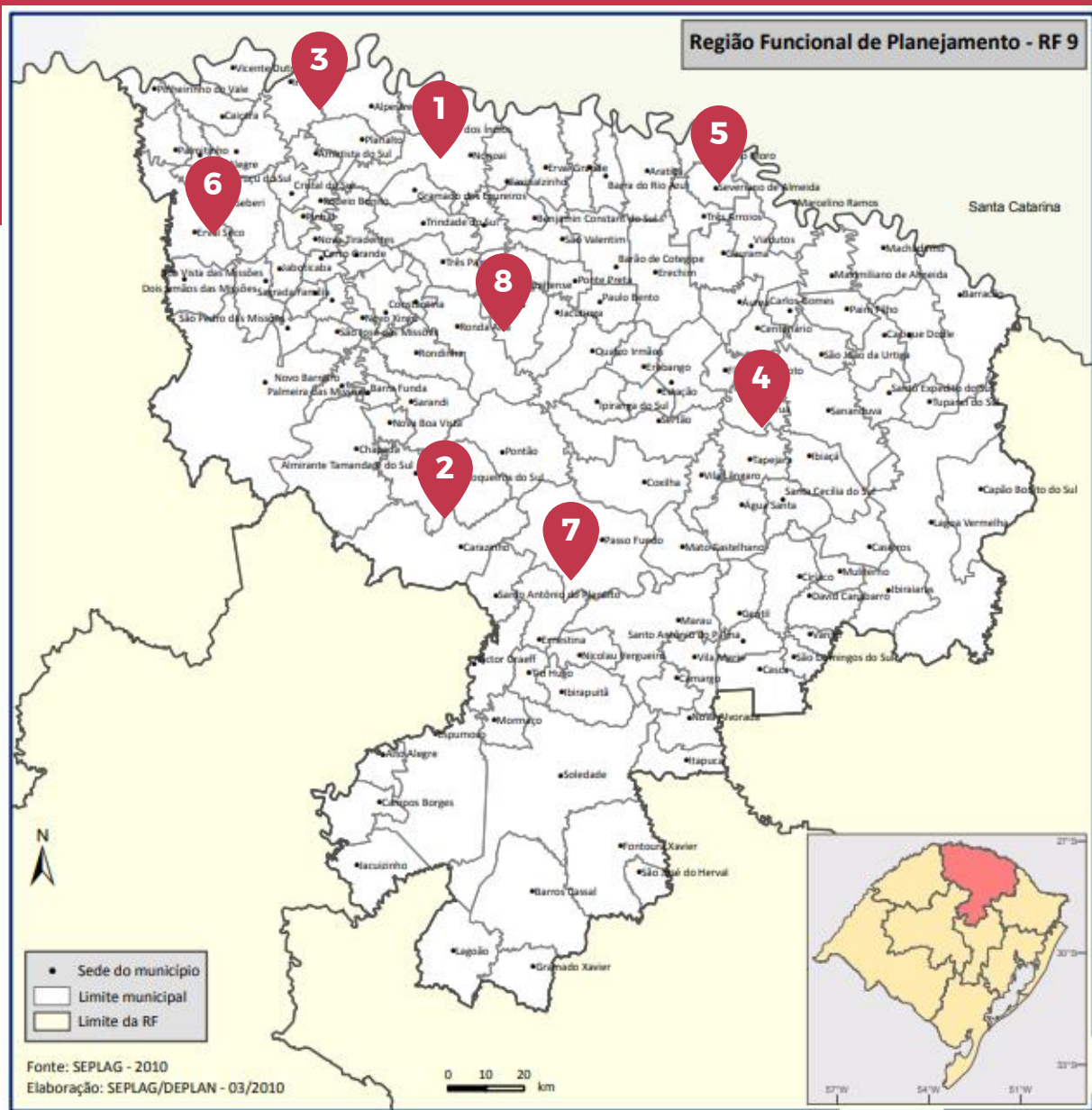
RF 9

R\$ 115,9 milhões

(1/2)

ACESSO MUNICIPAL

- 1** - Centenário
- 2** - Novo Tiradentes
- 3** - Cruzaltense
- 4** - Mariano Moro
- 5** - Benjamin Constant do Sul - Faxinalzinho
- 6** - Ametista do Sul
- 7** - Ponte Preta
- 8** - Segredo - Lagoão
- 9** - Pinheirinho do Vale
- 10** - Capão Bonito do Sul
- 11** - São José das Missões
- 12** - São Pedro das Missões
- 13** - São Expedito do Sul (contrato transferido)
- 14** - Tupanci do Sul (contrato transferido)
- 15** - Convênio Barra do Rio Azul (reequilíbrio)
- 16** - Convênio Barra do Rio Azul - Itatiba do Sul (reequilíbrio)



RF 9

R\$ 115,9 milhões

(2/2)

LIGAÇÃO REGIONAL

- 1 - Aldeias Indígena (ERS-324)
- 2 - São Bento - Tesouras (ERS-330)
- 3 - Iraí - Planalto (ERS-324)
- 4 - Tapejara - Charruá (ERS-430)
- 5 - Ponte em Severiano de Almeida, Rio Napoleão (ERS-426)
- 6 - Ponte Erval Seco - Redentora (ERS-330)
- 7 - Terceiras Faixas RSC-153, entre Passo Fundo e Tio Hugo
- 8 - Convênio Ponte Campinas do Sul - Ronda Alta (ERS-211)

+ 37 CONSERVAÇÕES / RECUPERAÇÕES

RF 9 ERS-477

Acesso Municipal Centenário

- **Extensão total:** 8,09 km
- **Valor investido:** R\$ 7,4 milhões
- **Valor extra 2023:** R\$ 10,8 milhões
- **Conclusão:** 2024/1



OBRA EM ANDAMENTO



ANTES



DEPOIS

RF 9 ERS-483

Acesso Municipal Cruzaltense

- **Extensão total:** 3,66 km
- **Valor investido:** R\$ 3,88 milhões
- **Valor extra 2023:** R\$ 7,5 milhões
- **Conclusão:** 2024/1

 **OBRA EM ANDAMENTO**



RF 9

ERS-211

Convênio Ponte Campinas do Sul – Ronda Alta

- **Extensão:** 210 m
- **Valor total do convênio:** R\$ 7,74 milhões
- **Valor liberado 2023:** R\$ 4,64 milhões
- **Valor a ser liberado 2024:** R\$ 3,10 milhões



**CONVÊNIO PARA GARANTIR
CONCLUSÃO DA PONTE**



Novos Acessos Municipais

Plano de Obras do DAER

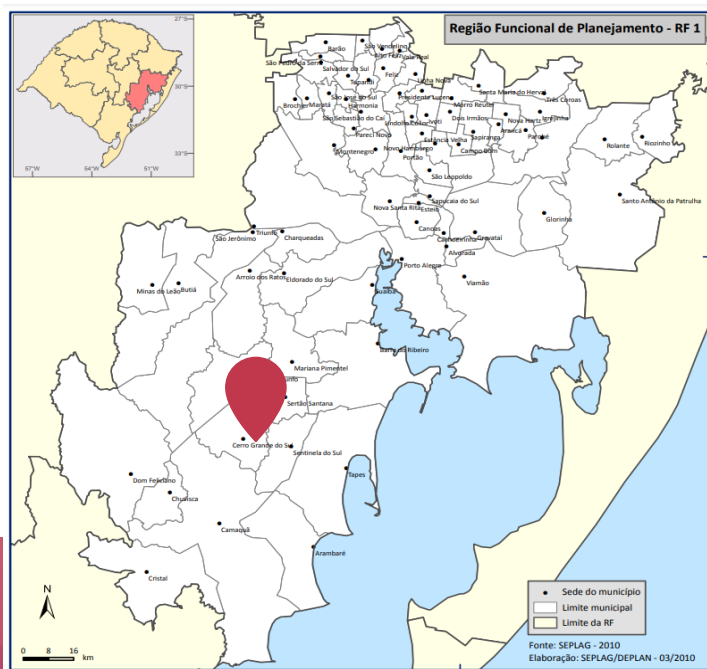
A map of the state of Bahia, Brazil, is shown in a light green color. Three red location pins with white circular centers are placed on the map: one in the northern part of the state and two in the eastern part. The map is overlaid on a background of a winding road through a green, hilly landscape.

Ordem de Início em **3 municípios**

Novos Acessos Municipais

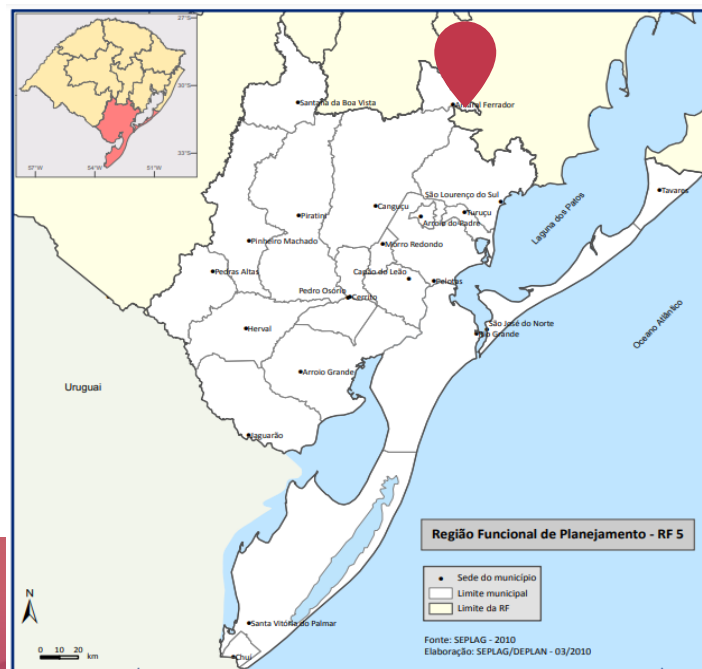
Cerro Grande do Sul

RF 1



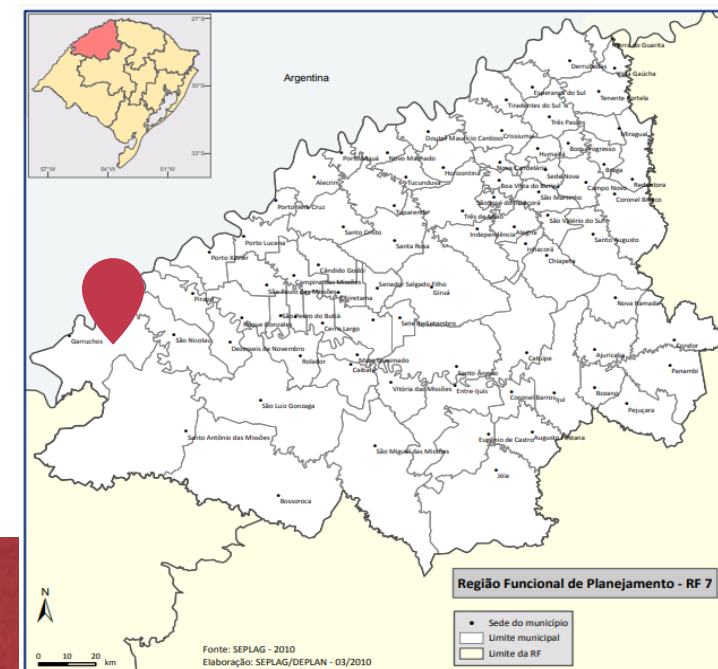
Amaral Ferrador¹

RF 5



Garruchos^{1 2}

RF 7



¹ Contratos recuperados.

² Dação em pagamento.

Acessos Municipais

Status de 2019 a 2023



Acessos concluídos

- 1. Boqueirão do Leão** (ERS-421)
- 2. Caraá** (ERS-030)
- 3. Carlos Gomes** (ERS-477)
- 4. Guabiju - São Jorge** (ERS-126)
- 5. Muliterno** (ERS-462)
- 6. Santo Antônio do Palma - Gentil** (ERS-458)
- 7. São José do Hortêncio - São Sebastião do Cai** (VRS-874)
- 8. Sertão Santana** (ERS-713)
- 9. Sério** (ERS-421)
- 10. Cerro Largo - Cândido Godói** (ERS-165)
- 11. Ubiretama** (BRS-392)
- 12. Itacurubi** (ERS-541)
- 13. Coqueiro Baixo** (ERS-425)
- 14. Capitão - Encantado** (via municipal - convênio)
- 15. Cerrito** (ERS-706)
- 16. Ponte Preta** (RSC-480)
- 17. Ivorá** (ERS-348)

Acessos iniciados



- 1. Lagoa Bonita do Sul** (ERS-400)
- 2. Rolador** (ERS-165)
- 3. Travesseiro** (VRS-811)
- 4. Montauri** (ERS-447)
- 5. Senador Salgado Filho** (VRS-867)
- 6. São Martinho da Serra** (ERS-516)
- 7. Capão Bonito do Sul** (ERS-461)
- 8. Pinheirinho do Vale** (ERS-528)
- 9. Barra do Rio Azul** (convênio)
- 10. Itatiba do Sul** (ERS-137 / convênio)
- 11. Jari** (VRS-805)
- 12. Centenário** (ERS-477)
- 13. Cruzaltense** (ERS-483)
- 14. Mariano Moro** (ERS-426)
- 15. Lagoão** (ERS-347)
- 16. Pinhal Grande** (ERS-149)
- 17. Ametista do Sul** (ERS-591)
- 18. São José do Inhacorá** (RSC-472 / ponte)
- 19. Cerro Grande do Sul** (ERS-715 / ordem de início)
- 20. Amaral Ferrador** (ERS-354 / ordem de início)
- 21. Garruchos** (ERS-176 / ordem de início)

Acessos a iniciar

- 1. Alegria** (ERS-520 / em licitação)
- 2. Pedras Altas** (ERS-608 / em licitação)
- 3. Pirapó** (ERS-550 / em fase final de projeto)
- 4. Benjamin Constant do Sul** (ERS-487 / contrato em dação)
- 5. Novo Tiradentes** (ERS-325 / em licitação)
- 6. São José das Missões** (BRS-386 / em fase final de projeto)
- 7. São Pedro das Missões** (BRS-386 / em fase final de projeto)
- 8. Nova Ramada** (ERS-539 / convênio / em licitação pelo município)
- 9. Barão do Triunfo** (ERS-711 / em cessão de contrato)
- 10. Faxinalzinho** (ERS-487 / contrato em dação)
- 11. Sede Nova** (BRS-468 / em fase de envio para licitação)
- 12. Santo Expedito do Sul** (ERS-465 / em cessão de contrato)
- 13. Tupanci do Sul** (ERS-492 / em cessão de contrato)

Acessos em projeto

- 1. Dois Irmãos das Missões** (ERS-330)
- 2. Engenho Velho** (ERS-143)
- 3. Entre Rios do Sul** (ERS-483)
- 4. Mariana Pimentel** (ERS-711)
- 5. Monte Alegre dos Campos** (ERS-460)
- 6. Pinhal da Serra** (ERS-456)
- 7. Quatro Irmãos** (VRS-828)
- 8. Quevedos** (ERS-524)
- 9. São Valério do Sul** (ERS-573)
- 10. Tunas** (ERS-531)
- 11. União da Serra** (ERS-443)

Plano de Investimentos em Rodovias 2023

R\$ 796 milhões



**Ligações Regionais e
Acessos Municipais**
R\$ 514,1 milhões



**Recuperação
de Rodovias**
R\$ 248,68 milhões



Convênios
R\$ 9,49 milhões



**Projetos / CAT /
Desapropriações***
R\$ 23,96 milhões

* CAT: Contratos de Apoio Técnico.

Investimentos em Rodovias 2021-2023

R\$ 2,5 bilhões

Investimento médio anual
5 vezes maior
ao realizado nos
10 anos anteriores

R\$ 830 milhões
média 2021-2023

R\$ 150 milhões
média 2010-2020

Investir em Logística e Transportes é mais

- ✓ **Segurança**
- ✓ **Mobilidade**
- ✓ **Emprego e Renda**
- ✓ **Desenvolvimento**

Obrigado

Eduardo Leite

Governador do Estado do Rio Grande do Sul

 /governodoRS

 @governo_rs

 @governo_rs

 /governors

Juvir Costella

Secretário de Estado de Logística e Transporte



PLANO DE INVESTIMENTOS EM RODOVIAS

NOVOS RECURSOS 2023

OUTUBRO 2023



O futuro nos une.